

cellule
départementale
d'Exploitation et de
Sécurité

service
Circulation et
Sécurité
routières

service
Circulation et
Sécurité
routières

cellule
départementale
d'Exploitation
et de Sécurité

les données

41, rue Thiers
92100 Boulogne Billancourt
Téléphone :
01 46 08 08 18
Télécopie :
01 46 08 12 07

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE 2 0 0 3



Hauts-de-Seine



STATISTIQUES GENERALES

Les Hauts de Seine	p.2
L'année 2003 en bref	p.3
Les trafics en 2003	p.4
Evolution des accidents et des victimes	p.5
Evolution des tués par catégories d'usagers	p.5
Les accidents par commune en 2003	p.6
Les victimes par catégories d'usagers	p.7
Age des victimes par catégories d'usagers	p.7
Les piétons et les véhicules impliqués	p.8
Age des piétons et des conducteurs impliqués	p.8
Les différents conflits	p.9
Les accidents impliquant au moins un :	p.9
354 accidents de trafic de nuit (de 22h à 7h) en 2003	p.10
Répartition chronologique des accidents	p.11
2466 accidents corporels en 2003	p.12
Densité d'accidents par section de 1999 à 2003	p.14
Taux d'accidents par section de 1999 à 2003	p.15
Les accidents par réseaux, hors ou en intersection, selon les conditions atmosphériques	p.16
88 lieux de concentration d'accidents de 1999 à 2003	p.17

ACCIDENTS DE PIETONS

611 accidents de piétons en 2003	p.18
Evolution des accidents et des victimes piétons	p.19
Les accidents et les victimes piétons en Ile de France et en France	p.19
Types de conflits impliquant les piétons	p.20
Les accidents de piétons par catégories de réseaux	p.20
Age des victimes piétons	p.21

ACCIDENTS DE DEUX ROUES

1217 accidents de deux-roues en 2003	p.22
Evolution des accidents et des victimes deux-roues	p.23
Les accidents et les victimes deux-roues en Ile de France et en France	p.23
Types de conflits impliquant les deux-roues	p.24
Les accidents de deux-roues par catégories de réseaux	p.24

DEFINITIONS

Le bilan 2003 des accidents de la route dans les Hauts-de-Seine est très encourageant pour la lutte contre l'insécurité routière avec une diminution du nombre d'accidents de 35% en 5 ans et de 16% par rapport à 2002. Le nombre de tués a diminué dans des proportions encore plus fortes : moins 40% en 5 ans et moins 18,6% en un an. Pour la première fois, un mois s'est écoulé sans tué sur nos routes, en décembre 2003. L'événement s'est reproduit en janvier et mars 2004 et prouve que l'insécurité routière n'est pas une fatalité et qu'elle dépend de la volonté et du comportement de chacun.

Ce bilan 2003 s'élève tout de même à 2 466 accidents corporels ayant occasionné 35 tués, 231 blessés graves et 2 633 blessés légers.

Cette plaquette illustre les progrès accomplis mais aussi les disparités importantes qui existent entre usagers dans notre département avec notamment un nombre de piétons et d'automobilistes tués divisé par deux alors que celui des motards tués augmente de 50% par rapport à 2002.

Afin de poursuivre les améliorations constatées et de les étendre à tous les usagers, les nouvelles mesures de sécurité mises en place en 2003 seront renforcées et s'adresseront davantage aux usagers de deux-roues en 2004. Le milieu urbain doit être un lieu sûr pour l'ensemble des usagers. La sécurité de tous passe par la prise de conscience de chacun et le respect des règles de conduite.

Le directeur départemental de l'Équipement

Jean GUILLOT



Avec 1 429 000 habitants et une superficie de 176 km², les Hauts de Seine sont le département le plus petit et le plus densément peuplé de France après Paris. Ils représentent 13% de la population et seulement 1,5% du territoire de la région Ile de France.

Sur les 95 départements métropolitains français, en 2003, le département des Hauts de Seine est :

- le 6^{ème} en nombre d'habitants,
- le 7^{ème} en nombre d'accidents corporels de la circulation routière,
- le 74^{ème} en nombre de tués sur la route.

Avec 24 tués par million d'habitants, les Hauts de Seine enregistrent le taux de mortalité sur la route, par rapport à la population, le plus bas de France.

Le réseau routier des Hauts de Seine

- Autoroutes et voies express50 Km
- Routes nationales52 Km
- Routes départementales classées à grande circulation122 Km
- Autres routes départementales228 Km
- Voies communales1340 Km

Les accidents et victimes en Ile de France et en France en 2003



en Ile de France

21 330 (-14,5%)

491 (-20,9%)

2 061 (-20,3%)

23 713 (-15,0%)



en France

90 220 (-13,5%)

731 (-17,2%)

19 207 (-22,3%)

96 722 (-13,9%)

entre parenthèses : évolution par rapport à 2002

2 466 accidents corporels
35 tués
231 blessés graves
2 633 blessés légers

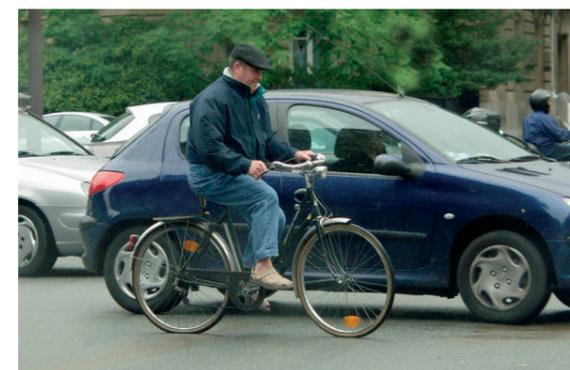
Un bilan 2003 encourageant par rapport à 2002, néanmoins :

32 accidents mortels et 35 tués

- 7 piétons tués, deux fois moins qu'en 2002,
- 19 usagers de deux-roues tués (1 cycliste et 18 motards), soit 46% de plus qu'en 2002,
- 8 usagers de véhicules légers tués : 1 accident avec 3 tués
- 9 des 27 usagers de véhicules motorisés, sont morts dans un accident où seul leur véhicule était impliqué (3 motards, 5 automobilistes et 1 routier),
- 22 des 27 usagers de véhicules motorisés tués étaient âgés de 21 à 36 ans,
- 1 enfant de 12 ans passager d'une voiture, 1 piéton de 20 ans et 1 cycliste de 36 ans sont aussi des jeunes victimes décédées en 2003.

Il convient de noter

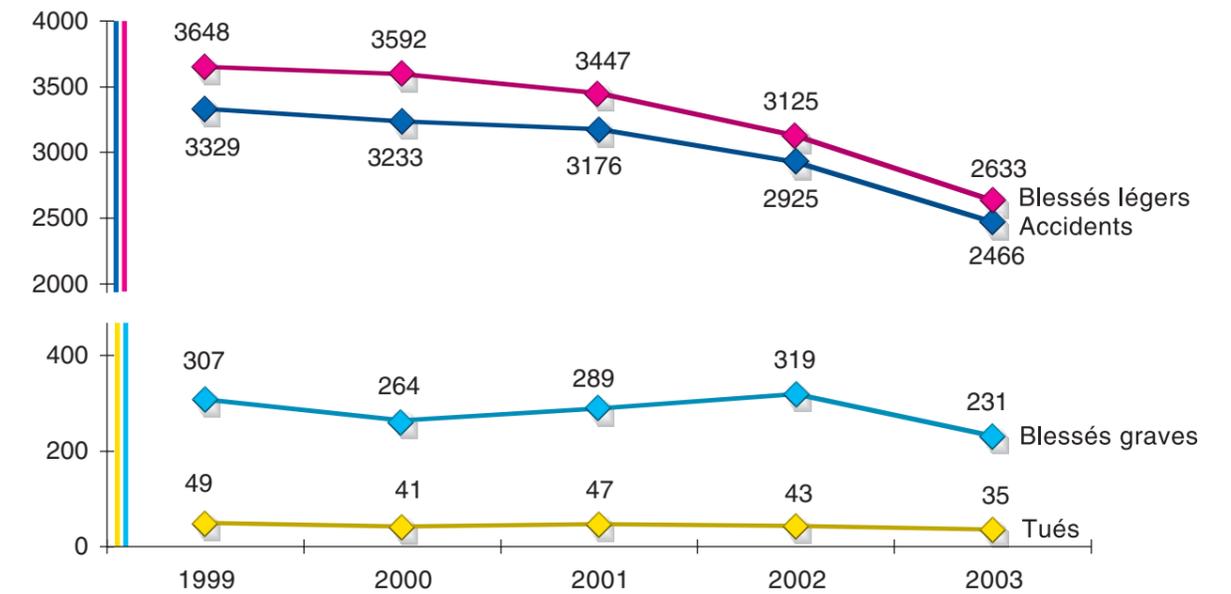
- 15,7% d'accidents, 18,6% de tués, 27,6% de blessés graves et 15,6% de blessés légers de moins qu'en 2002,
- les véhicules légers sont impliqués dans 88% des accidents.
- les véhicules lourds (P.L. et T.C.) ne sont impliqués que dans 6% des accidents (149 accidents), mais dans 18,8% des accidents mortels (6 accidents mortels).



Les trafics en 2003

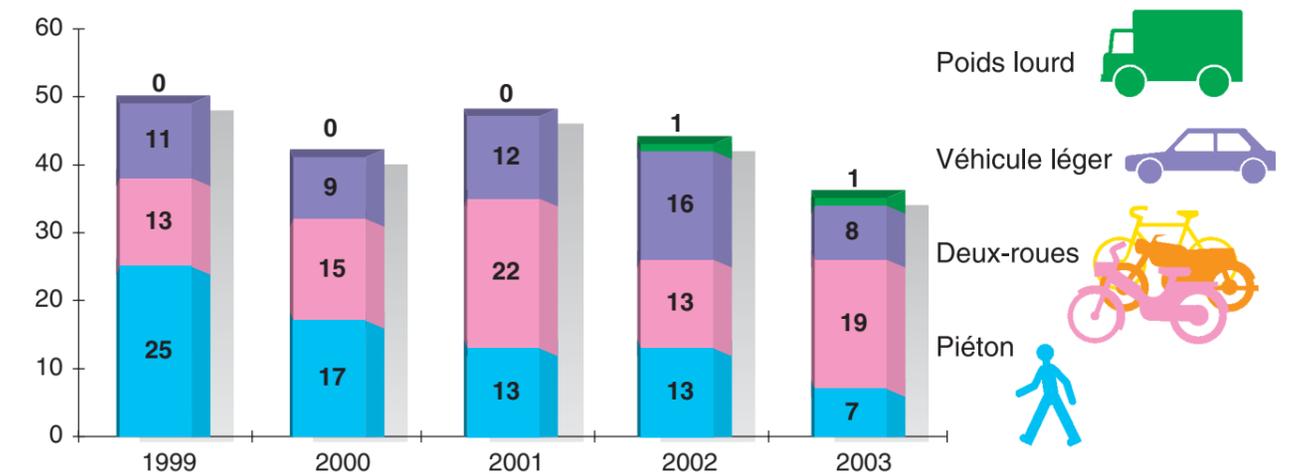


Évolution des accidents et des victimes



En 2003, il s'est produit 2466 accidents occasionnant 35 tués, 231 blessés graves et 2633 blessés légers. Le nombre d'accidents et de victimes est en nette diminution dans notre département comme en France et en Ile de France. Le taux de gravité (nombre d'accidents graves pour 100 accidents) égal à 10 en 2003, reste identique au taux moyen de ces 5 dernières années.

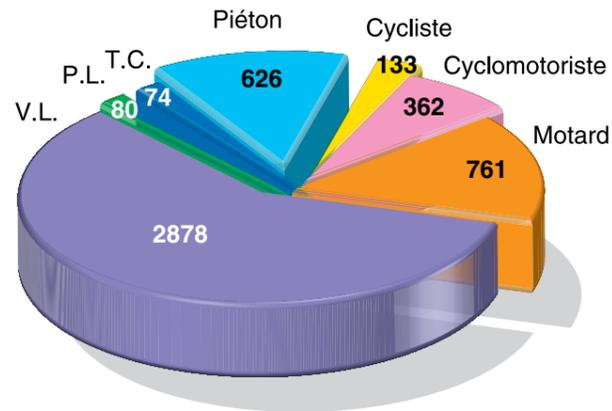
Évolution des tués par catégories d'usagers



Le nombre total de tués est le plus bas jamais enregistré, notamment pour les piétons et les automobilistes. Néanmoins le nombre de tués en deux-roues a augmenté de 46% par rapport à 2002 et cette catégorie d'usagers représente en 2003 plus de la moitié des tués.

Piétons et véhicules impliqués dans les accidents

4288 véhicules et 626 piétons sont impliqués dans les accidents en 2003. Le milieu urbain explique la présence de nombreux piétons et usagers de deux-roues dans les accidents, toutefois les véhicules légers restent majoritaires.



Age des piétons et des conducteurs impliqués dans les accidents

Age	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	V.L.	P.L.
0 à 4	25	0	0	0	0	0
5 à 9	67	3	0	0	0	0
10 à 14	74	15	16	0	0	0
15 à 19	49	24	142	16	57	1
20 à 24	30	12	70	112	369	8
25 à 29	40	9	40	147	418	26
30 à 34	39	18	24	165	370	26
35 à 39	28	13	20	133	332	15
40 à 44	30	9	14	87	289	24
45 à 49	26	6	7	50	257	18
50 à 54	28	7	6	23	228	15
55 à 59	28	4	2	11	187	6
60 à 64	21	2	0	5	91	5
65 à 69	21	4	1	2	59	0
70 à 74	26	1	3	0	51	0
75 à 79	30	0	1	0	34	0
80 et +	47	4	1	3	27	0
Total	609	131	347	754	2769	144

Les jeunes sont "surimpliqués" dans les accidents, qu'ils soient piétons ou conducteurs. Les tranches d'âges des jeunes impliqués sont relatives aux différents modes de déplacements.

Les différents conflits

264 accidents impliquent un seul véhicule. Ils représentent 11% de l'ensemble des conflits et ont un taux moyen de gravité égal à 9,1%.

Véhicule seul	Vélo	Cyclo	Moto	V.L.	P.L.	T.C.
accidents (gravité)	1 (0%)	19 (11%)	61 (16%)	180 (6%)	3 (33%)	0

583 accidents impliquent un véhicule et un ou plusieurs piétons. Ils représentent 24% des conflits et ont un taux moyen de gravité égal à 14,6%.

Piéton avec	Vélo	Cyclo	Moto	V.L.	P.L.	T.C.
accidents (gravité)	7 (14%)	38 (8%)	60 (15%)	447 (14%)	8 (38%)	23 (26%)

1425 accidents impliquent 2 véhicules. Ils représentent 58% de l'ensemble des conflits et ont un taux moyen de gravité égal à 7,9%.

2 véhicules	Vélo	Cyclo	Moto	V.L.	P.L.	T.C.
Vélo	4 (25%)	3 (33%)	2 (0%)	96 (8%)	5 (0%)	3 (0%)
Cyclomoteur	3 (33%)	3 (0%)	7 (0%)	260 (4%)	9 (11%)	4 (0%)
Motocyclette	2 (0%)	7 (0%)	9 (11%)	541 (13%)	11 (27%)	5 (20%)
V.L.	96 (8%)	260 (4%)	541 (13%)	409 (3%)	27 (4%)	26 (0%)
P.L.	5 (0%)	9 (11%)	11 (27%)	27 (4%)	0	1 (0%)
T.C.	3 (0%)	4 (0%)	5 (20%)	26 (0%)	1 (0%)	0

nombre d'accidents et (taux de gravité)

194 accidents impliquent plus de 2 véhicules. Ce sont des collisions multiples ou en chaîne qui représentent 8% de l'ensemble des conflits et ont un taux de gravité égal à 12,8%.

Les accidents impliquant au moins un :

accident de :	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	V.L.	P.L.	T.C.
nombre	611	127	356	745	2173	78	73
pourcentage	25%	5%	14%	30%	88%	3%	3%

Ces chiffres ne doivent pas être additionnés, en effet un accident entre une moto et un V.L. est comptabilisé à la fois dans les accidents de motos et dans les accidents de V.L..

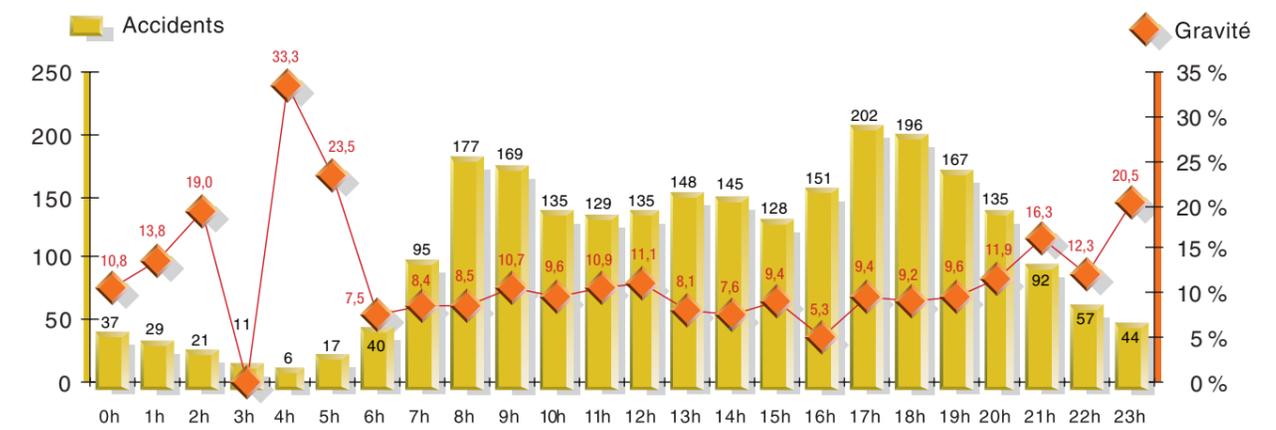
Les véhicules les plus impliqués sont les V.L., ils sont présents dans 88% des accidents.

354 accidents de trafic de nuit (de 22h à 7h) en 2003

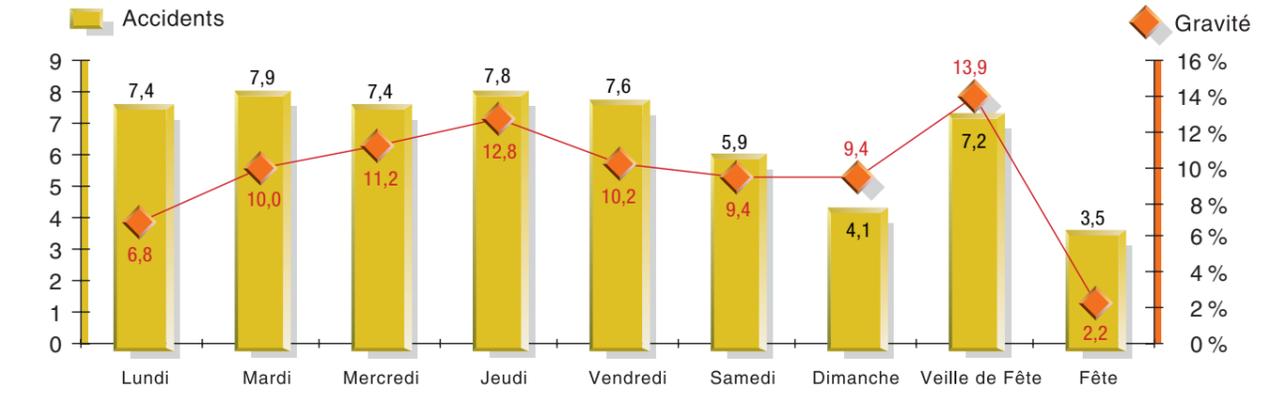


Répartition chronologique des accidents :

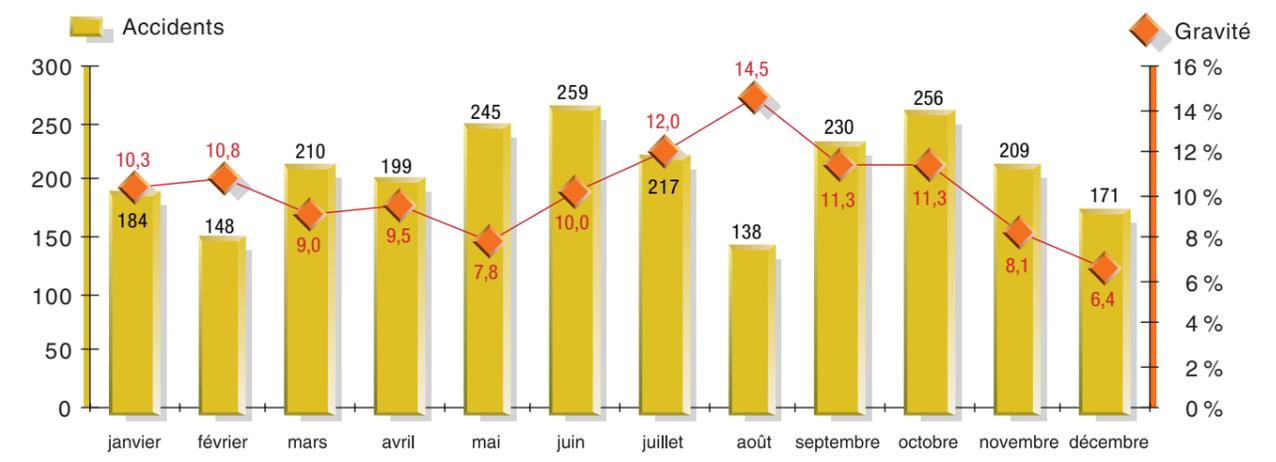
Par heure



Par type de jour (moyenne)

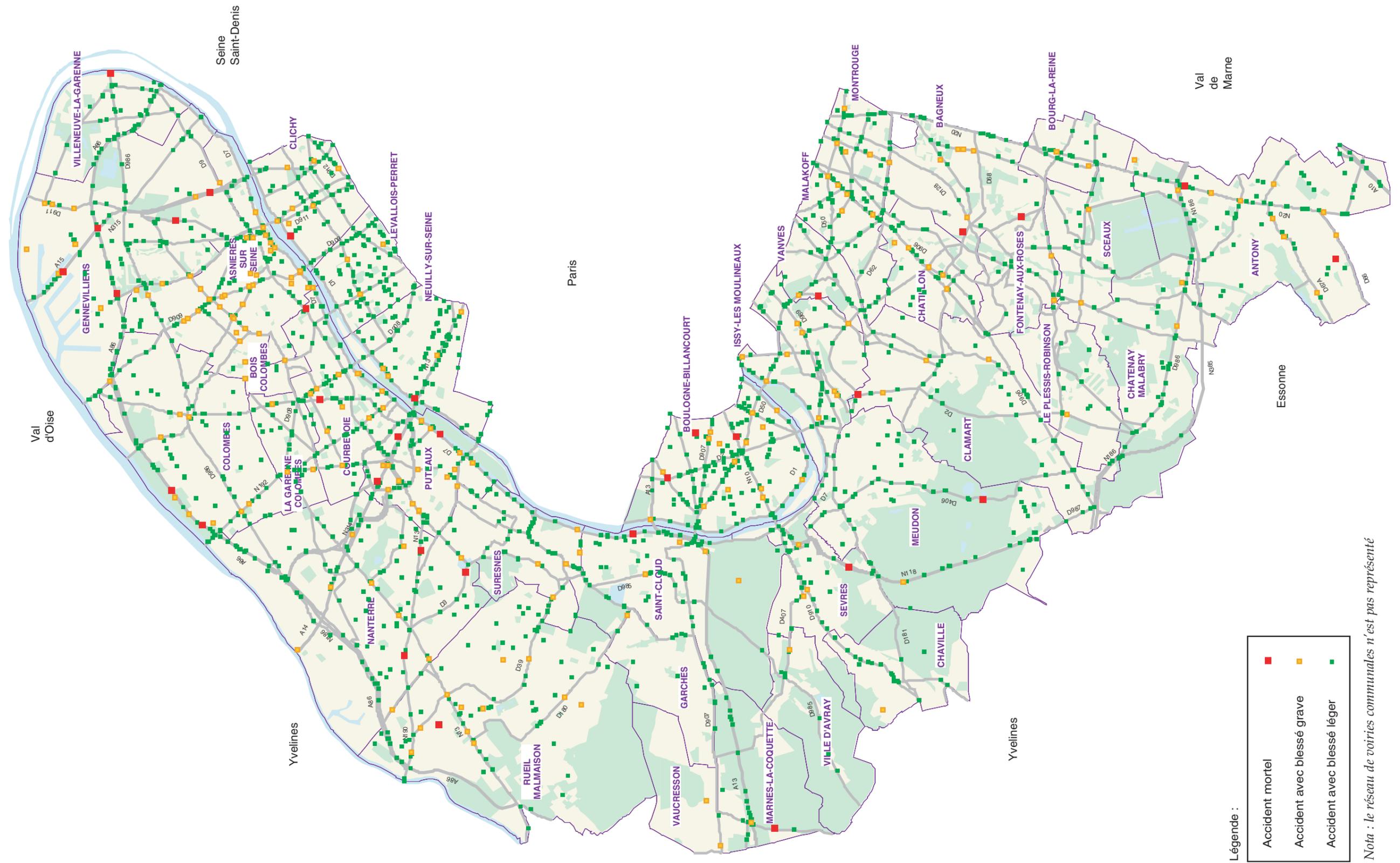


Par mois



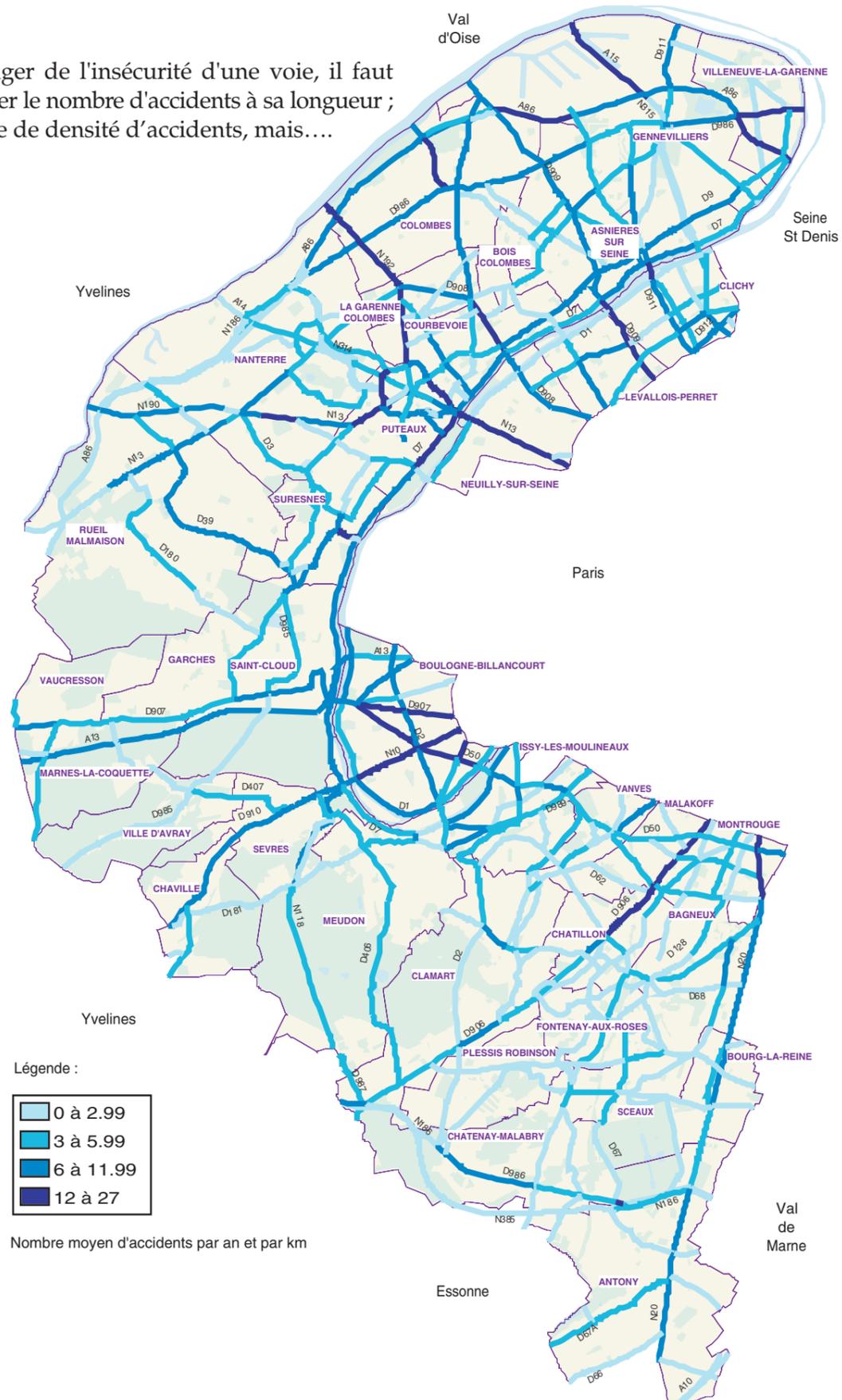
Le nombre d'accidents suit une répartition comparable à celle du trafic, avec des pointes selon les heures, les jours et les mois. La gravité augmente avec la fluidité. Le nombre de tués a fortement diminué en fin d'année. Décembre 2003 est le premier mois sans mort sur la route dans notre département.

2 466 accidents corporels en 2003



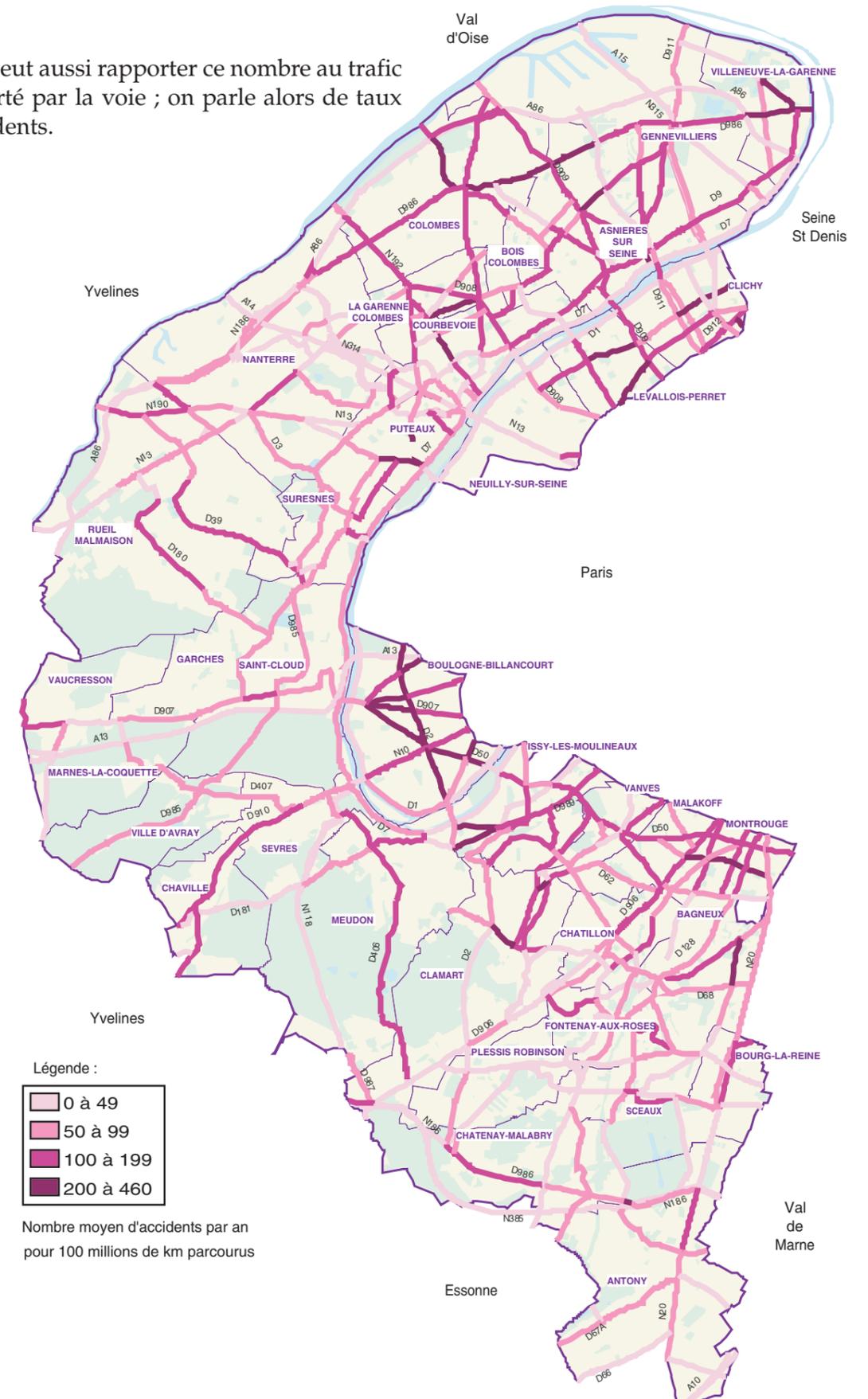
Densité d'accidents par section de 1999 à 2003

Pour juger de l'insécurité d'une voie, il faut rapporter le nombre d'accidents à sa longueur ; on parle de densité d'accidents, mais....



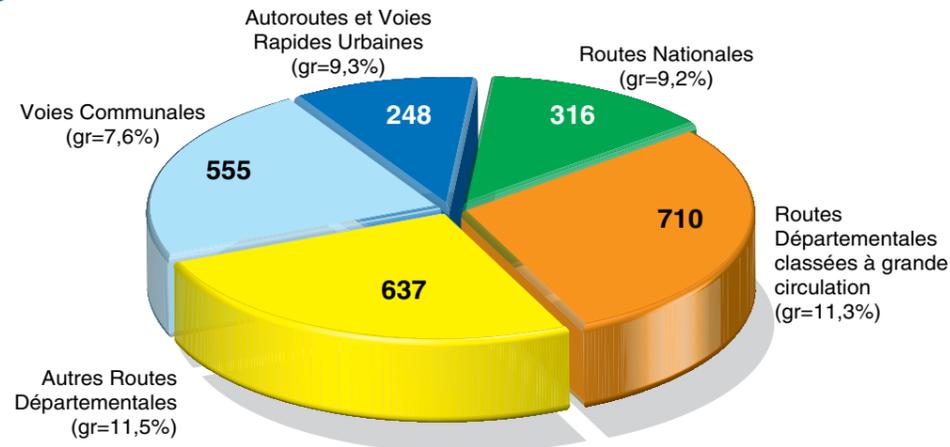
Taux d'accidents par section de 1999 à 2003

...on peut aussi rapporter ce nombre au trafic supporté par la voie ; on parle alors de taux d'accidents.



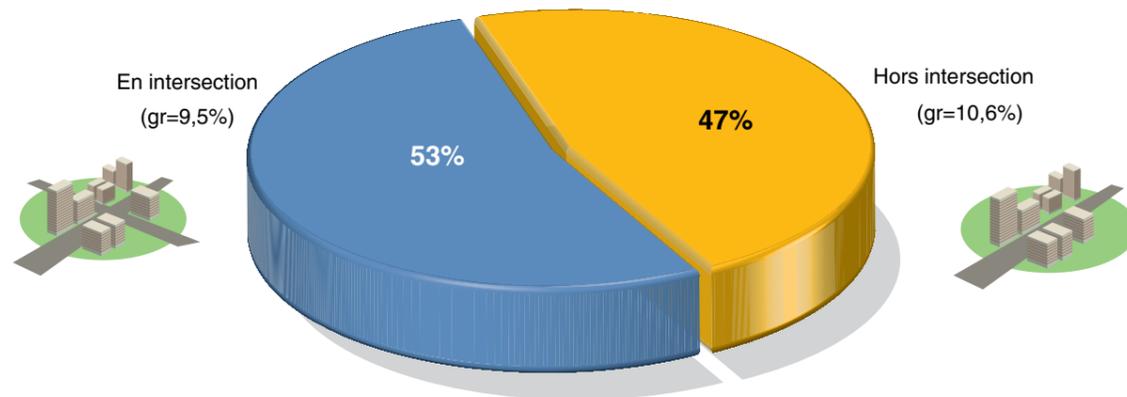
Répartition des accidents

Par catégorie de réseaux



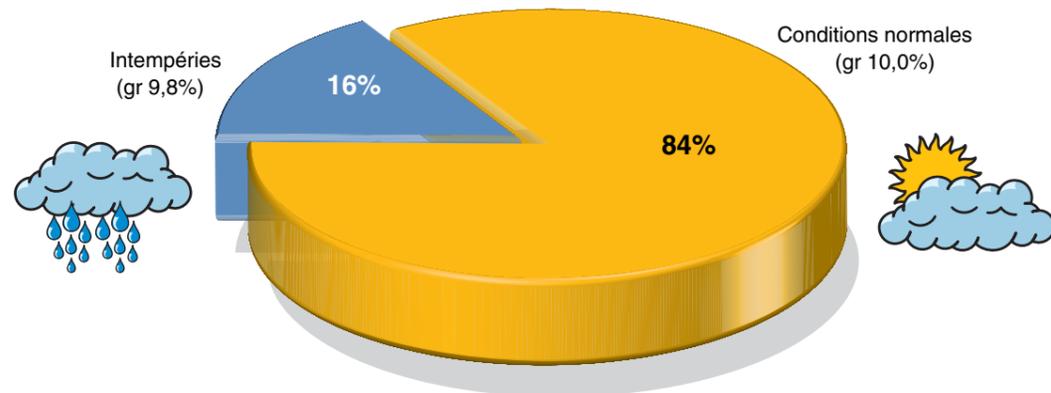
Les accidents se répartissent selon l'importance des réseaux et du trafic qu'ils supportent.

"Hors" ou "en" intersection



Les accidents "en" intersection sont plus nombreux que "hors" intersection : c'est un phénomène urbain constant. La gravité y est identique.

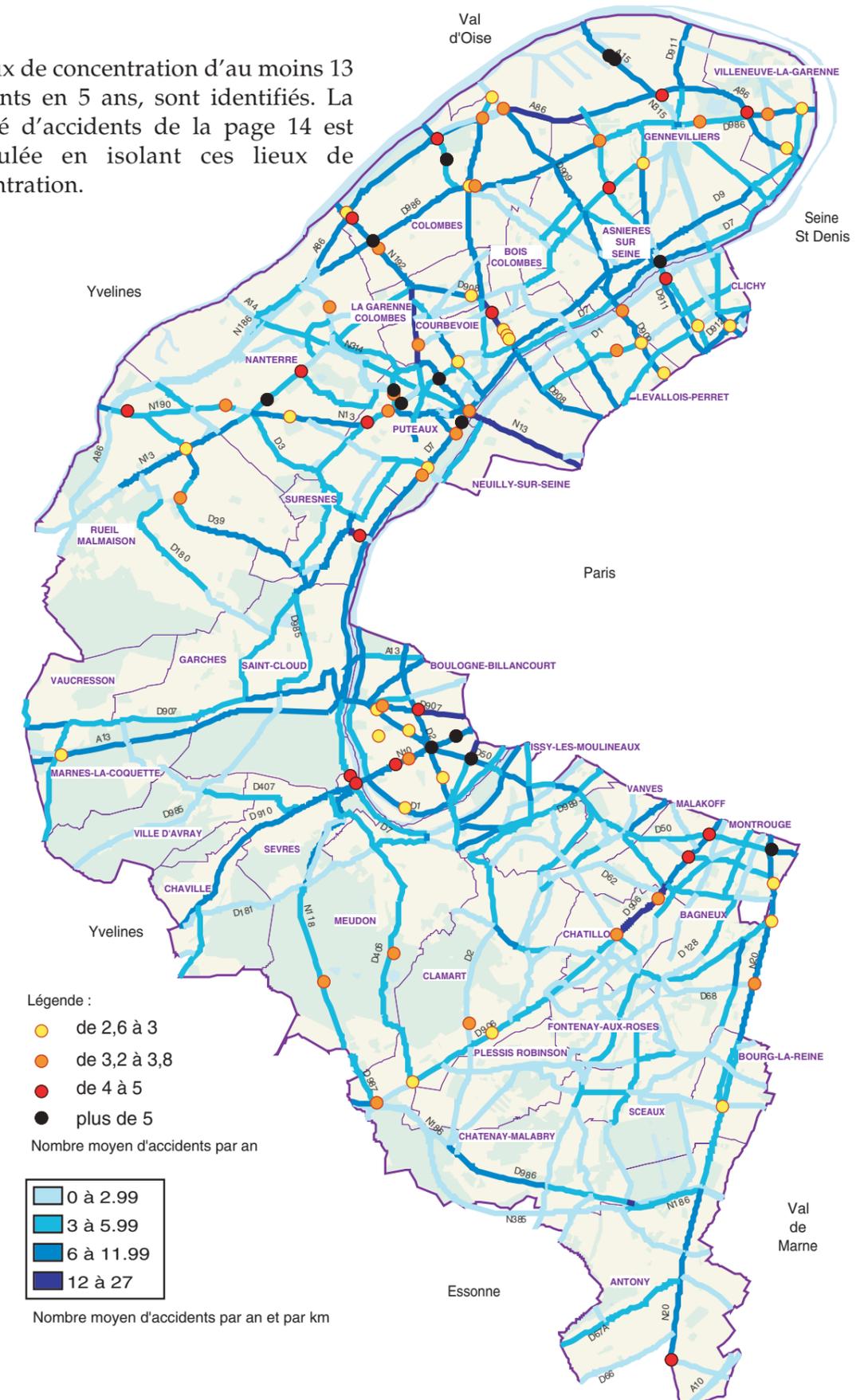
Selon des conditions atmosphériques



La majorité des accidents se produit dans des conditions atmosphériques normales qui constituent également le climat prépondérant.

88 lieux de concentration d'accidents de 1999 à 2003

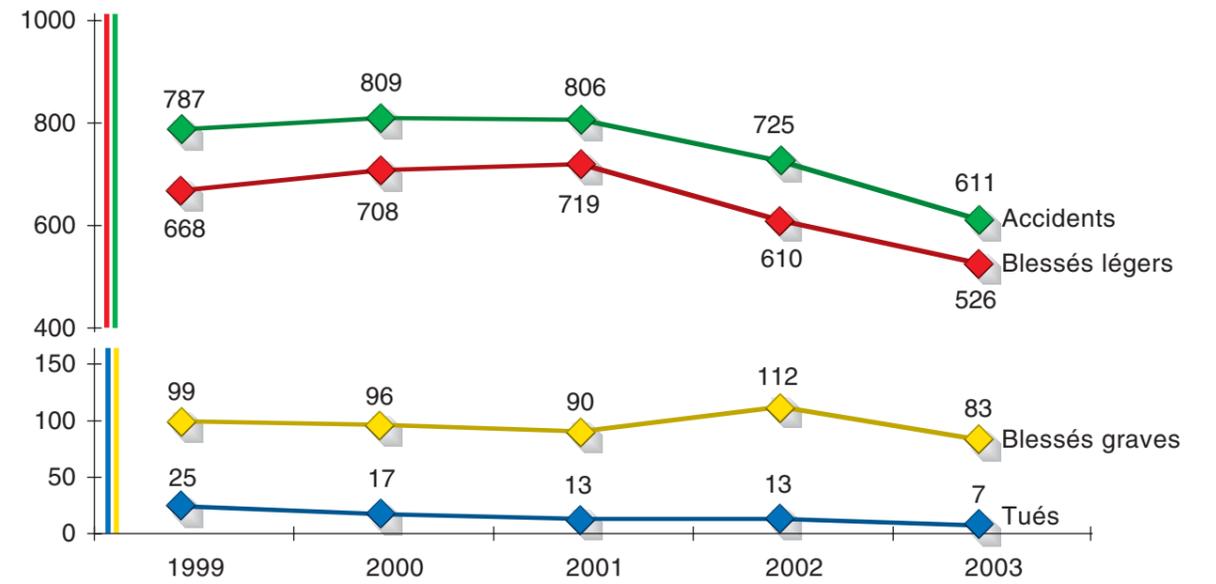
88 lieux de concentration d'au moins 13 accidents en 5 ans, sont identifiés. La densité d'accidents de la page 14 est recalculée en isolant ces lieux de concentration.



611 accidents de piétons en 2003



Évolution des accidents et des victimes piétons



Dans les Hauts de Seine, les accidents de piétons représentent 24,4% de l'ensemble des accidents. Les piétons constituent 20% des tués, 35,9% des blessés graves et 20% des blessés légers. Le nombre d'accidents et de victimes piétons est en nette diminution depuis 3 ans. Ainsi, le nombre de tués piétons en 2003 a quasiment baissé de moitié en un an.

Les accidents et victimes piétons



en 2003



en Ile de France

4 829 (22,6%)
 90 (18,3%)
 523 (25,4%)
 4 303 (18,2%)

Accidents

Tués

Blessés graves

Blessés légers

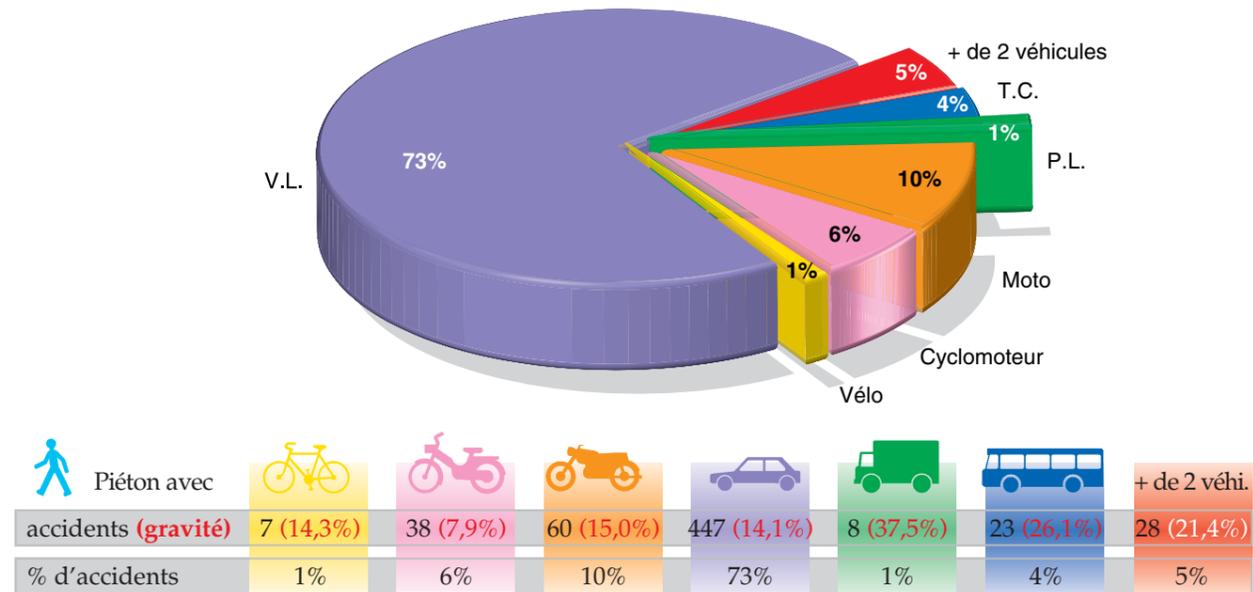
en France

14 293 (15,8%)
 592 (10,3%)
 2 504 (13,0%)
 11 701 (12,1%)

entre parenthèses : pourcentage de piétons par rapport à l'ensemble des accidents et des victimes

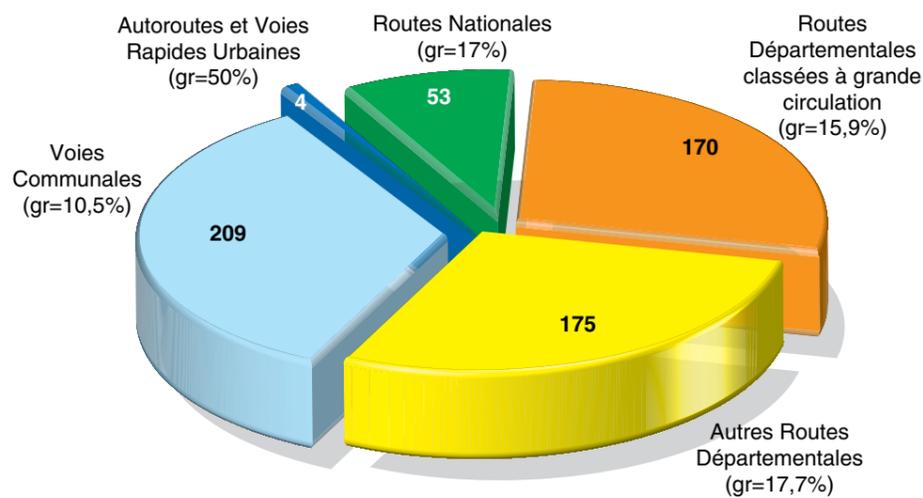
Dans notre département, les piétons sont plus présents dans les accidents et parmi les victimes qu'en France et en Ile-de-France.

Types de conflits impliquant les piétons



73% des accidents de piétons se produisent avec un véhicule léger et 17% avec un deux-roues. Les accidents de piétons avec un véhicule de transport en commun ou un poids-lourd, représentent seulement 5% des accidents mais ils sont les plus graves.

Les accidents de piétons par catégories de réseaux



Le nombre et la gravité des accidents de piétons varient selon la catégorie de réseaux mais aussi selon l'intensité de l'activité urbaine. Ainsi, les accidents de piétons sont plus rares mais plus graves sur des voies principales, et plus fréquents et moins graves sur les routes secondaires.

Age des victimes piétons

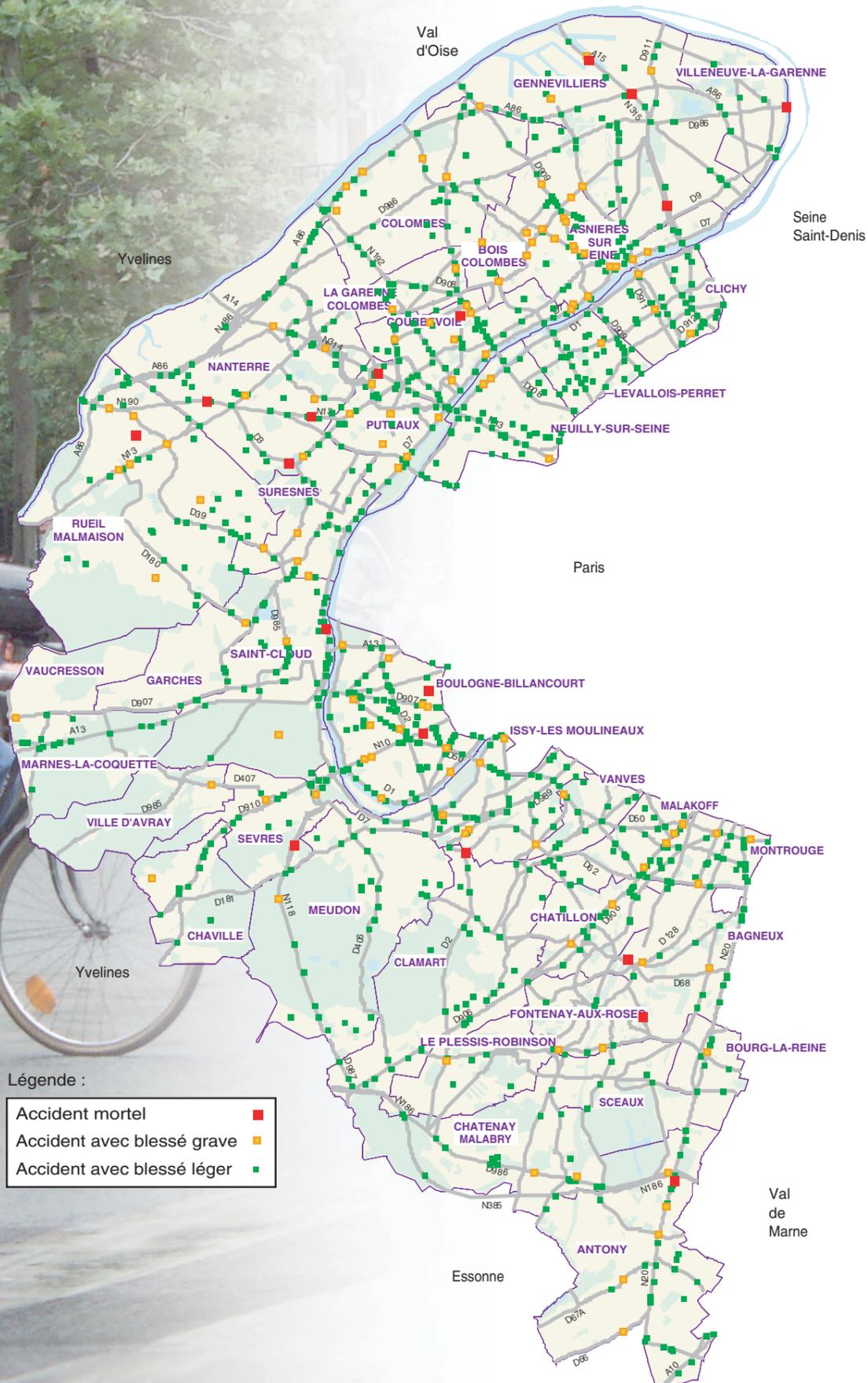
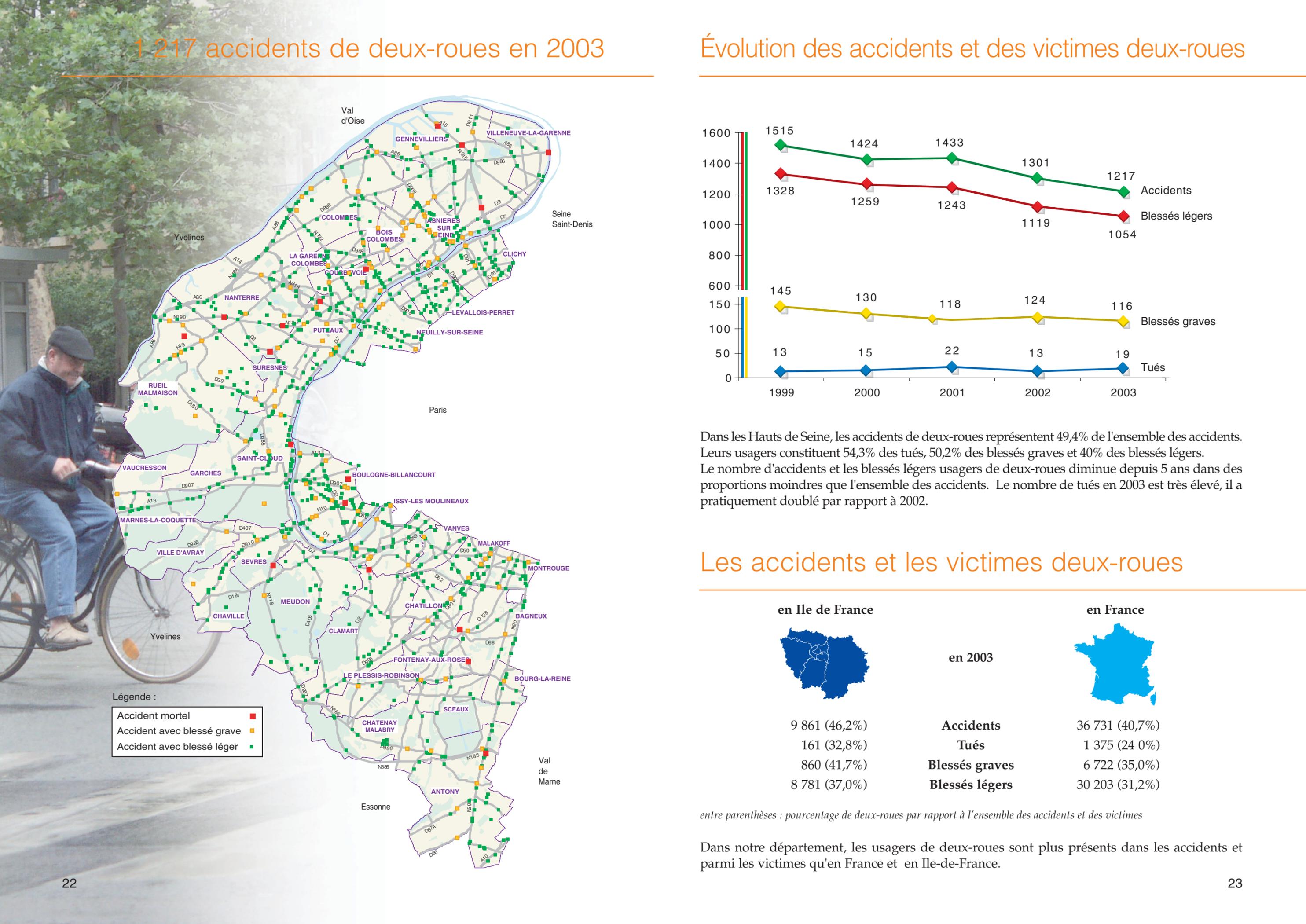
Age	Victimes	Tués	B.G.	B.L.
0 à 4	25	0	2	23
5 à 9	67	0	7	60
10 à 14	74	0	5	69
15 à 19	49	0	2	47
20 à 24	30	1	2	27
25 à 29	38	0	7	31
30 à 34	38	0	2	36
35 à 39	28	0	6	22
40 à 44	28	0	0	28
45 à 49	26	1	6	19
50 à 54	28	0	4	24
55 à 59	28	0	5	23
60 à 64	21	0	5	16
65 à 69	19	1	3	15
70 à 74	25	1	6	18
75 à 79	30	0	5	25
80 et +	47	3	16	28
Total	601	7	83	511



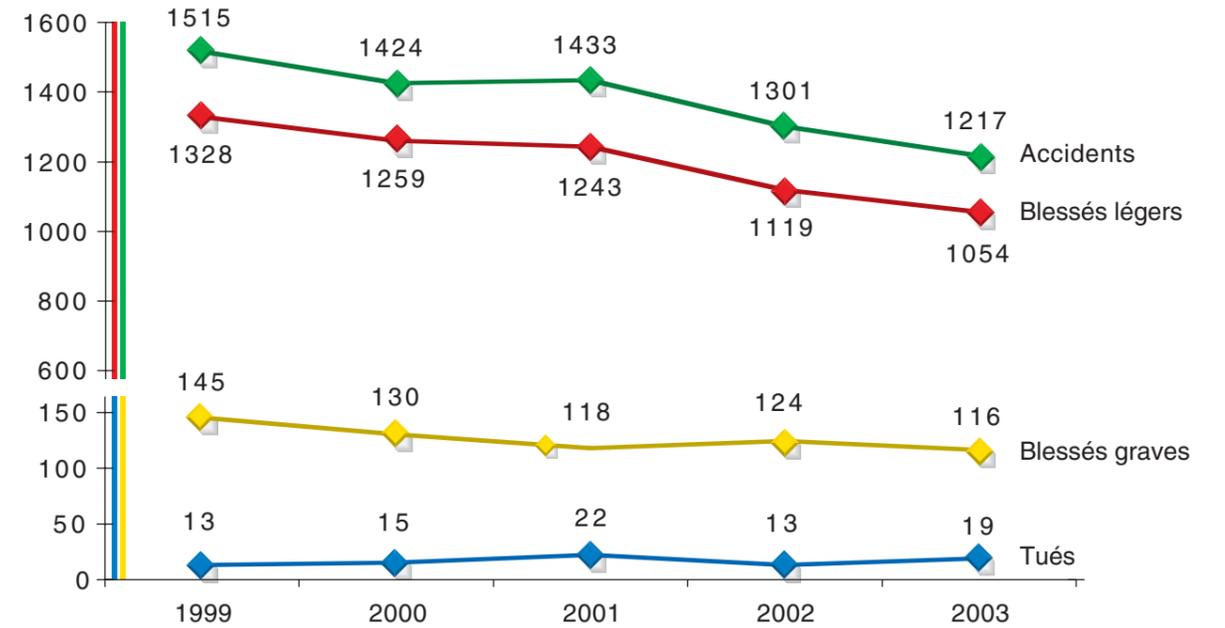
Nota : l'âge de certains piétons n'est pas renseigné.

Les enfants de 5 à 14 ans sont très impliqués dans les accidents de piétons mais les personnes âgées restent les victimes les plus gravement touchées (5 des 7 tués et 30 des 83 blessés graves ont plus de 65 ans).

1 217 accidents de deux-roues en 2003



Évolution des accidents et des victimes deux-roues



Dans les Hauts de Seine, les accidents de deux-roues représentent 49,4% de l'ensemble des accidents. Leurs usagers constituent 54,3% des tués, 50,2% des blessés graves et 40% des blessés légers. Le nombre d'accidents et les blessés légers usagers de deux-roues diminue depuis 5 ans dans des proportions moindres que l'ensemble des accidents. Le nombre de tués en 2003 est très élevé, il a pratiquement doublé par rapport à 2002.

Les accidents et les victimes deux-roues

en Ile de France



en France



en 2003

9 861 (46,2%)
161 (32,8%)
860 (41,7%)
8 781 (37,0%)

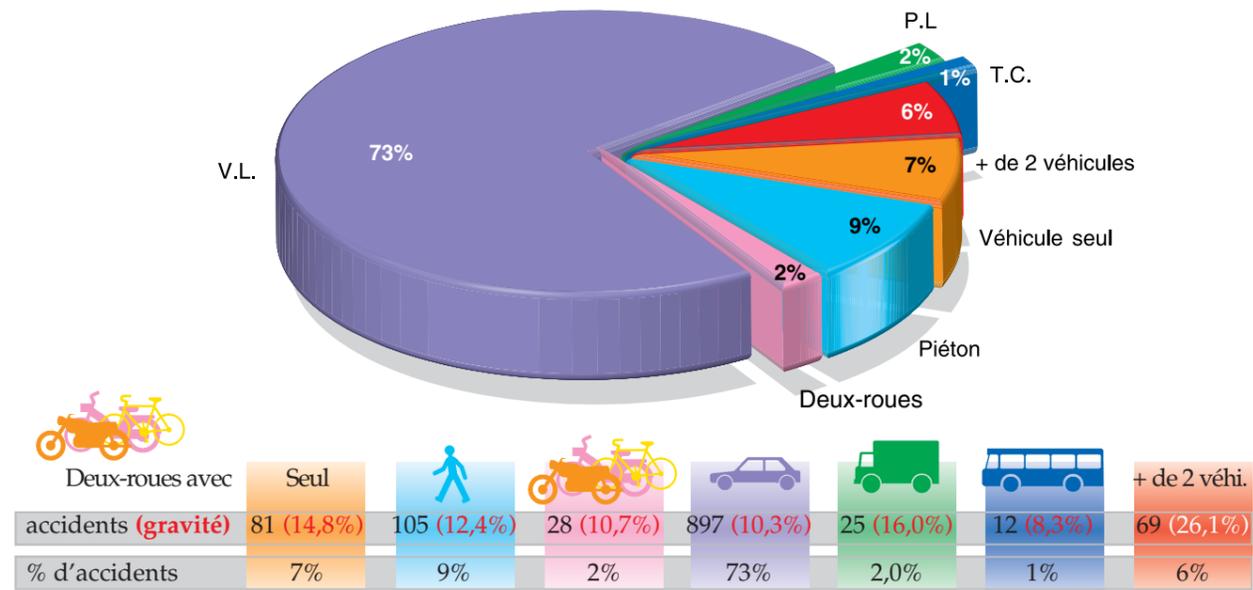
Accidents
Tués
Blessés graves
Blessés légers

36 731 (40,7%)
1 375 (24 0%)
6 722 (35,0%)
30 203 (31,2%)

entre parenthèses : pourcentage de deux-roues par rapport à l'ensemble des accidents et des victimes

Dans notre département, les usagers de deux-roues sont plus présents dans les accidents et parmi les victimes qu'en France et en Ile-de-France.

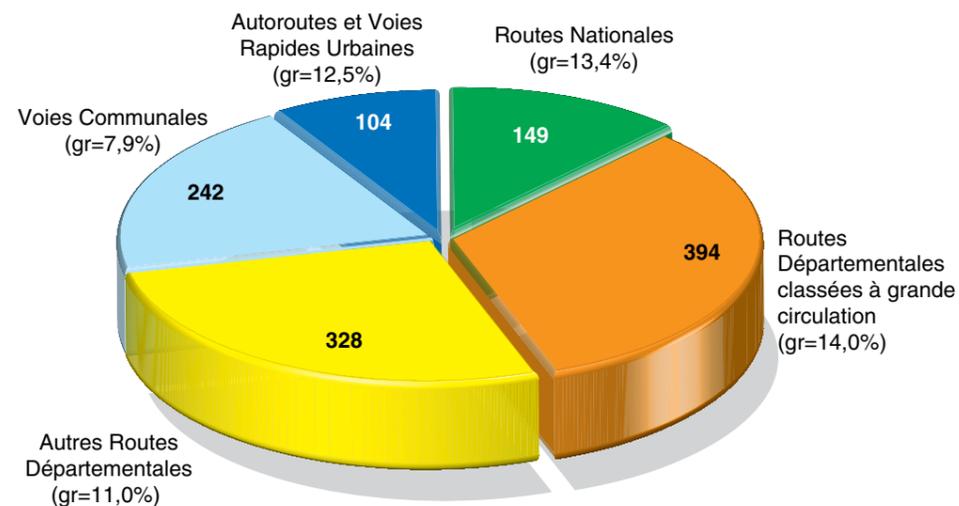
Types de conflits impliquant les deux-roues



Les accidents de deux-roues les plus fréquents se produisent avec un véhicule léger, (73% des cas); ensuite viennent les accidents avec un piéton, (9% des accidents).

Les principales victimes des accidents de deux-roues sont leurs usagers, néanmoins 110 piétons ont été blessés, dont 15 gravement, dans les accidents de deux-roues.

Les accidents de deux-roues par catégories de réseaux



Le nombre d'accidents de deux-roues se répartit sur les différentes catégories de réseaux de la même façon que l'ensemble des accidents.

Définitions

Un accident corporel de la circulation routière :

- provoque au moins une victime,
- survient sur une voie ouverte à la circulation publique,
- implique au moins un véhicule.

Sont donc exclus tous les accidents matériels, ainsi que les accidents corporels qui se produisent sur une voie privée ou qui n'impliquent pas de véhicule.

Un accident corporel implique un certain nombre d'usagers.

Parmi les impliqués on distingue :

- les indemnes : impliqués non décédés dont l'état ne nécessite aucun soin médical,
- les victimes : impliqués non indemnes.

Parmi les victimes on distingue :

- les tués : victimes décédées sur le coup ou dans les 6 jours qui suivent l'accident,
- les blessés graves : victimes dont l'état nécessite plus de 6 jours d'hospitalisation,
- les blessés légers : victimes dont l'état nécessite entre 0 et de 6 jours d'hospitalisation ou un soin médical.

La gravité :

Nombre d'accidents graves pour 100 accidents corporels, exprimée en %.

La gravité permet d'évaluer les conséquences des accidents.

Un accident grave est entendu comme un accident ayant provoqué au moins un tué ou un blessé grave.

La densité :

Nombre moyen annuel d'accidents par kilomètre, pour la période 1999 à 2003.

La densité caractérise le risque collectif d'accidents sur une section de route.

Le taux :

Nombre moyen annuel d'accidents pour 100 millions de kilomètres parcourus en moyenne par an, pour la période 1999 à 2003.

Le taux caractérise le risque individuel d'accidents sur une section de route.

Sources utilisées

Les données contenues dans cette brochure proviennent du fichier informatique national constitué par le Services d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes (S.E.T.R.A.) et mis en forme par l'Observatoire National de Sécurité Routière (O.N.I.S.R.), d'après les informations fournies localement par les forces de police et de gendarmerie.

Le fichier national "brut" a pour origine les Bulletins d'Analyses d'Accidents Corporels centralisés au niveau national et traités de manière informatique. Il est ensuite retransmis aux Directions Départementales de l'Équipement qui valident les données et précisent notamment la localisation de chaque accident. Ainsi, quelques écarts peuvent apparaître entre les chiffres du fichier national "brut" et ceux du fichier "corrigé" des D.D.E.

Nota : Les accidents survenus à l'intersection de deux voies de catégories différentes, sont affectés à la voie principale.

Les cartes contenues dans cette brochure sont réalisées à partir de la base numérique GEOROUTE de l'Institut Géographique National (I.G.N.).