

service
Circulation et
Sécurité
routières

cellule
départementale
d'Exploitation
et de Sécurité

les données

Hauts-de-Seine

ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE

2004



STATISTIQUES GENERALES

Les Hauts de Seine	p.2
L'année 2004 en bref	p.3
Les trafics en 2004	p.4
Evolution des accidents et des victimes	p.5
Evolution des tués par catégories d'usagers	p.5
Les accidents par commune en 2004	p.6
Les victimes par catégories d'usagers	p.7
Age des victimes par catégories d'usagers	p.7
Les piétons et les véhicules impliqués	p.8
Age des piétons et des conducteurs impliqués	p.8
Les différents conflits	p.9
Les accidents impliquant au moins un :	p.9
299 accidents de trafic de nuit (de 21h à 7h) en 2004	p.10
Répartition chronologique des accidents	p.11
2362 accidents corporels en 2004	p.12
Densité d'accidents par section de 2000 à 2004	p.14
Taux d'accidents par section de 2000 à 2004	p.15
Les accidents par réseaux, hors ou en intersection, selon les conditions atmosphériques	p.16
88 lieux de concentration d'accidents de 2000 à 2004	p.17

ACCIDENTS DE PIETONS

629 accidents de piétons en 2004	p.18
Evolution des accidents et des victimes piétons	p.19
Les piétons par rapport à l'ensemble des accidents et des victimes	p.19
Types de conflits impliquant les piétons	p.20
Les accidents de piétons par catégories de réseaux	p.20
Age des victimes piétons	p.21

ACCIDENTS DE DEUX ROUES

1236 accidents de deux-roues en 2004	p.22
Evolution des accidents et des victimes deux-roues	p.23
Les deux-roues par rapport à l'ensemble des accidents et des victimes	p.23
Types de conflits impliquant les deux-roues	p.24
Les accidents de deux-roues par catégories de réseaux	p.24

DEFINITIONS

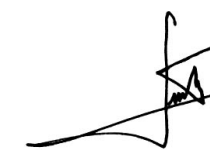
Une diminution progressive mais continue du nombre d'accidents de 4% en un an et de 22% en 5 ans, ainsi que la chute historique du nombre de tués, moins 45% par rapport à 2003 et moins 56% sur 5 ans, témoignent de l'amélioration de la sécurité sur les routes des Hauts de Seine en 2004. Une vingtaine de vies ont été épargnées grâce, d'une part, à l'installation des premiers radars de contrôle-sanction automatisé et, d'autre part, au renforcement de la sensibilisation, de la formation et de la présence sur le terrain des forces de l'ordre. L'amélioration des infrastructures a également contribué à ces résultats encourageants.

Le bilan 2004 s'élève à 2 362 accidents corporels ayant occasionné 19 tués, 179 blessés graves et 2 525 blessés légers. Il rappelle que les piétons et les usagers de deux-roues, qui sont à la fois nombreux en milieu urbain et vulnérables face aux véhicules carrossés, constituent la majorité des victimes graves, soit 87% dans notre département contre 67% en Ile de France et 46% en France.

Des variations importantes sont constatées au fil des mois. Ainsi un seul accident mortel s'est produit durant le premier trimestre 2004 alors que 8 ont eu lieu quasiment en l'espace d'un mois, du 20 septembre au 22 octobre. Les progrès n'étant jamais acquis, surtout en sécurité routière, la vigilance de tous doit être maintenue afin de préserver les résultats obtenus voire de les améliorer. La lutte contre l'insécurité routière sera développée en faveur des usagers vulnérables.

Le directeur départemental de l'Équipement

Jean GUILLOT



Les Hauts de Seine

Avec 1 429 000 habitants et une superficie de 176 km², les Hauts de Seine sont le département le plus petit et le plus densément peuplé de France après Paris. Ils représentent 13% de la population et seulement 1,5% du territoire de la région Ile de France.

Sur les 96 départements métropolitains français, en 2004, le département des Hauts de Seine est :

- le 6^{ème} en nombre d'habitants,
- le 6^{ème} en nombre d'accidents corporels de la circulation routière,
- le 86^{ème} en nombre de tués sur la route.

Avec 13 tués par million d'habitants, les Hauts de Seine enregistrent le taux de mortalité sur la route, par rapport à la population, le plus bas de France.

Le réseau routier des Hauts de Seine

- Autoroutes et voies express51 Km
- Routes nationales51 Km
- Routes départementales classées à grande circulation121 Km
- Autres routes départementales236 Km
- Voies communales1800 Km

Evolution des accidents et victimes de 2003 à 2004

	France	Ile de France	Hauts de Seine
Accidents	85 390 (-5,4%)	20 201 (-5,3%)	2 362 (-4,2%)
Tués	5 232 (-8,7%)	448 (-8,8%)	19 (-45,7%)
Blessés graves	17 435 (-9,2%)	1 945 (-5,6%)	179 (-22,5%)
Blessés légers	91 292 (-5,6%)	22 364 (-5,7%)	2 525 (-4,1%)

entre parenthèses : évolution par rapport à 2003

L'année 2004 en bref...

2 362 accidents corporels
19 tués
179 blessés graves
2 525 blessés légers

Un bilan 2004 très encourageant :

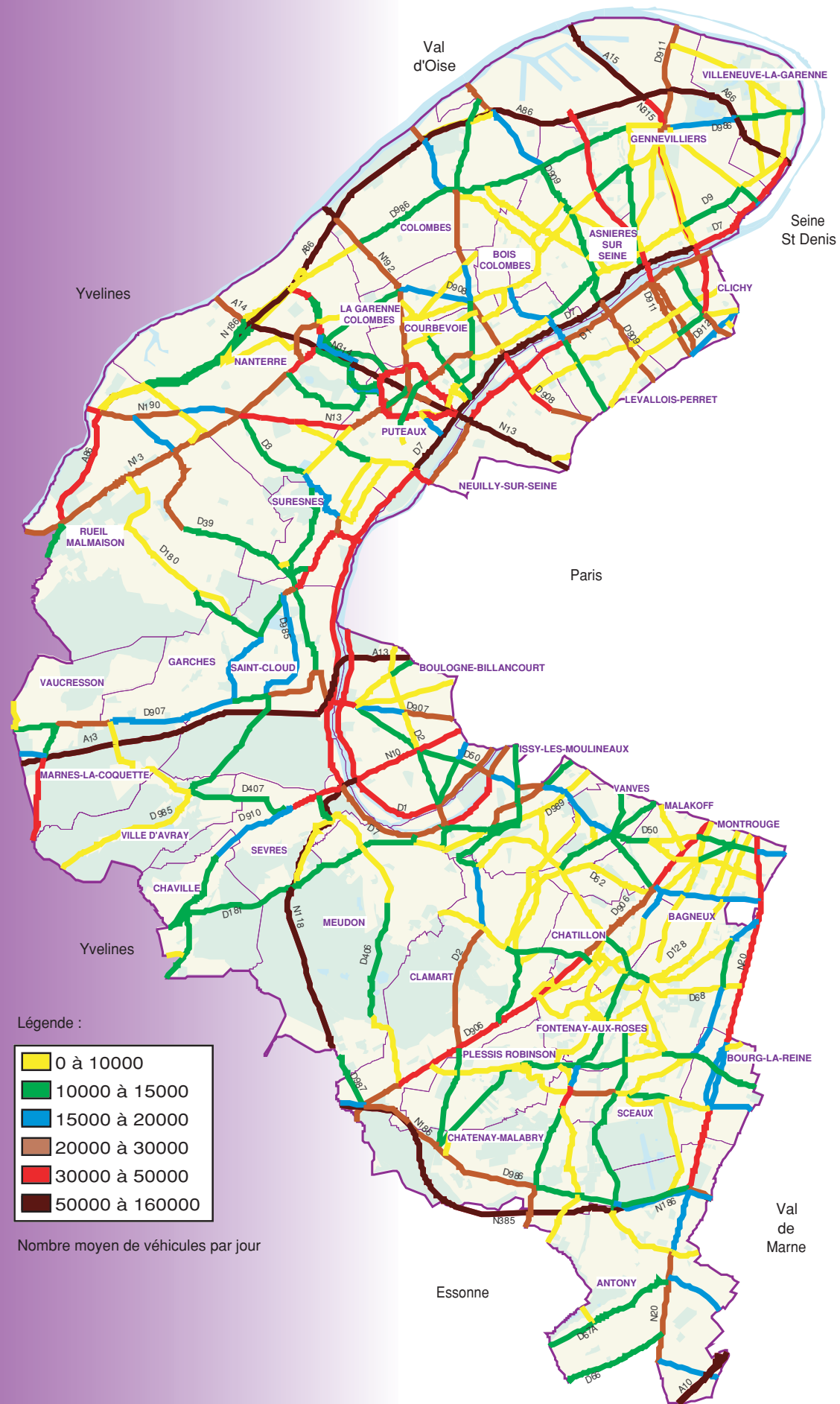
- 4,2% d'accidents, 45,7% de tués, 22,5% de blessés graves et 4,1% de blessés légers de moins qu'en 2003,
- en 5 ans, diminution des accidents de 21,9%, des tués de 55,8%, des blessés graves de 36,5% et des blessés légers de 23,2%,
- les piétons et les usagers de deux-roues représentent 87% des victimes graves en 2004.

18 accidents mortels et 19 tués :

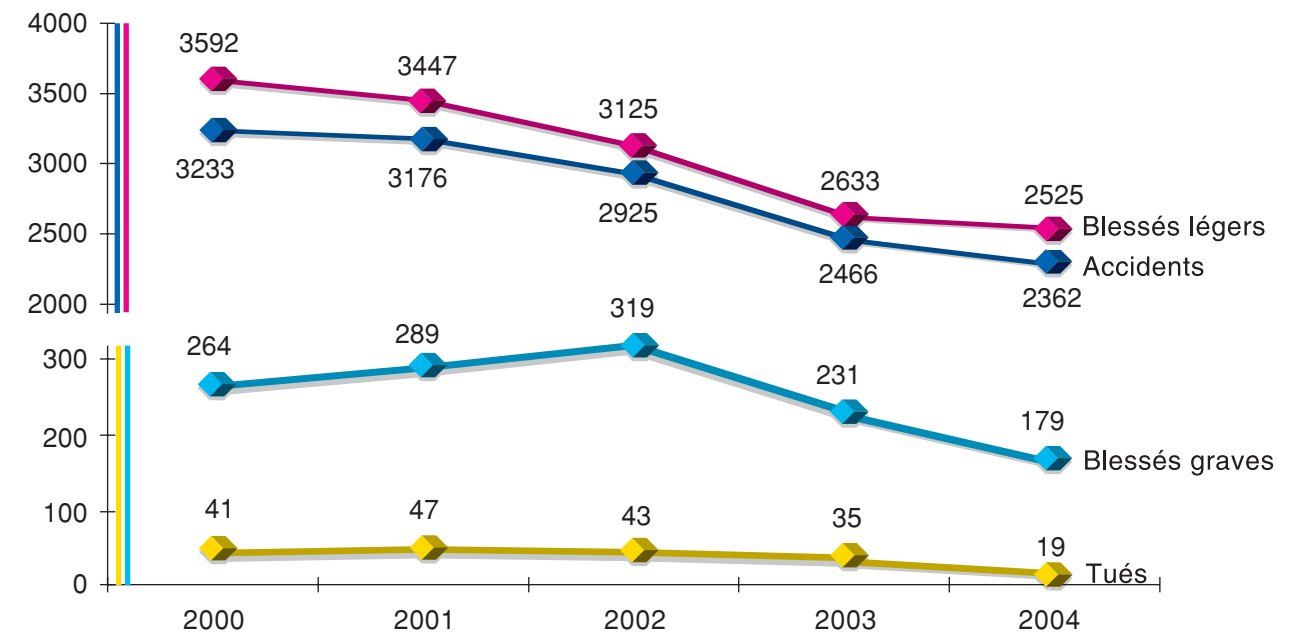
- 3 piétons tués, nettement moins que les années précédentes,
- 11 usagers de deux-roues tués (1 cyclomotoriste et 10 motards),
- 5 usagers de véhicules légers tués, dont deux dans un même accident,
- parmi les 16 usagers de véhicules motorisés tués, 13 étaient âgés de 21 à 37 ans, la moitié sont morts dans un accident où seul leur véhicule était impliqué et 7 dans un accident survenu de nuit.
- 8 des 18 accidents mortels, soit 44%, se sont produits pratiquement en l'espace d'un mois, entre le 20 septembre et le 22 octobre.



Les trafics en 2004

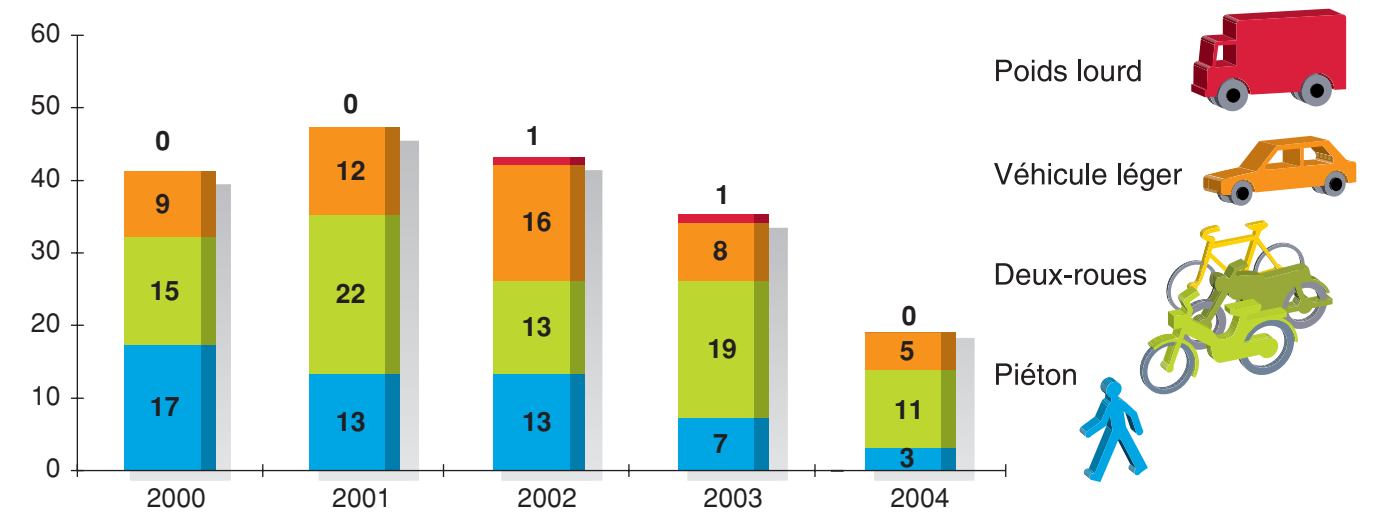


Évolution des accidents et des victimes



En 2004, il s'est produit 2362 accidents occasionnant 19 tués, 179 blessés graves et 2525 blessés légers. Le nombre d'accidents et de blessés légers diminue progressivement, celui des blessés graves baisse davantage et celui des tués est pratiquement divisé par deux.

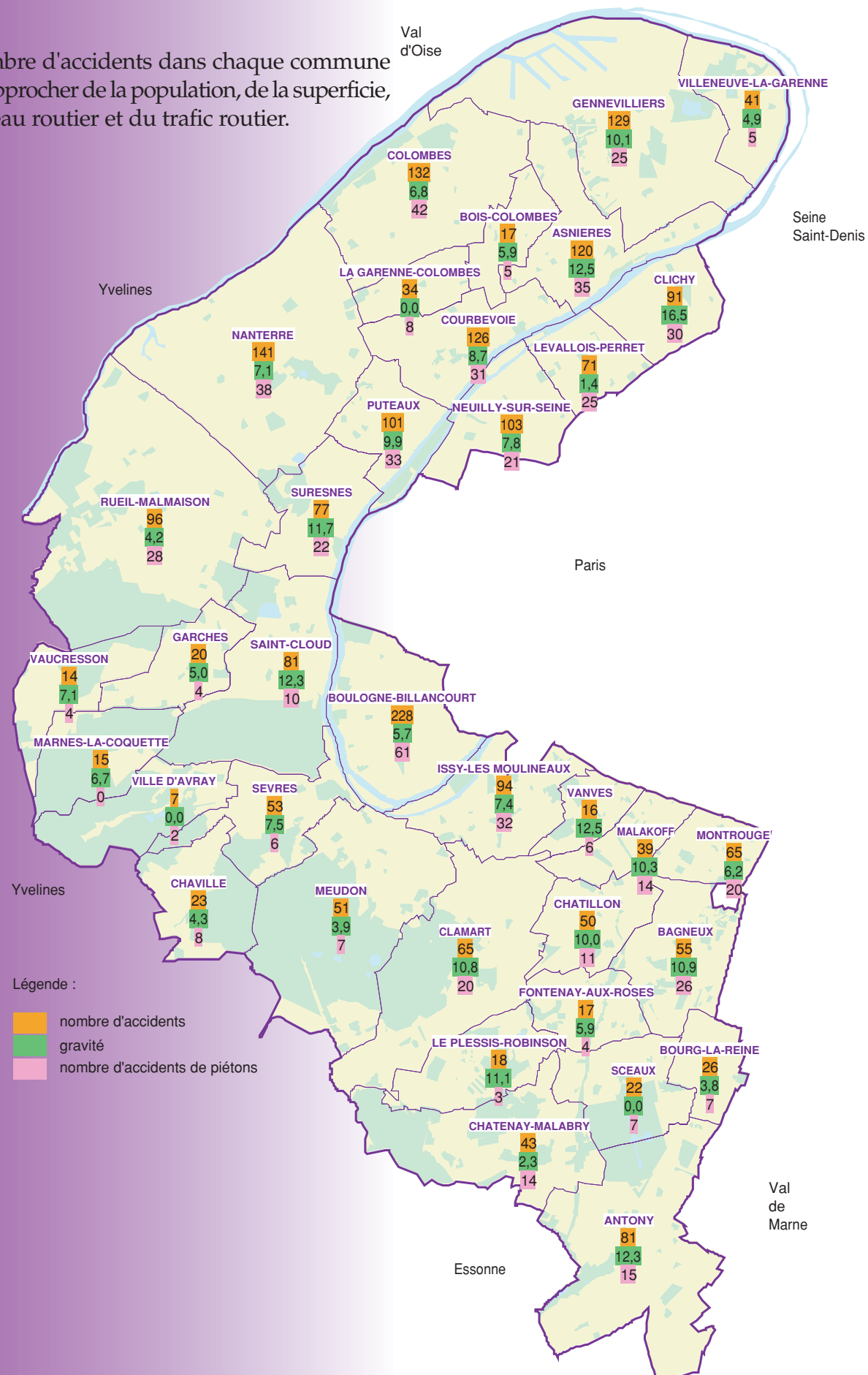
Évolution des tués par catégories d'usagers



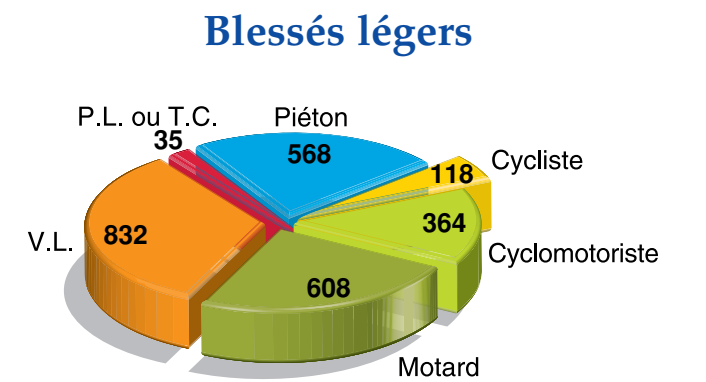
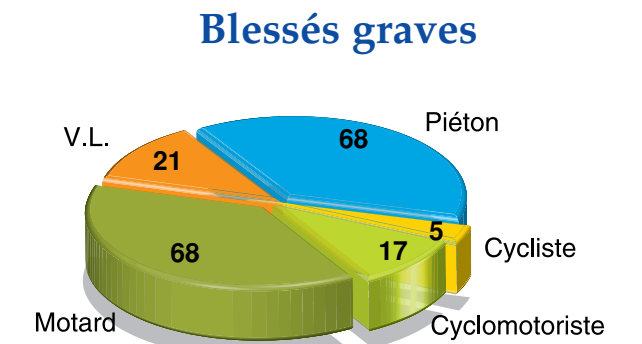
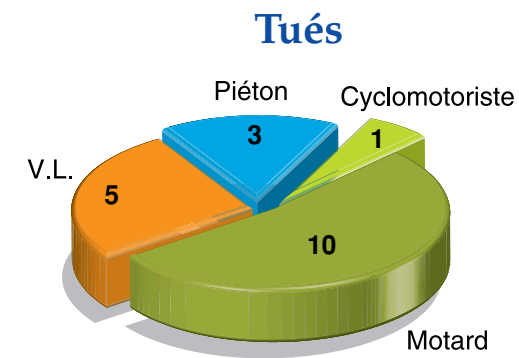
Le nombre total de tués est le plus bas jamais enregistré, pour toutes les catégories d'usagers et notamment pour les piétons et les automobilistes. Moins de 20 tués en 2004 sur les routes des Hauts de Seine est un résultat très encourageant.

Les accidents par commune en 2004

Le nombre d'accidents dans chaque commune est à rapprocher de la population, de la superficie, du réseau routier et du trafic routier.



Les victimes par catégories d'usagers



Les usagers de deux-roues et les piétons restent les usagers les plus vulnérables ; ils représentent respectivement 52% et 36% des victimes graves (tués + blessés graves).

Age des victimes par catégories d'usagers

Les victimes								Total	
% de la population									
0-13 ans 17,0%	Tués	1	0	0	0	0	0	1	
	B.G.	9	0	0	0	1	0	10	
14-17 ans 4,3%	Tués	0	0	0	0	0	0	0	
	B.G.	3	0	4	1	0	0	8	
18-24 ans 8,6%	Tués	0	0	0	1	2	0	3	
	B.G.	8	2	6	10	7	0	33	
25-59 ans 51,9%	Tués	0	0	1	9	2	0	12	
	B.G.	19	2	7	56	11	0	95	
60 ans et + 18,2%	Tués	2	0	0	0	1	0	3	
	B.G.	29	1	0	1	2	0	33	
Total	Tués	3	0	1	10	5	0	19	
	B.G.	68	5	17	68	21	0	179	
		B.L.	564	117	363	602	819	33	2498

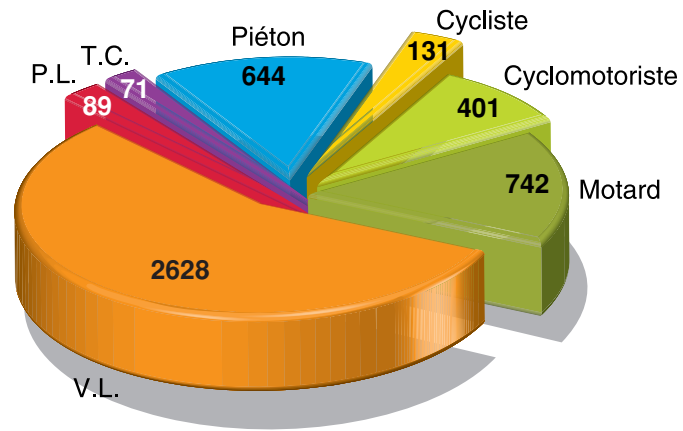
Nota : l'âge de certaines victimes n'est pas renseigné

Les 3 piétons tués étaient âgés de 7, 79 et 93 ans. 13 des 16 tués usagers de véhicules étaient des jeunes adultes âgés de 21 à 37 ans.

Piétons et véhicules impliqués dans les accidents

4062 véhicules et 644 piétons sont impliqués dans les accidents en 2004.

Le milieu urbain explique la présence de nombreux piétons et usagers de deux-roues dans les accidents ; toutefois les véhicules légers restent majoritaires.



Age des piétons et des conducteurs impliqués dans les accidents

Age	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	V.L.	P.L.	T.C.
0 à 4 ans	27	1	0	0	0	0	0
5 à 9 ans	67	7	0	0	0	0	0
10 à 14 ans	72	18	8	0	0	0	0
15 à 19 ans	52	12	189	21	47	0	0
20 à 24 ans	47	20	89	71	340	3	3
25 à 29 ans	37	10	31	153	376	20	20
30 à 34 ans	44	11	31	165	373	26	26
35 à 39 ans	29	14	20	125	343	26	26
40 à 44 ans	20	10	6	85	295	25	25
45 à 49 ans	22	8	5	53	194	21	21
50 à 54 ans	37	7	4	38	196	15	15
55 à 59 ans	34	6	5	15	156	14	14
60 à 64 ans	16	2	2	3	89	3	3
65 à 69 ans	25	1	1	1	45	0	0
70 à 74 ans	26	2	0	0	45	0	0
75 à 79 ans	33	2	1	2	33	0	0
80 ans et +	52	0	0	1	31	0	0
Total	640	131	392	733	2563	153	153

Nota : l'âge de certains conducteurs n'est pas renseigné

Les jeunes piétons et les jeunes conducteurs, dans toutes les catégories de véhicules, sont "surimpliqués" dans les accidents.

Les différents conflits

220 accidents impliquent un seul véhicule. Ils représentent 9% de l'ensemble des conflits et ont une gravité moyenne de 11%.

Véhicule seul	Vélo	Cyclo	Moto	V.L.	P.L.	T.C.
accidents (gravité)	1 (0%)	24 (17%)	65 (17%)	128 (8%)	2 (0%)	0

615 accidents impliquent un véhicule et un ou plusieurs piétons. Ils représentent 26% des conflits et ont une gravité moyenne de 12%.

Piéton avec	Vélo	Cyclo	Moto	V.L.	P.L.	T.C.
accidents (gravité)	11 (9%)	44 (18%)	74 (9%)	446 (10%)	17 (29%)	23 (17%)

1369 accidents impliquent 2 véhicules. Ils représentent 58% de l'ensemble des conflits et ont une gravité moyenne de 6%.

accident avec 2 véhicules	Vélo	Cyclo	Moto	V.L.	P.L.	T.C.
Vélo	0	2 (0%)	4 (0%)	101 (2%)	7 (29%)	5 (20%)
Cyclomoteur	2 (0%)	2 (0%)	13 (8%)	287 (5%)	2 (0%)	4 (0%)
Motocyclette	4 (0%)	13 (8%)	8 (13%)	498 (10%)	14 (21%)	5 (0%)
V.L.	101 (2%)	287 (5%)	498 (10%)	363 (2%)	25 (0%)	26 (0%)
P.L.	7 (29%)	2 (0%)	14 (21%)	25 (0%)	1 (0%)	2 (0%)
T.C.	5 (20%)	4 (0%)	5 (0%)	26 (0%)	2 (0%)	0

nombre d'accidents et (gravité)

158 accidents impliquent plus de 2 véhicules. Ce sont des collisions multiples ou en chaîne qui représentent 7% de l'ensemble des conflits et ont une gravité de 8%.

Les accidents impliquant au moins un :

accident de :	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	V.L.	P.L.	T.C.
nombre	629	131	398	727	2029	84	71
pourcentage	27%	6%	17%	31%	86%	4%	3%

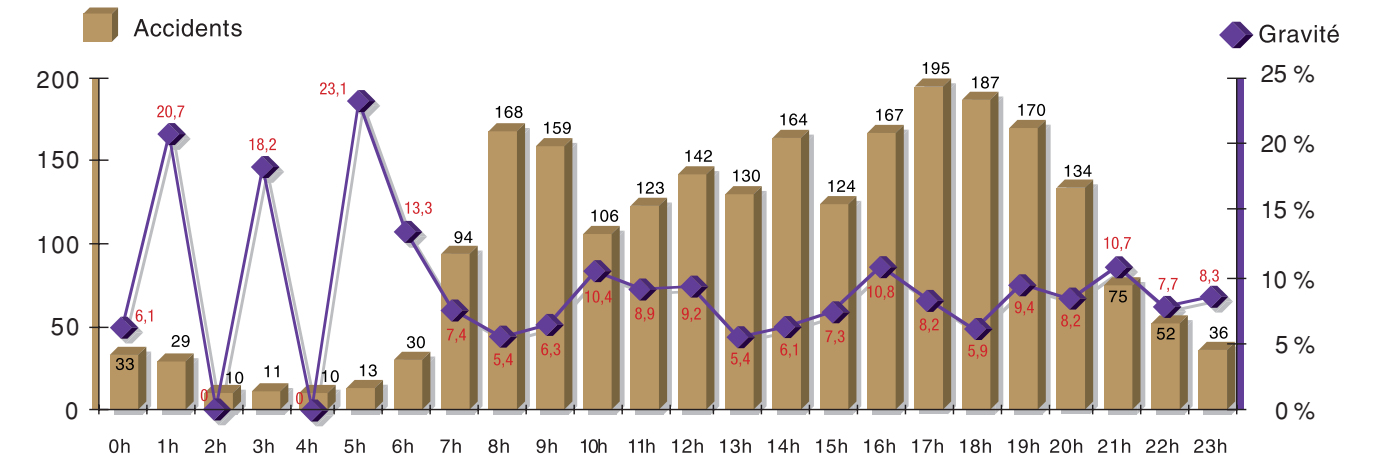
Ces chiffres ne doivent pas être additionnés. En effet, un accident impliquant une moto et un V.L. est comptabilisé à la fois dans les accidents de motos et dans les accidents de V.L. Les véhicules les plus impliqués sont les V.L. : ils sont présents dans 86% des accidents.

299 accidents de trafic de nuit (de 21h à 7h) en 2004

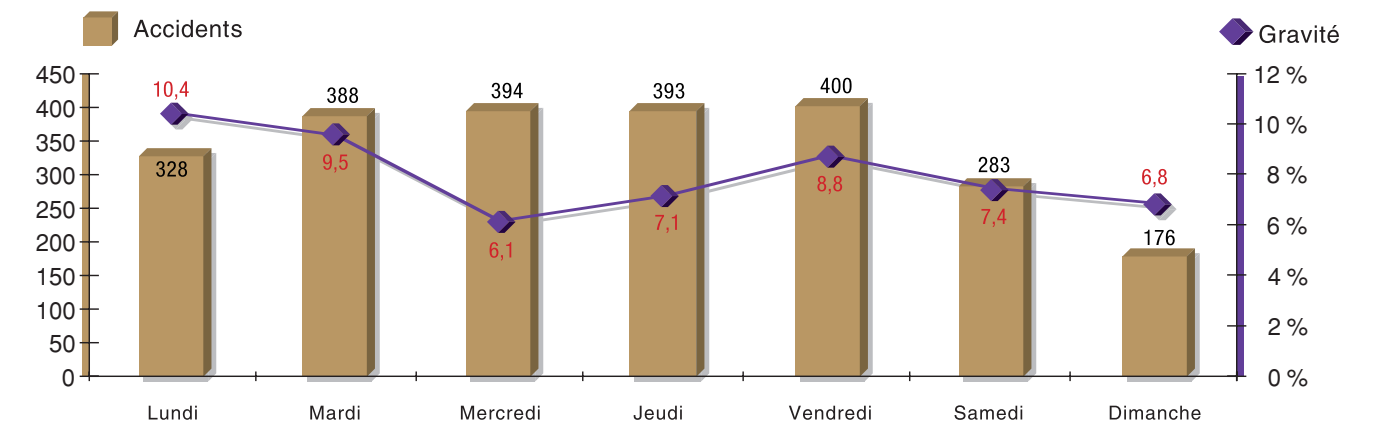


Répartition chronologique des accidents

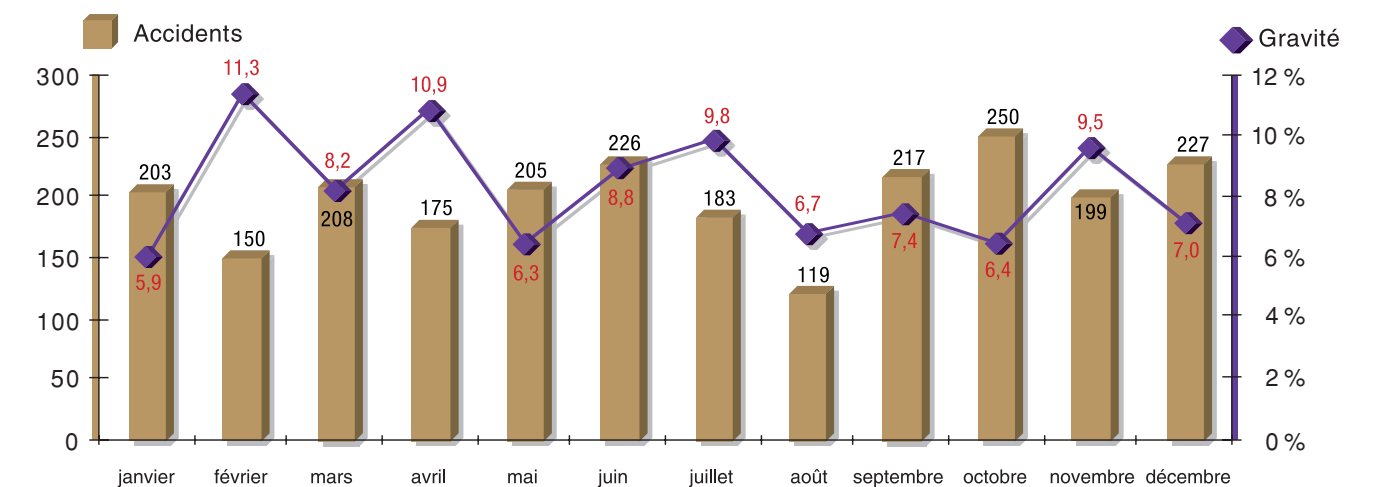
Par heure



Par jour de la semaine

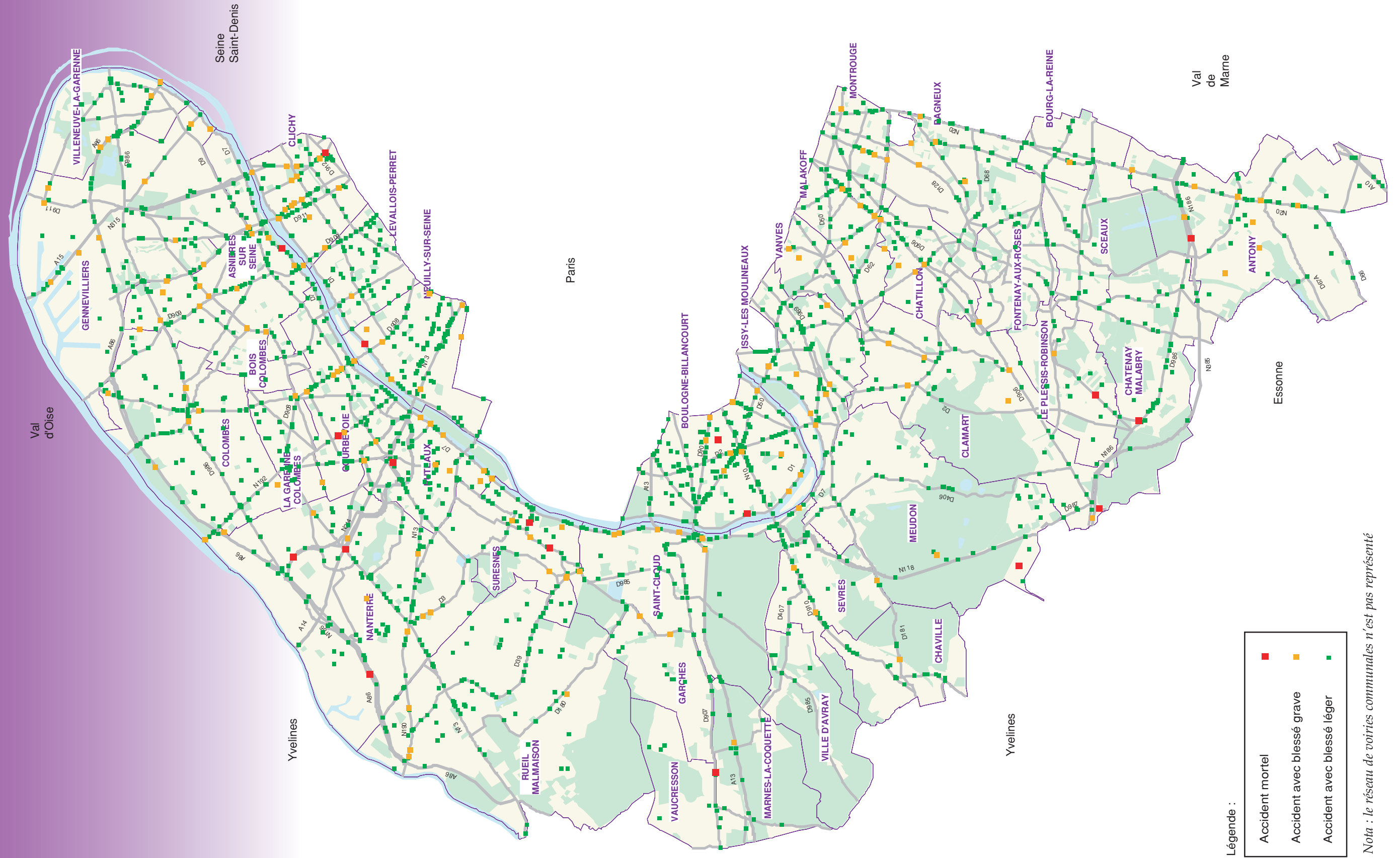


Par mois



Le nombre d'accidents suit une répartition comparable à celle du trafic, avec des pointes selon les heures, les jours et les mois. Leur gravité augmente avec la fluidité. Néanmoins, la répartition des 18 accidents mortels n'est pas uniforme en 2004, un seul accident mortel s'est produit durant le premier trimestre, alors que 8 ont eu lieu en pratiquement un mois, du 20 septembre au 22 octobre.

2 362 accidents corporels en 2004



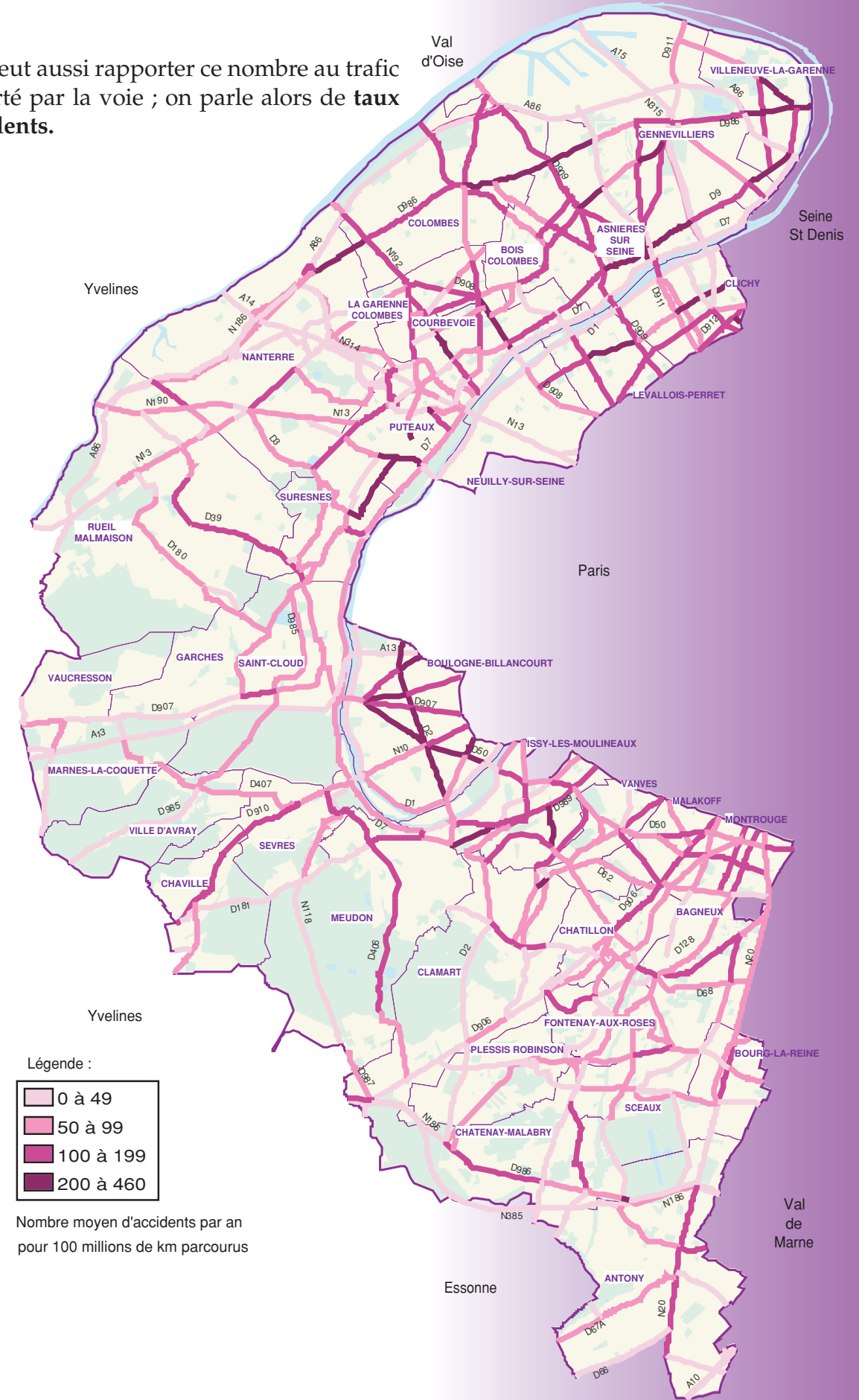
Densité d'accidents par section de 2000 à 2004

Pour juger de l'insécurité d'une voie, il faut rapporter le nombre d'accidents à sa longueur ; on parle de **densité d'accidents**, mais....



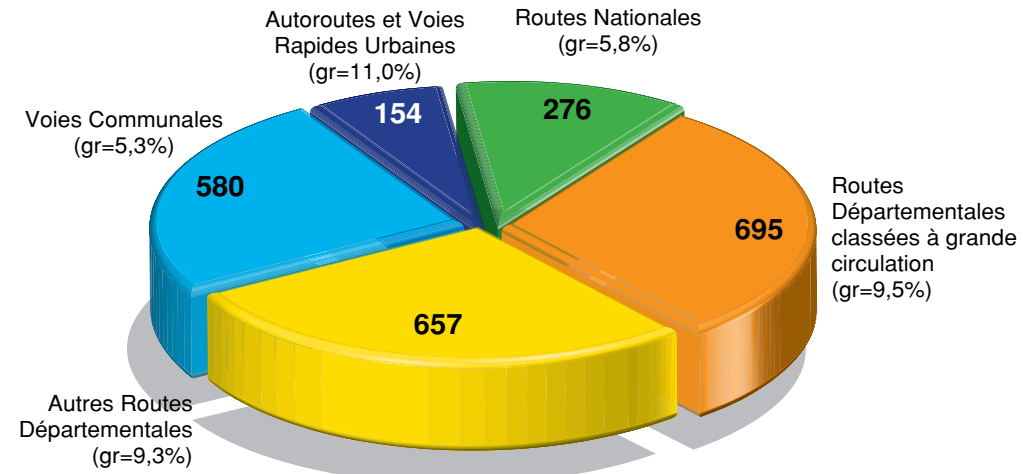
Taux d'accidents par section de 2000 à 2004

...on peut aussi rapporter ce nombre au trafic supporté par la voie ; on parle alors de **taux d'accidents**.



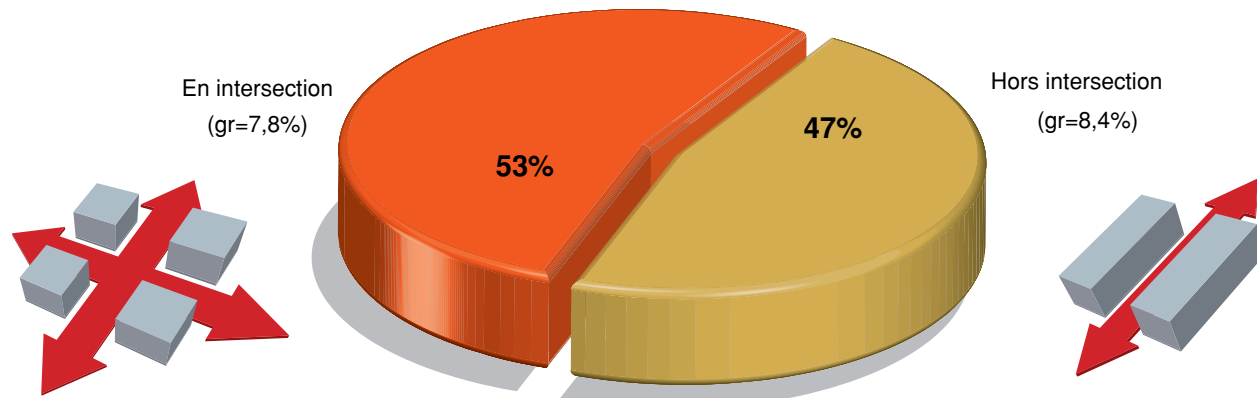
Répartition des accidents

Par catégorie de réseaux



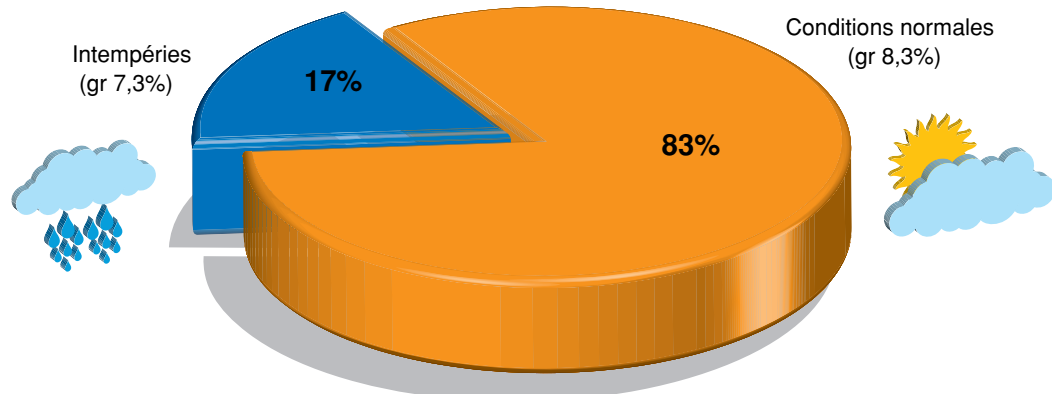
Les accidents se répartissent selon l'importance des réseaux et du trafic qu'ils supportent. Les accidents ont considérablement diminué sur le réseau des voies rapides. Sur les routes nationales les chiffres baissent aussi. Ils restent pratiquement inchangés sur les routes départementales et ils augmentent légèrement sur voies communales, par rapport à 2003.

"Hors" ou "en" intersection



Les accidents "en" intersection sont plus nombreux que "hors" intersection : c'est un phénomène urbain constant. La gravité y est identique.

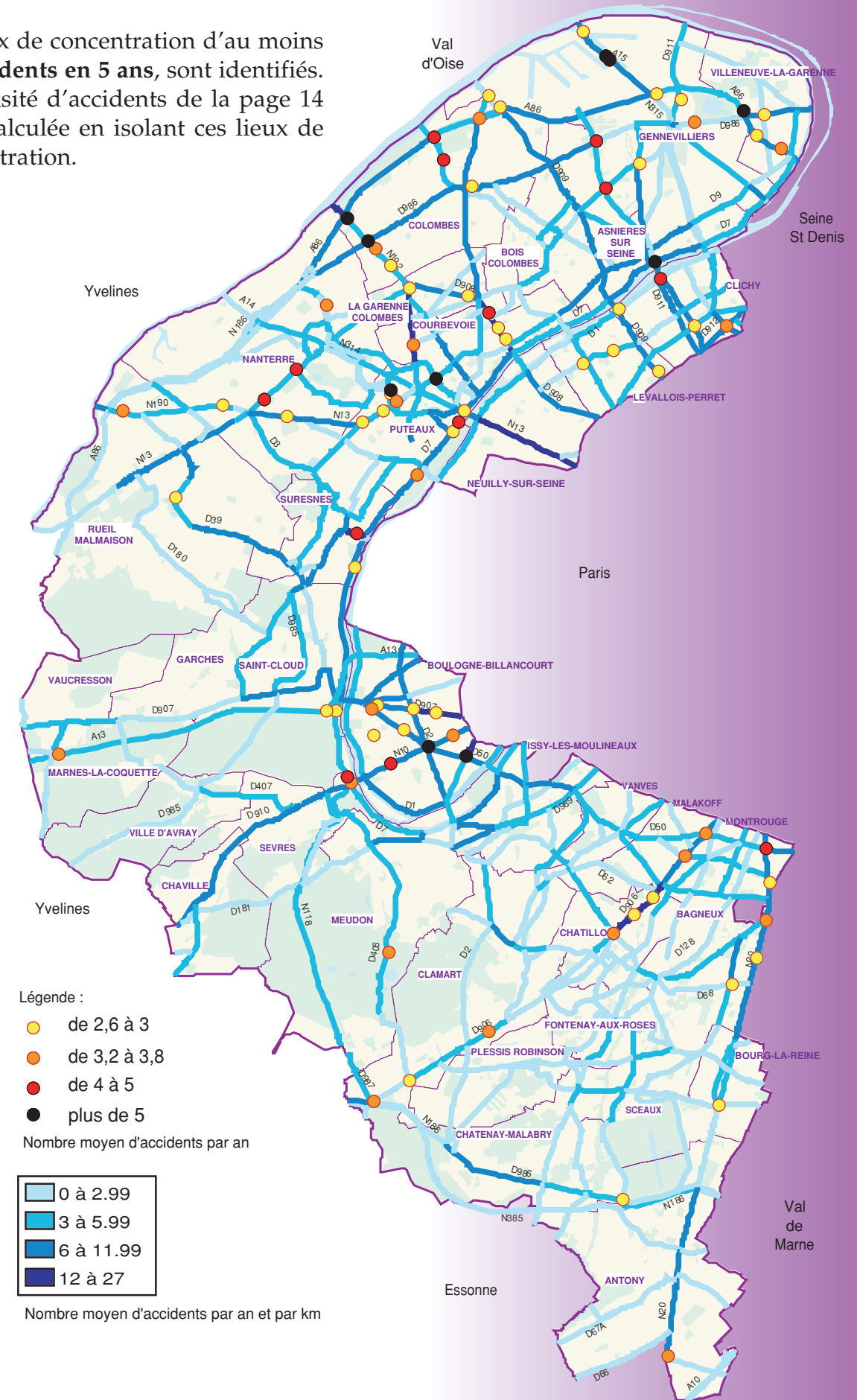
Selon des conditions atmosphériques



La majorité des accidents se produit dans des conditions atmosphériques normales qui constituent également le climat prépondérant.

88 lieux de concentration d'accidents de 2000 à 2004

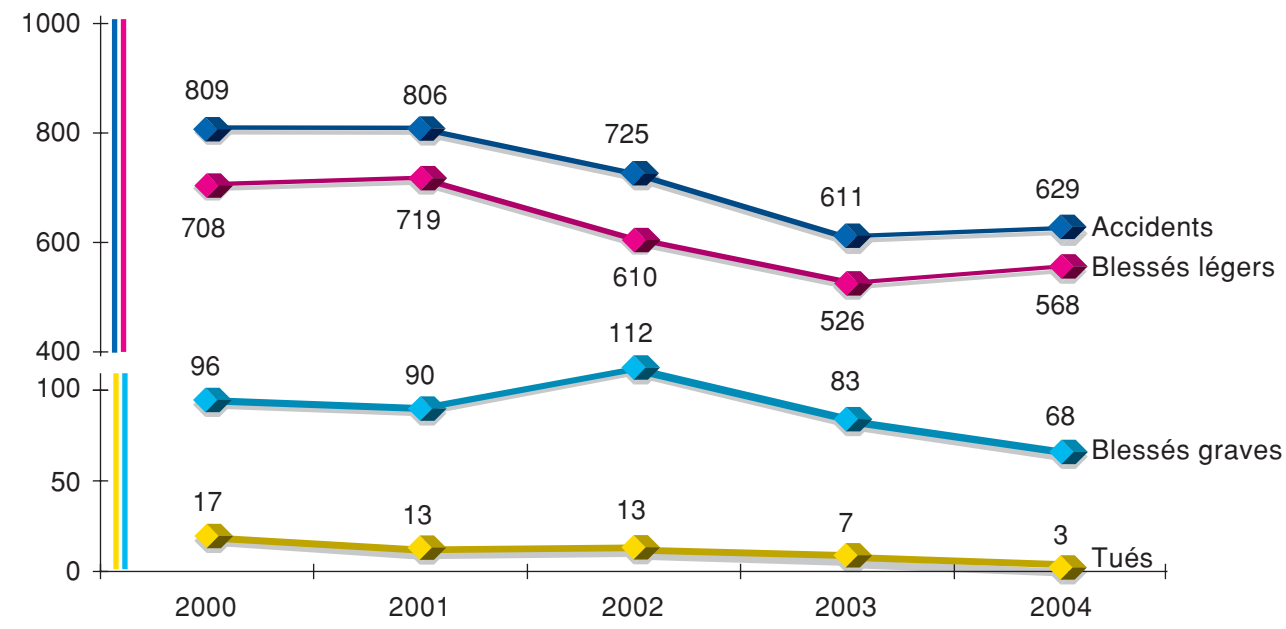
88 lieux de concentration d'au moins **12 accidents en 5 ans**, sont identifiés. La densité d'accidents de la page 14 est recalculée en isolant ces lieux de concentration.



629 accidents de piétons en 2004



Évolution des accidents et des victimes piétons



Dans les Hauts de Seine, les accidents de piétons représentent 26,6% de l'ensemble des accidents. Les piétons constituent 15,8% des tués, 38% des blessés graves et 22,5% des blessés légers. En 2004, malgré l'augmentation du nombre d'accidents de piétons de 3% et du nombre de blessés légers de 8% par rapport à 2003, la baisse du nombre de blessés graves de 18% et celle des tués de 57% présente un progrès.

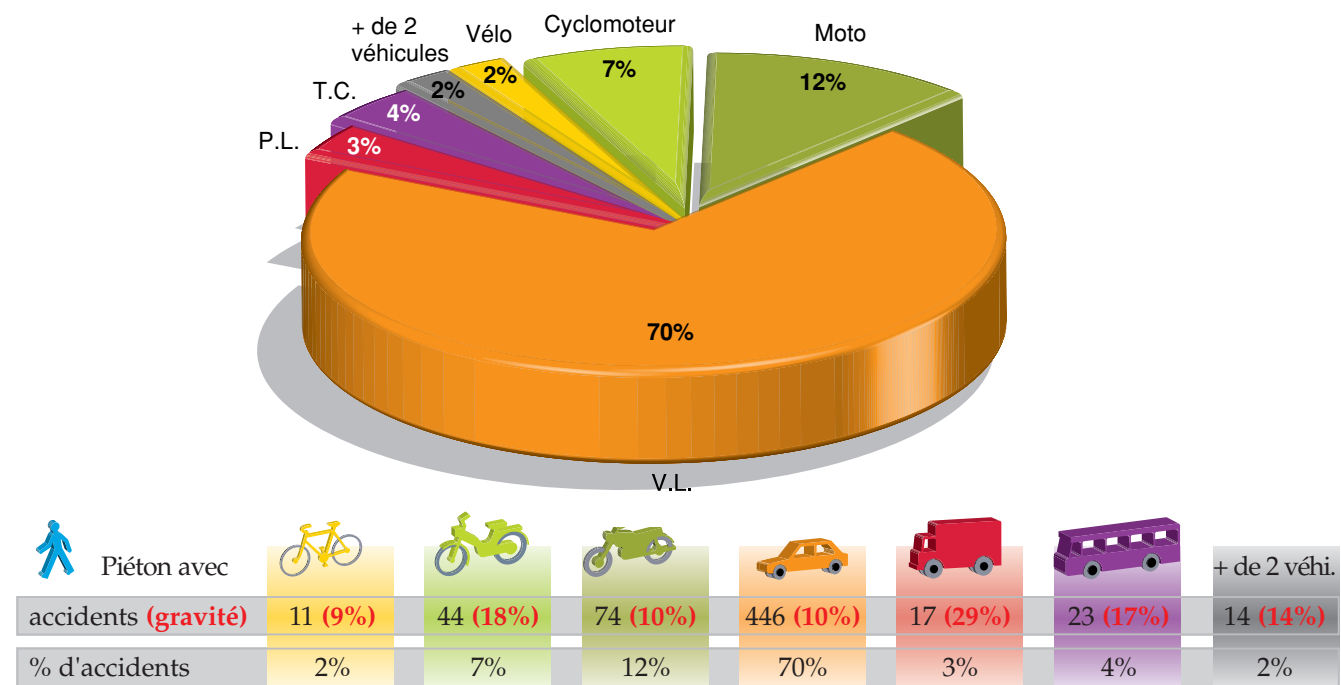
Les piétons par rapport à l'ensemble des accidents et des victimes

	France	Ile de France	Hauts de Seine
Accidents	13 913 (16,3%)	4 626 (22,9%)	629 (26,6%)
Tués	550 (10,5%)	77 (17,2%)	3 (15,8%)
Blessés graves	2 310 (13,2%)	471 (24,2%)	68 (38%)
Blessés légers	11 531 (12,6%)	4 189 (18,7%)	568 (22,5%)

Entre parenthèses : pourcentage de piétons par rapport à l'ensemble des accidents et des victimes.

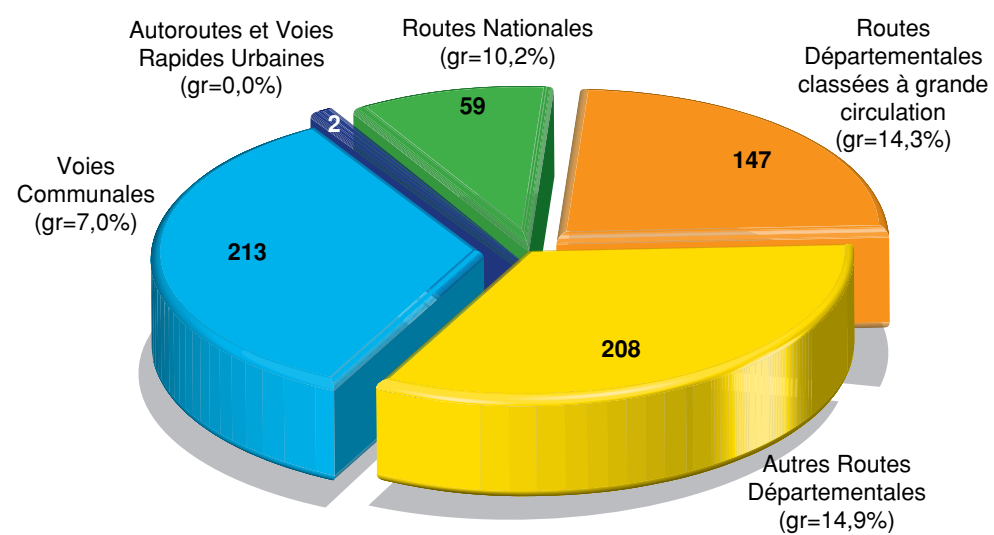
Dans notre département, les piétons sont plus présents dans les accidents et parmi les victimes qu'en France et en Ile-de-France.

Types de conflits impliquant les piétons



70% des accidents de piétons se produisent avec un véhicule léger et 21% avec un deux-roues. Les conflits piétons deux-roues sont en augmentation.

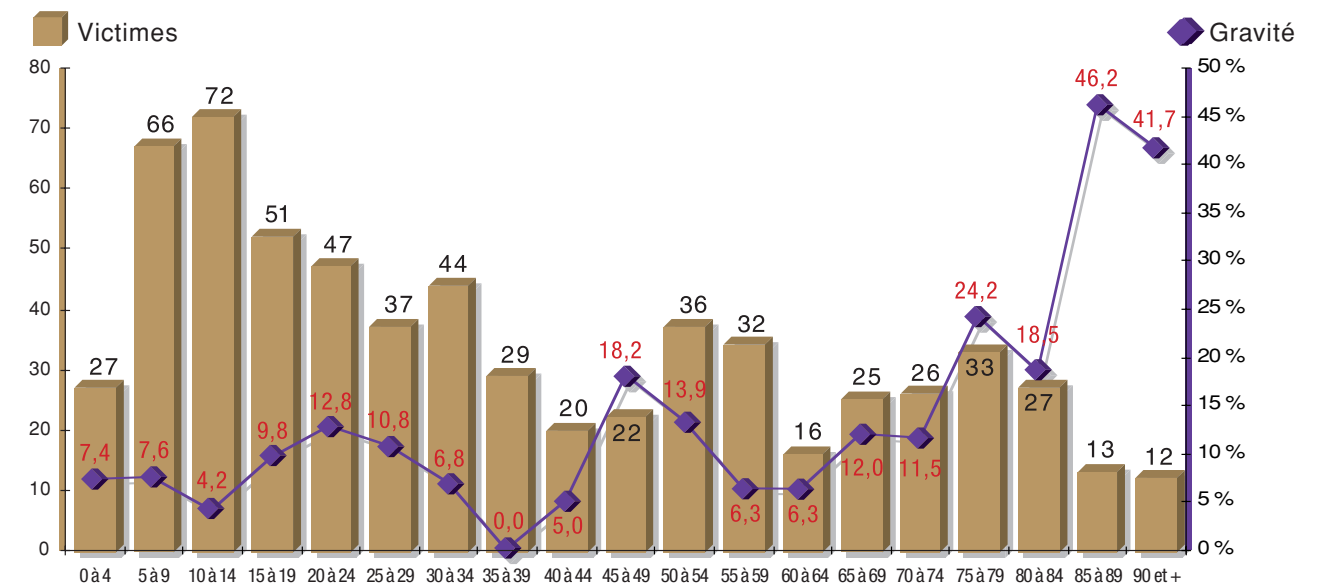
Les accidents de piétons par catégories de réseaux



Le nombre des accidents de piétons varie selon la catégorie de réseaux mais surtout selon l'intensité de l'activité urbaine. Ainsi, les accidents de piétons sont plus fréquents sur les routes secondaires.

Age des victimes piétons

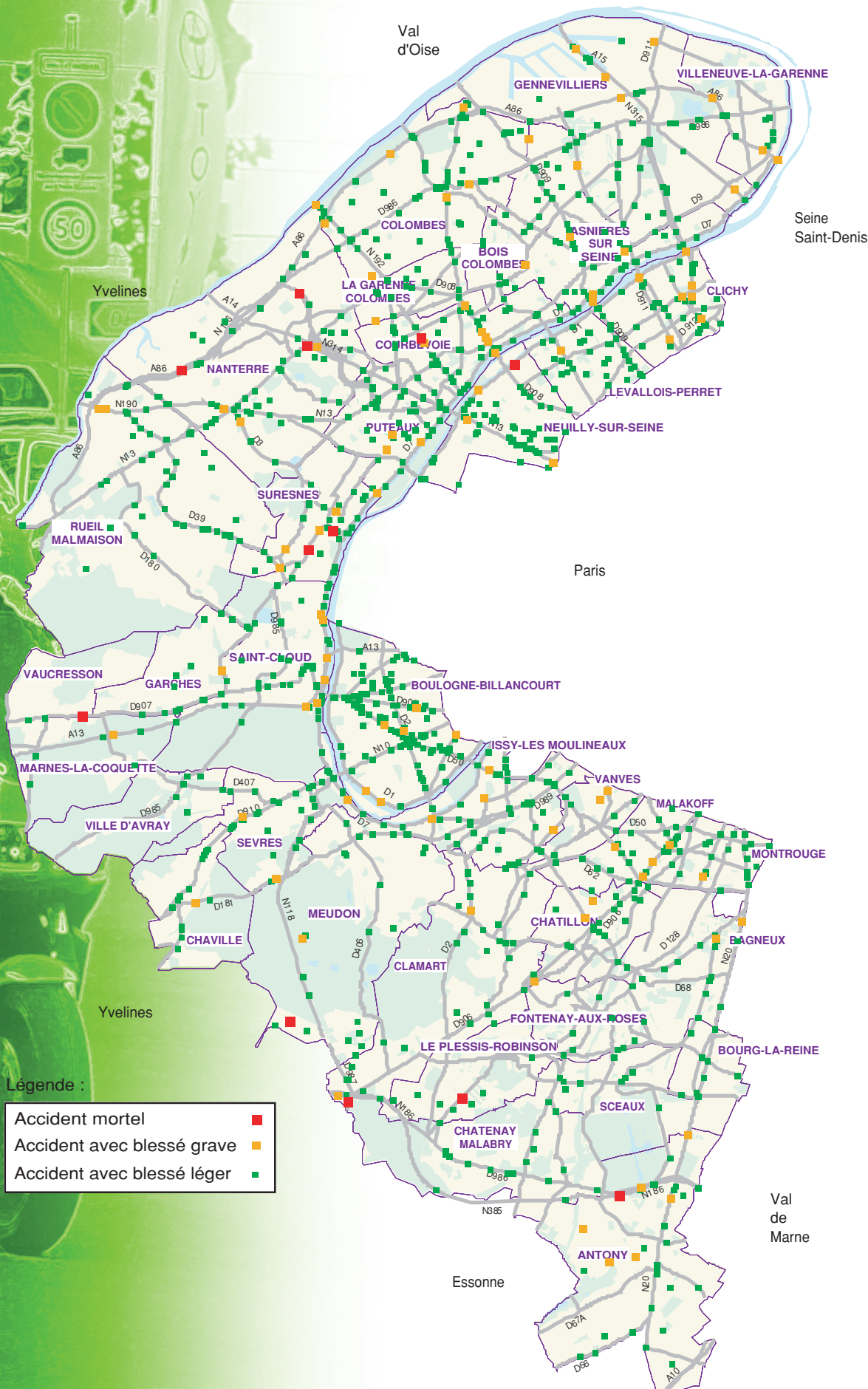
Age	Victimes	Tués	B.G.	B.L.
0 à 4 ans	27	0	2	25
5 à 9 ans	66	1	4	61
10 à 14 ans	72	0	3	69
15 à 19 ans	51	0	5	46
20 à 24 ans	47	0	6	41
25 à 29 ans	37	0	4	33
30 à 34 ans	44	0	3	41
35 à 39 ans	29	0	0	29
40 à 44 ans	20	0	1	19
45 à 49 ans	22	0	4	18
50 à 54 ans	36	0	5	31
55 à 59 ans	32	0	2	30
60 à 64 ans	16	0	1	15
65 à 69 ans	25	0	3	22
70 à 74 ans	26	0	3	23
75 à 79 ans	33	1	7	25
80 à 84 ans	27	0	5	22
85 à 89 ans	13	0	6	7
90 ans et +	12	1	4	7
Total	635	3	68	564



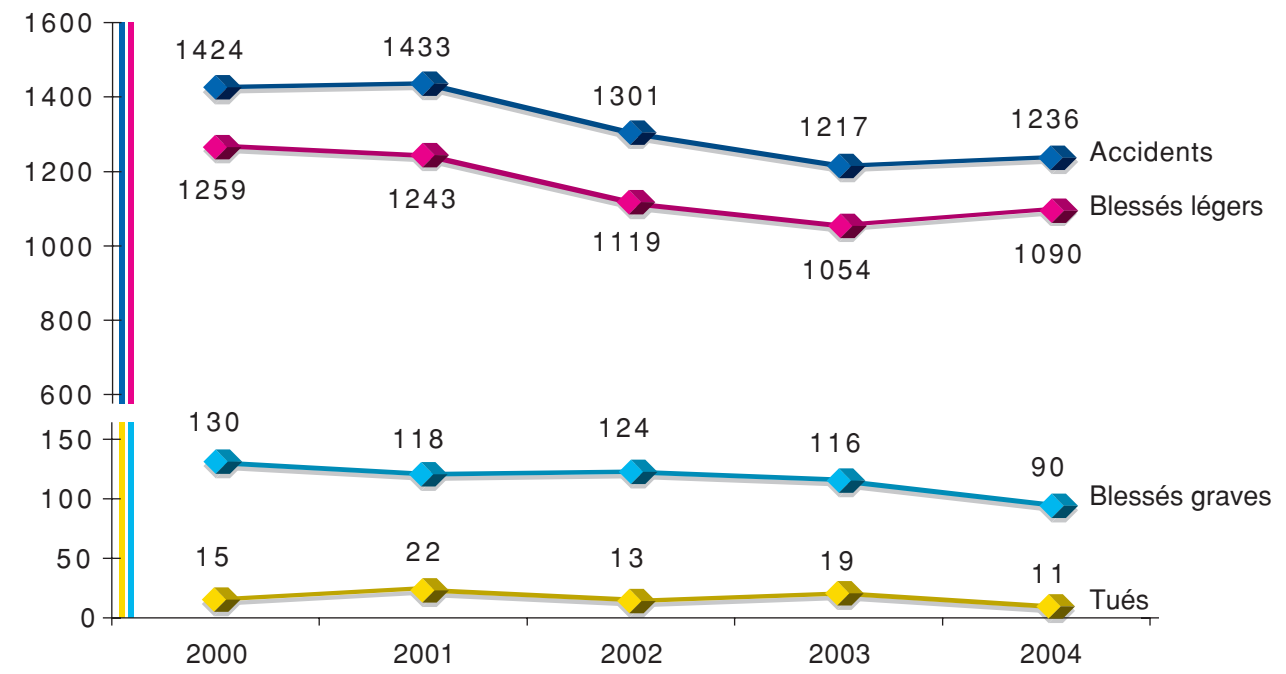
Nota : l'âge de certains piétons n'est pas renseigné.

Les enfants de 5 à 14 ans sont très impliqués dans les accidents de piétons mais les personnes âgées restent les victimes les plus gravement touchées. Les 3 piétons décédés en 2004 étaient âgés de 7, 79 et 93 ans ; ils représentent les usagers les plus fragiles de la catégorie d'usagers la plus vulnérable.

1 236 accidents de deux-roues en 2004



Évolution des accidents et des victimes deux-roues



Dans les Hauts de Seine, les accidents de deux-roues représentent 52,3% de l'ensemble des accidents. Leurs usagers constituent 57,9% des tués, 50,3% des blessés graves et 34,3% des blessés légers. Le nombre d'accidents et de blessés légers, usagers de deux-roues, augmente en 2004, et celui des tués et blessés graves diminue par rapport à 2003 (respectivement +1,6%, +3,4%, -42,1% et -22,4%).

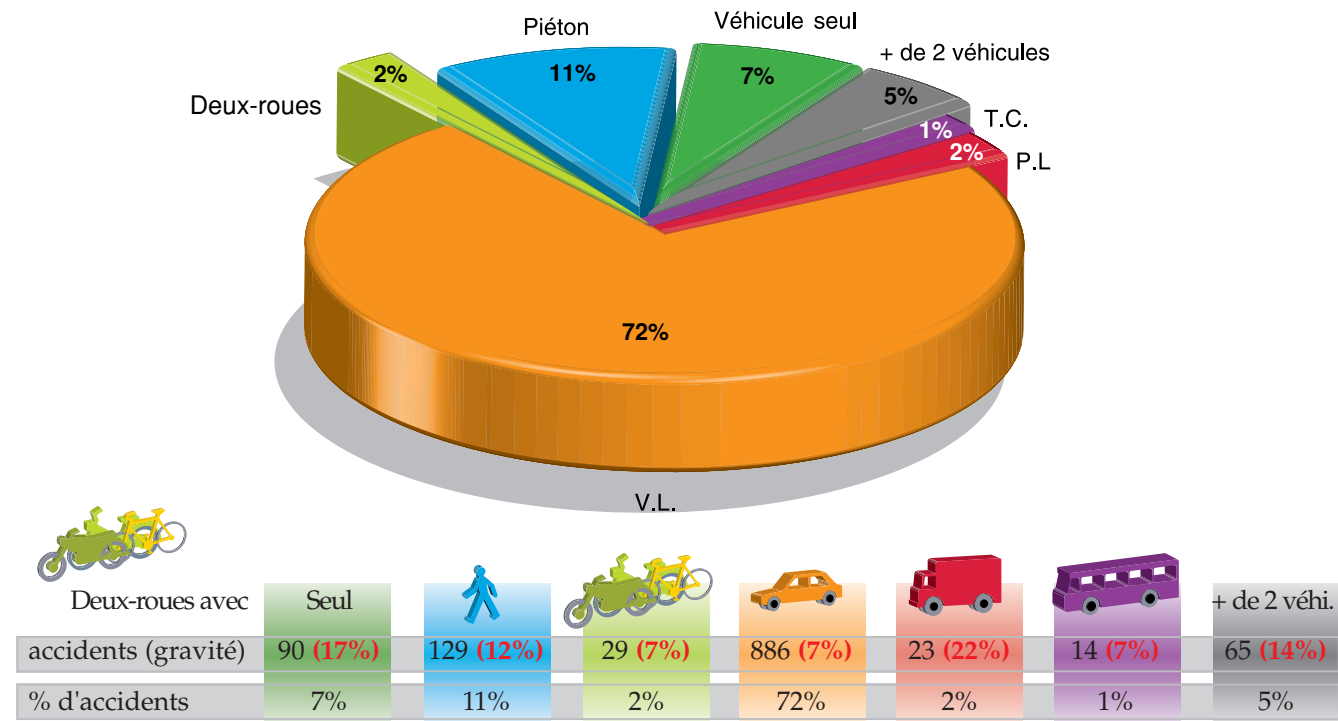
Les deux-roues par rapport à l'ensemble des accidents et des victimes

	France	Ile de France	Hauts de Seine
Accidents	35 507 (41,6%)	9 860 (48,8%)	1 236 (52,3%)
Tués	1 302 (24,9%)	153 (34,2%)	11 (57,9%)
Blessés graves	6 328 (36,3%)	861 (44,3%)	90 (50,3%)
Blessés légers	29 599 (32,4%)	8 807 (39,4%)	1 090 (34,3%)

Entre parenthèses : pourcentage d'usagers de deux-roues par rapport à l'ensemble des accidents et des victimes.

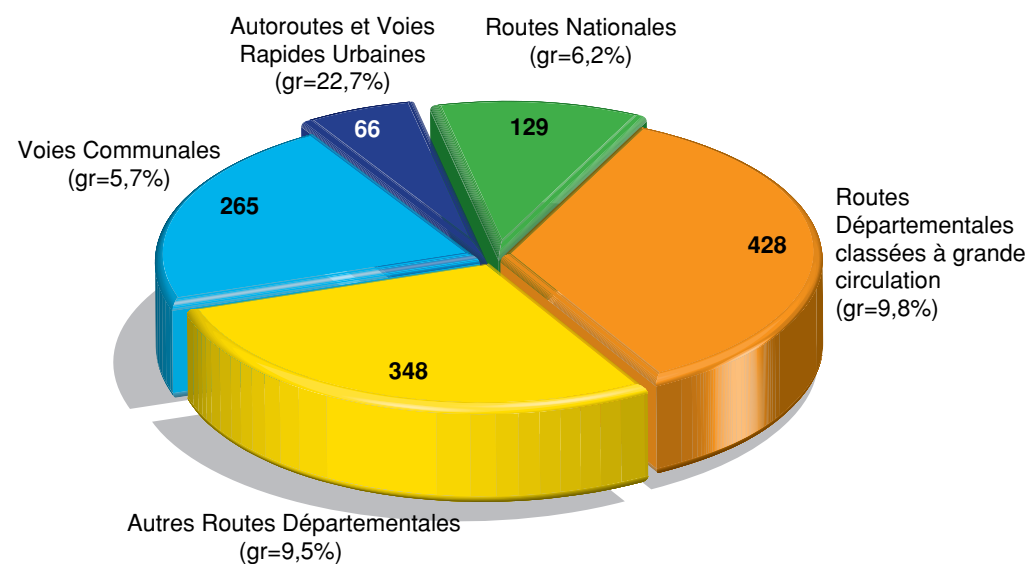
Dans notre département, les usagers de deux-roues sont plus présents dans les accidents et parmi les victimes qu'en France et en Ile-de-France.

Types de conflits impliquant les deux-roues



Les accidents de deux-roues les plus fréquents se produisent avec un véhicule léger (72% des cas). Ensuite viennent les accidents avec un piéton (11% des accidents) et les accidents de deux-roues seuls c'est à dire sans tiers (7% des accidents). Les principales victimes des accidents de deux-roues sont leurs usagers, néanmoins un piéton est décédé et 135 autres ont été blessés, dont 13 gravement, dans ces accidents.

Les accidents de deux-roues par catégories de réseaux



Le nombre d'accidents de deux-roues se répartit sur les différentes catégories de réseaux de la même façon que l'ensemble des accidents et avec la même évolution de 2003 à 2004.

Définitions

Un accident corporel de la circulation routière :

- provoque au moins une victime,
- survient sur une voie ouverte à la circulation publique,
- implique au moins un véhicule.

Sont donc exclus tous les accidents matériels, ainsi que les accidents corporels qui se produisent sur une voie privée ou qui n'impliquent pas de véhicule.

Un accident corporel implique un certain nombre d'usagers.

Parmi les impliqués on distingue :

- les indemnes : impliqués non décédés dont l'état ne nécessite aucun soin médical,
- les victimes : impliqués non indemnes.

Parmi les victimes on distingue :

- les tués : victimes décédées sur le coup ou dans les 6 jours qui suivent l'accident,
- les blessés graves : victimes dont l'état nécessite plus de 6 jours d'hospitalisation,
- les blessés légers : victimes dont l'état nécessite entre 0 et de 6 jours d'hospitalisation ou un soin médical.

La gravité :

Nombre d'accidents graves pour 100 accidents corporels, exprimée en %.

La gravité permet d'évaluer les conséquences des accidents.

Un accident grave est entendu comme un accident ayant provoqué au moins un tué ou un blessé grave.

La densité :

Nombre moyen annuel d'accidents par kilomètre, pour la période 2000 à 2004.

La densité caractérise le risque collectif d'accidents sur une section de route.

Le taux :

Nombre moyen annuel d'accidents pour 100 millions de kilomètres parcourus en moyenne par an, pour la période 2000 à 2004.

Le taux caractérise le risque individuel d'accidents sur une section de route.

Sources utilisées

Les données contenues dans cette brochure proviennent du fichier informatique national constitué par le Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes (S.E.T.R.A.) et mis en forme par l'Observatoire National de Sécurité Routière (O.N.I.S.R.), d'après les informations fournies localement par les forces de police et de gendarmerie.

Le fichier national "brut" a pour origine les Bulletins d'Analyses d'Accidents Corporels centralisés au niveau national et traités de manière informatique. Il est ensuite retransmis aux Directions Départementales de l'Équipement qui valident les données et précisent notamment la localisation de chaque accident. Ainsi, quelques écarts peuvent apparaître entre les chiffres du fichier national "brut" et ceux du fichier "corrigé" des D.D.E.

Nota : Les accidents survenus à l'intersection de deux voies de catégories différentes, sont affectés à la voie principale.

Les cartes contenues dans cette brochure sont réalisées à partir de la base numérique GEOROUTE de l'Institut Géographique National (I.G.N.).

41,rue Thiers
92100 Boulogne Billancourt
Téléphone :
01 46 08 08 18
Télécopie :
01 46 08 12 07

