

# Accidents corporels de la circulation routière

## Année 2011

## Ville de Vaucresson

Tué : victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours,

Blessé hospitalisé (B.H.) : victime hospitalisée plus de 24 heures,

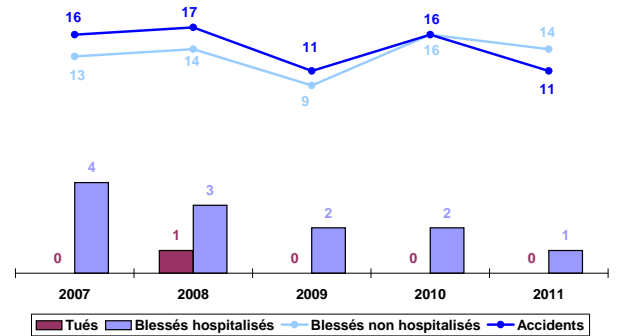
Blessé non hospitalisé (B.N.H.) : victime ayant fait l'objet de soins médicaux et hospitalisée moins de 24 heures.



www.hauts-de-seine.net  
rubrique : Cadre de vie/Déplacements/  
Voirie/Sécurité routière

Vaucresson

### Bilan global



### Nombre de tués par catégories d'usagers

|      | piéton | deux-roues | véhicule léger |
|------|--------|------------|----------------|
| 2007 | .      | .          | .              |
| 2008 | .      | 1          | .              |
| 2009 | .      | .          | .              |
| 2010 | .      | .          | .              |
| 2011 | .      | .          | .              |

Accidents corporels de la circulation routière 2007 - 2011

Vaucresson

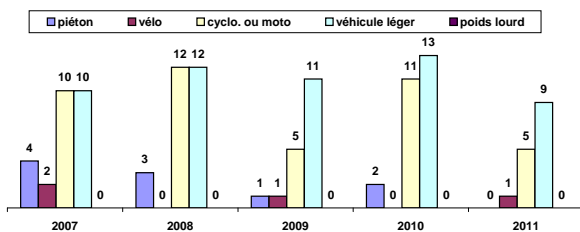
### Typologie des conflits

|                     | véhicule seul | piéton | vélo | cyclo. ou moto | V.L. | P.L. ou T.C. | plus de 2 véhicules |
|---------------------|---------------|--------|------|----------------|------|--------------|---------------------|
| vélo                | .             | .      | .    | 1              | 3    | .            | .                   |
| cyclo. ou moto      | 9             | 4      | 1    | .              | 26   | .            | .                   |
| V.L.                | 7             | 4      | 3    | 26             | 7    | .            | .                   |
| P.L. ou T.C.        | .             | 2      | .    | .              | .    | .            | .                   |
| plus de 2 véhicules | .             | .      | .    | .              | .    | .            | 8                   |

### Les principaux types de conflits

|                   |     |
|-------------------|-----|
| V.L. / piéton     | 6%  |
| V.L. / deux-roues | 41% |
| V.L. / V.L.       | 10% |

### Nombre d'accidents impliquant un :



Accidents corporels de la circulation routière 2007 - 2011

Vaucresson

### Accidents par catégories de réseaux routiers

Depuis 2006, les réseaux routiers ont pu subir des modifications par le décalage de certaines voies,

Ce tableau tient compte de la nouvelle répartition et les données 2006 à 2010 ont été réaffectées.

|                      |                          | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|----------------------|--------------------------|------|------|------|------|------|
| Réseau national      | accidents                | 0    | 2    | 4    | 4    | 5    |
|                      | tués                     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                      | blessés hospitalisés     | 0    | 1    | 2    | 2    | 1    |
|                      | blessés non hospitalisés | 0    | 1    | 2    | 2    | 6    |
| Réseau départemental | accidents                | 10   | 10   | 4    | 4    | 2    |
|                      | tués                     | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    |
|                      | blessés hospitalisés     | 3    | 1    | 0    | 0    | 0    |
|                      | blessés non hospitalisés | 8    | 9    | 4    | 6    | 2    |
| Réseau communal      | accidents                | 6    | 5    | 3    | 8    | 4    |
|                      | tués                     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                      | blessés hospitalisés     | 1    | 1    | 0    | 0    | 0    |
|                      | blessés non hospitalisés | 5    | 4    | 3    | 8    | 6    |

Nota : les accidents survenus à l'intersection de deux voies de catégories différentes sont affectés à la voie principale.

Pour tout renseignement complémentaire, s'adresser au :

Conseil Général des Hauts-de-Seine  
Pôle Aménagement du Territoire - Direction de la Voirie  
Service Maîtrise d'Ouvrage  
Unité Sécurité Routière et Réglementation  
41 rue Thiers - 92100 Boulogne-Billancourt - Tél : 01 41 04 33 13



www.hauts-de-seine.net  
Hôtel du Département  
2-16, bd Soufflot - 92015 Nanterre cedex

juillet 2012

Accidents corporels de la circulation routière 2007 - 2011