

# Accidents corporels de la circulation routière

## Année 2015

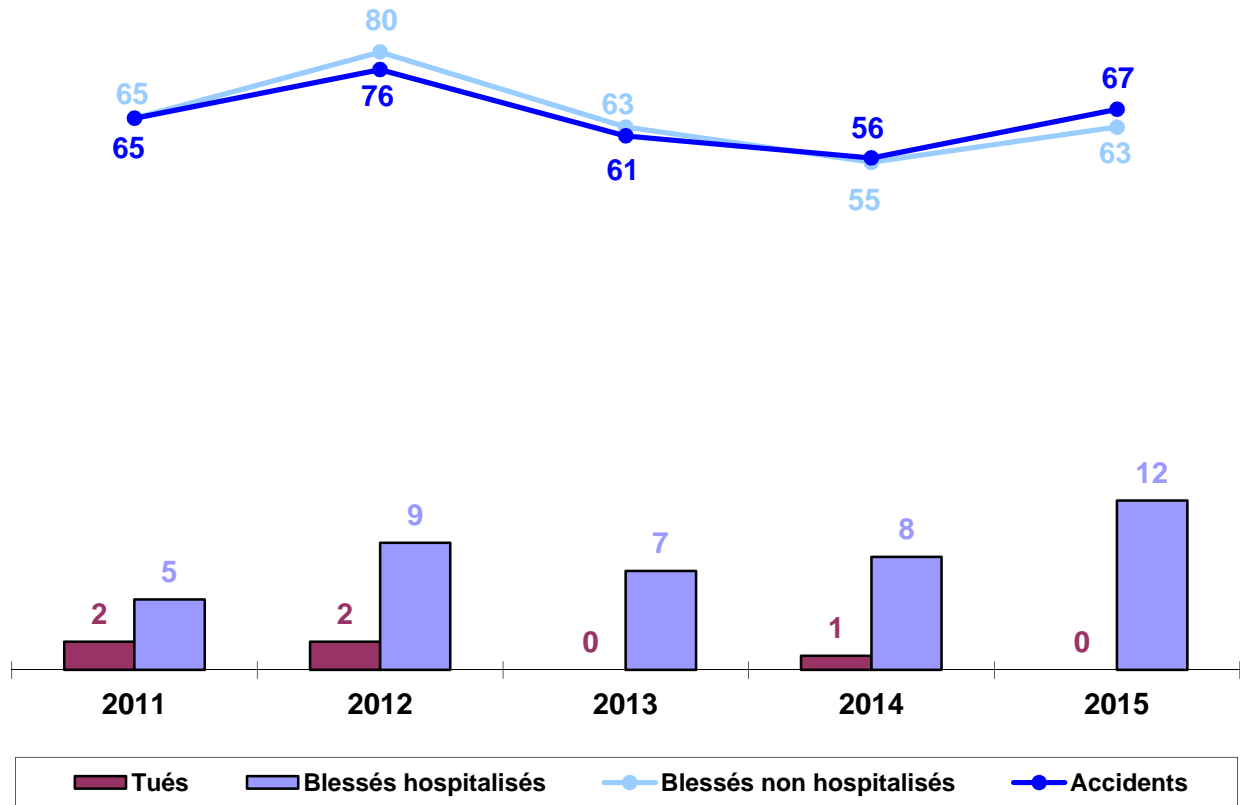
## Ville de Meudon

**Tué** : victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours,

**Blessé hospitalisé (B.H.)** : victime hospitalisée plus de 24 heures,

**Blessé non hospitalisé (B.N.H.)** : victime ayant fait l'objet de soins médicaux et hospitalisée moins de 24 heures.

## Bilan global



## Nombre de tués par catégories d'usagers

	piéton	deux-roues	véhicule léger
2011	1	.	1
2012	1	1	.
2013	.	.	.
2014	.	1	.
2015	.	.	.

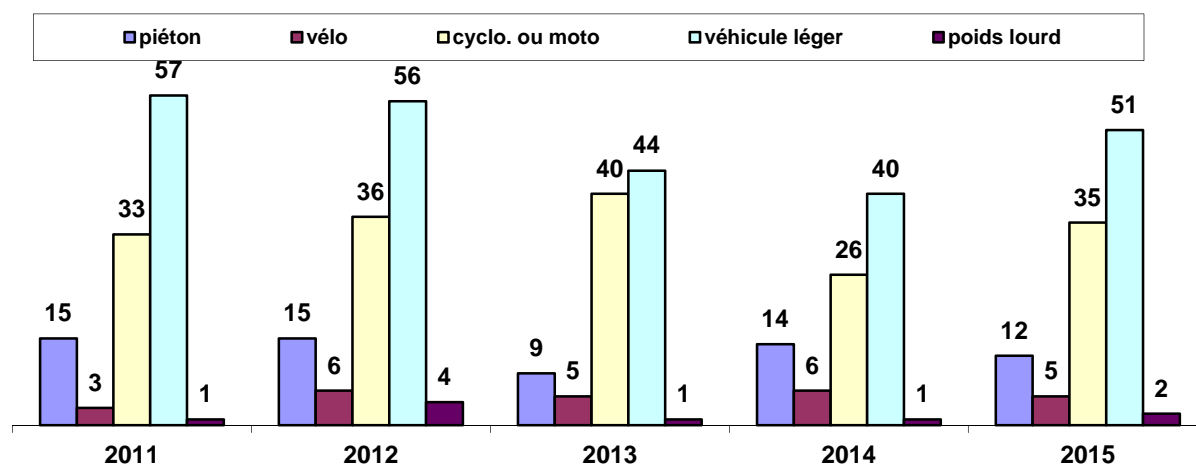
## Typologie des conflits

	véhicule seul	piéton	vélo	cyclo. ou moto	V.L.	P.L. ou T.C.	plus de 2 véhicules
vélo	6	1	.	1	16	.	.
cyclo. ou moto	57	8	1	1	92	1	.
V.L.	31	53	16	92	31	4	.
P.L. ou T.C.	.	2	.	1	4	.	.
plus de 2 véhicules	.	.	.	.	.	.	21

## Les principaux types de conflits

V.L. / piéton	16%
V.L. / deux-roues	33%
V.L. / V.L.	10%

## Nombre d'accidents impliquant un :



## Accidents par catégories de réseaux routiers

Depuis 2006, les réseaux routiers ont pu subir des modifications par le déclassement de certaines voies,

Ce tableau tient compte de la nouvelle répartition et les données 2011 à 2014 ont été réaffectées.

		2011	2012	2013	2014	2015
Réseau national	accidents	13	17	14	15	17
	tués	0	1	0	1	0
	blessés hospitalisés	3	1	4	4	8
	blessés non hospitalisés	11	22	10	14	10
Réseau départemental	accidents	24	28	21	18	24
	tués	0	1	0	0	0
	blessés hospitalisés	1	4	1	1	1
	blessés non hospitalisés	26	26	22	19	27
Réseau communal	accidents	28	31	26	23	26
	tués	2	0	0	0	0
	blessés hospitalisés	1	4	2	3	3
	blessés non hospitalisés	28	32	31	22	26

Nota : les accidents survenus à l'intersection de deux voies de catégories différentes sont affectés à la voie principale.

Pour tout renseignement complémentaire, s'adresser au :

Conseil départemental des Hauts-de-Seine  
 Direction de la Voirie  
 Service Maîtrise d'Ouvrage  
 Unité Sécurité Routière et Règlementation  
 32 avenue Benoît Frachon - 92000 Nanterre - Tél : 01 78 14 00 11

septembre 2016