

Hauts-de-Seine

2005

Accidents corporels de la circulation routière



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



direction
départementale
de l'Équipement
Hauts-de-Seine



STATISTIQUES GENERALES

Les Hauts de Seine	p.2
L'année 2005 en bref	p.3
Les trafics en 2005	p.4
Evolution des accidents et des victimes	p.5
Evolution des tués par catégories d'usagers	p.5
Les accidents par commune en 2005	p.6
Les victimes par catégories d'usagers	p.7
Age des victimes par catégories d'usagers	p.7
Les piétons et les véhicules impliqués	p.8
Age des piétons et des conducteurs impliqués	p.8
Les différents conflits	p.9
Les accidents impliquant au moins un :	p.9
332 accidents de trafic de nuit (de 22h à 7h) en 2005	p.10
Répartition chronologique des accidents	p.11
2 523 accidents corporels en 2005	p.12
Densité d'accidents par section de 2001 à 2005	p.14
Taux d'accidents par section de 2001 à 2005	p.15
Les accidents par réseaux, hors ou en intersection, selon les conditions atmosphériques	p.16
76 lieux de concentration d'accidents de 2001 à 2005	p.17

ACCIDENTS DE PIETONS

610 accidents de piétons en 2005	p.18
Evolution des accidents et des victimes piétons	p.19
Les piétons par rapport à l'ensemble des accidents et des victimes	p.19
Types de conflits impliquant les piétons	p.20
Les accidents de piétons par catégories de réseaux	p.20
Age des victimes piétons	p.21

ACCIDENTS DE DEUX ROUES

1 347 accidents de deux-roues en 2005	p.22
Evolution des accidents et des victimes deux-roues	p.23
Les deux-roues par rapport à l'ensemble des accidents et des victimes	p.23
Types de conflits impliquant les deux-roues	p.24
Les accidents de deux-roues par catégories de réseaux	p.24

DEFINITIONS

En matière de sécurité routière, l'année 2005 montre que rien n'est jamais définitivement acquis. Le bilan 2005 pour notre département s'élève à 2 523 accidents corporels ayant occasionné 30 tués, 464 blessés hospitalisés et 2 464 blessés non hospitalisés.

La baisse spectaculaire enregistrée en 2004 ne s'est pas poursuivie et, au contraire, une dégradation de la situation a été enregistrée. Le nombre des accidents augmente de 6,8%, celui des blessés de 8,3% et celui des tués de 42,1%. La dégradation est plus forte dans notre département, fortement urbanisé, qu'en région Ile-de-France et que pour la France entière.

Ce constat pessimiste doit néanmoins être relativisé : nous n'avons reperdu qu'une partie des bénéfices enregistrés en 2004 et si l'on compare les chiffres de 2005 à la moyenne des 5 dernières années, on constate encore, dans les Hauts-de-Seine, une baisse de 10,9% des accidents, de 11,2% des blessés et de 27% des tués.

Il est vrai aussi que depuis le 1er janvier 2005, une définition un peu plus sévère du tué et du blessé hospitalisé suite à un accident de la route a été retenue : la France a adopté la définition internationale du « tué à 30 jours » : la personne tuée sur le coup ou dans 30 jours après l'accident a remplacé la personne tuée sur le coup ou dans les 6 jours après l'accident et le blessé hospitalisé plus de 24 heures a remplacé le blessé hospitalisé plus de 6 jours.

Ces modifications doivent être prises en compte pour faire des comparaisons mais ne modifient pas fondamentalement le constat précédent. Avec l'ancienne définition, le nombre de morts aurait été de 27 et serait resté en forte progression par rapport aux 19 tués de 2004. La comptabilisation des accidents et du total des blessés n'en est pas modifiée. Ce n'est qu'au niveau de la notion de gravité des accidents qu'il convient d'être prudent dans des comparaisons qui ne sont plus vraiment possibles.

Au total, les Hauts-de-Seine n'ont pas échappé à la dégradation de la sécurité routière constatée en agglomération au niveau national. « La sécurité routière en agglomération » sera d'ailleurs le thème central de la 7ème édition de la Semaine de la Sécurité routière, qui se déroulera du 16 au 23 octobre et dont l'affiche phare porte le générique « Les accidents de la route ne s'arrêtent pas en ville ».

Pour améliorer la diffusion des informations sur la sécurité routière dans les Hauts-de-Seine, une version électronique de la présente brochure est désormais disponible sur le site www.hauts-de-seine.equipement.gouv.fr

Le directeur départemental de l'Équipement

Jean GUILLOT



Les Hauts de Seine

Avec 1 429 000 habitants et une superficie de 176 km², les Hauts de Seine sont le département le plus petit et le plus densément peuplé de France après Paris. Ils représentent 13% de la population et seulement 1,5% du territoire de la région Ile de France.

Sur les 96 départements métropolitains français, en 2005, le département des Hauts de Seine est :

- le 6^{ème} en nombre d'habitants,
- le 6^{ème} en nombre d'accidents corporels de la circulation routière,
- le 75^{ème} en nombre de tués sur la route.

Avec 21 tués par million d'habitants, les Hauts de Seine enregistrent le taux de mortalité sur la route, par rapport à la population, le plus bas de France.

Le réseau routier des Hauts de Seine

- Autoroutes et voies express51 Km
- Routes nationales51 Km
- Routes départementales classées à grande circulation121 Km
- Autres routes départementales236 Km
- Voies communales1800 Km

Evolution des accidents et victimes de 2004 à 2005



	France	Ile de France	Hauts de Seine
Accidents	84 525 (-1,0%)	20 955 (+3,7%)	2 523 (+6,8%)
Tués	5 318 (+1,6%)	465 (+3,8%)	30 (+57,9%)
Blessés hospitalisés	39 811 (+128,3%)	6 389 (+228,5%)	464 (+159,2%)
Blessés non hospitalisés	68 265 (-25,2%)	18 989 (-15,1%)	2 464 (-2,4%)
Total des blessés	108 076 (-0,6%)	25 378 (+4,4%)	2 928 (+8,3%)

entre parenthèses : évolution par rapport à 2004

L'année 2005 en bref...

2 523 accidents corporels

30 tués (dont 3 décédés entre 6 et 30 jours après l'accident)

464 blessés hospitalisés (B.H.)

2 464 blessés non hospitalisés (B.N.H.)

Avertissement

Le 1er janvier 2005, afin de comparer ses résultats à ceux de ses voisins européens, la France a adopté la définition internationale du «tué» à 30 jours et du blessé hospitalisé.

La personne tuée sur le coup ou dans 30 jours après l'accident a remplacé la personne tuée sur le coup ou dans les 6 jours après l'accident et le blessé hospitalisé plus de 24 heures a remplacé le blessé hospitalisé plus de 6 jours.

Un bilan 2005 décevant par rapport à 2004 ...

avec 6,8% d'accidents supplémentaires, une augmentation de 57,9% de tués (42,1% en ne comptant pas les 3 tués décédés après 6 jours) et 8,3% de blessés en plus.

... néanmoins, une évolution favorable sur 5 ans

pour la sécurité routière, avec une diminution des accidents de 10,9%, des tués de 18,9% (27% en ne comptant pas les 3 tués décédés après 6 jours) et de 11,8% des blessés.

27 accidents mortels et 30 tués :

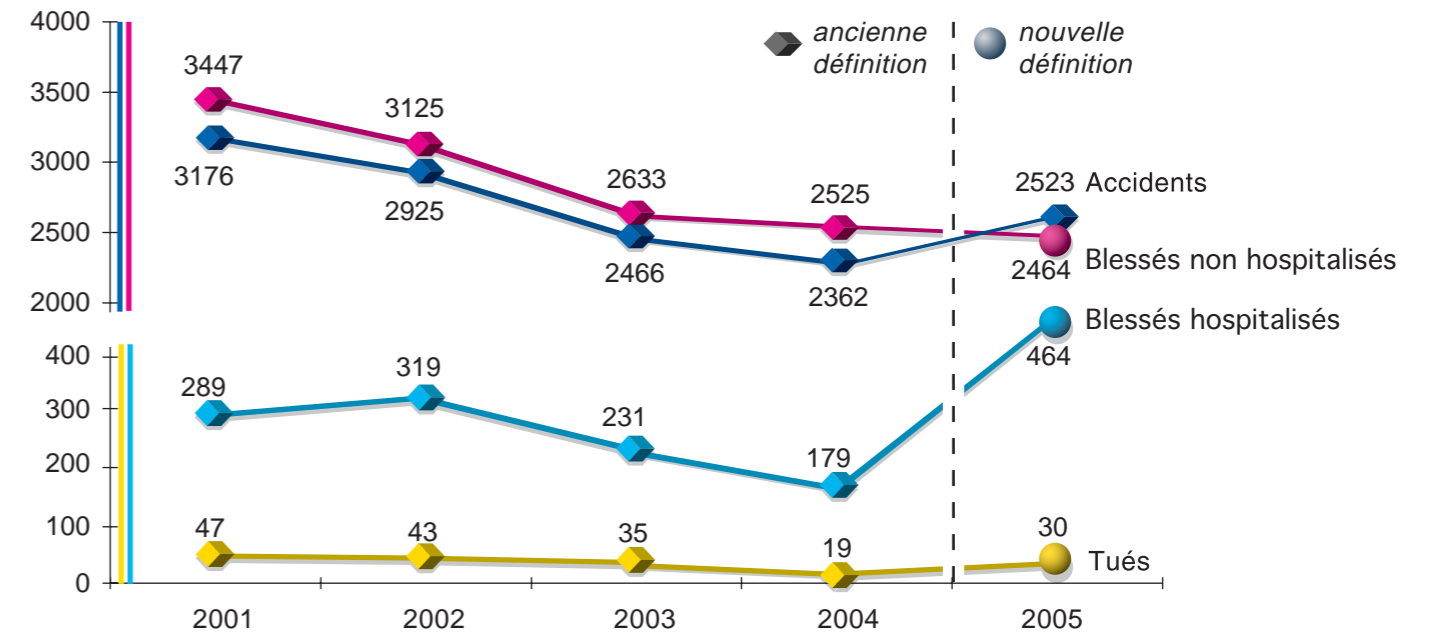
- 10 piétons tués, contre 3 en 2004,
- 10 usagers de deux-roues tués (3 cyclomotoristes et 7 motards),
- 10 usagers de véhicules légers tués, dont trois dans un même accident,
- parmi les 20 usagers de véhicules tués, 12 l'ont été dans un accident où seul leur véhicule était impliqué, 10 étaient âgés de 19 à 23 ans, et 11 sont décédés dans un accident survenu de nuit.



Les trafics en 2005

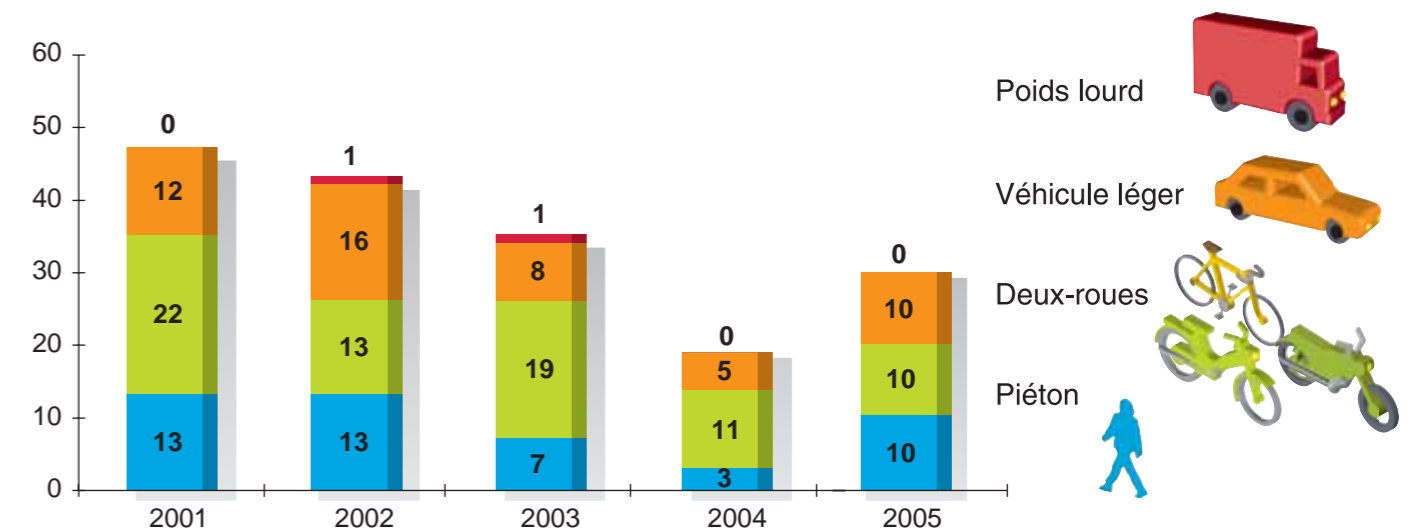


Évolution des accidents et des victimes



En 2005, il s'est produit 2523 accidents corporels occasionnant 30 tués, 464 blessés hospitalisés et 2464 blessés non hospitalisés. Le nombre d'accidents et de victimes a augmenté par rapport à 2004, année exceptionnelle et ressemble davantage celui de 2003. Le changement de définition intervenu en 2005 ne permet plus la comparaison entre les catégories de victimes.

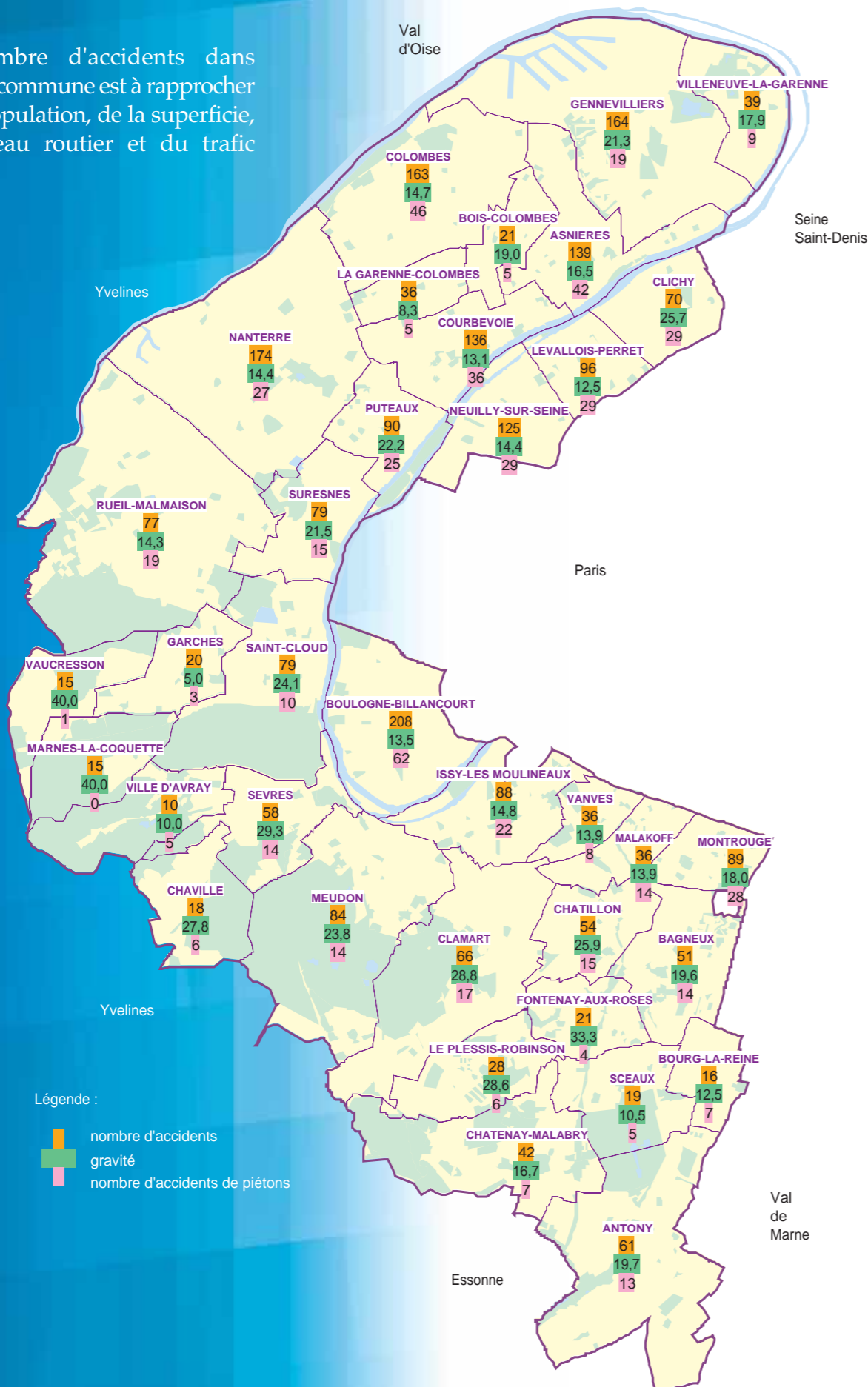
Évolution des tués par catégories d'usagers



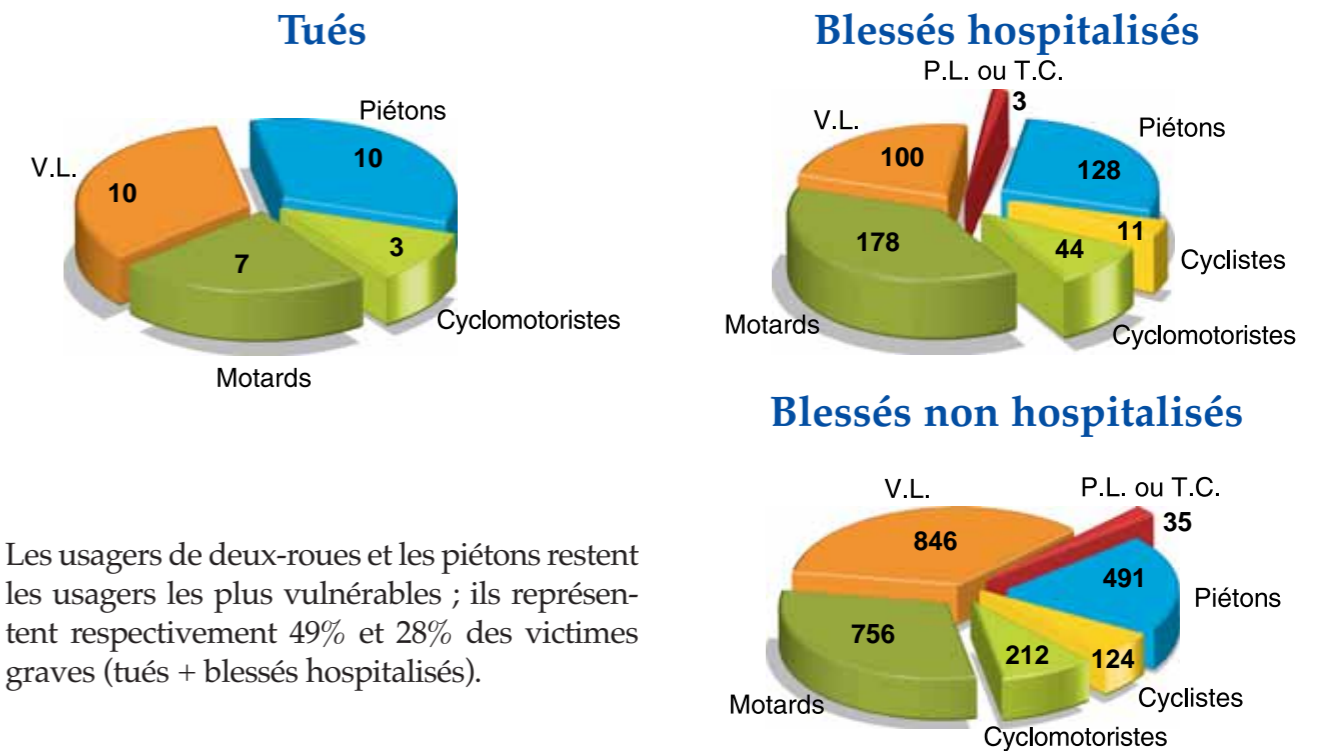
30 tués selon la nouvelle comptabilisation et 27 avec l'ancienne, situe l'année 2005 dans une évolution favorable en 5 ans mais très décevante par rapport à 2004. Par catégories d'usagers, ce sont principalement les piétons puis les automobilistes qui enregistrent une augmentation du nombre de tués. Pour les usagers de deux-roues ce nombre diminue progressivement.

Les accidents par commune en 2005

Le nombre d'accidents dans chaque commune est à rapprocher de la population, de la superficie, du réseau routier et du trafic routier.



Les victimes par catégories d'usagers



Les usagers de deux-roues et les piétons restent les usagers les plus vulnérables ; ils représentent respectivement 49% et 28% des victimes graves (tués + blessés hospitalisés).

Age des victimes par catégories d'usagers

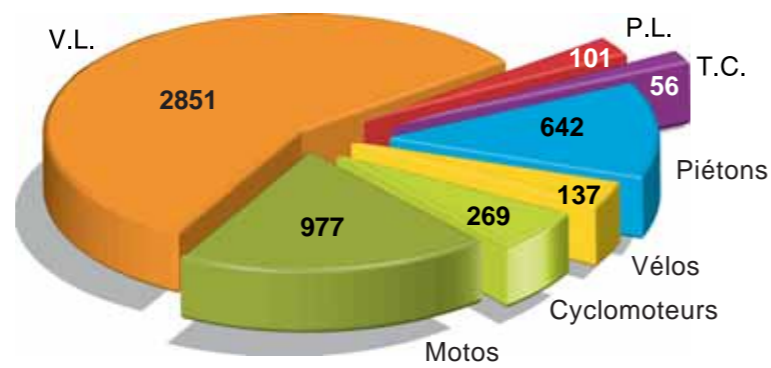
Les victimes % de la population								Total
0-13 ans	Tués	0	0	0	0	0	0	0
17,0%	B.H.	25	4	0	2	3	0	34
	B.N.H.	126	21	0	2	45	3	197
14-17 ans	Tués	0	0	0	0	0	0	0
4,3%	B.H.	9	1	12	5	1	0	28
	B.N.H.	35	17	42	33	14	0	141
18-24 ans	Tués	1	0	2	3	5	0	11
8,6%	B.H.	11	1	17	30	24	0	83
	B.N.H.	49	14	92	166	158	1	480
25-59 ans	Tués	2	0	1	4	3	0	10
51,9%	B.H.	40	3	15	139	59	1	257
	B.N.H.	185	62	75	550	550	26	1448
60 ans et +	Tués	7	0	0	0	2	0	9
18,2%	B.H.	43	2	0	2	13	2	62
	B.N.H.	95	10	3	5	78	5	196
Total	Tués	10	0	3	7	10	0	30
	B.H.	128	11	44	178	100	3	464
	B.N.H.	490	124	212	756	845	35	2462

Nota : l'âge de certaines victimes n'est pas renseigné

11 jeunes adultes âgés de 18 à 24 ans et 9 personnes de plus de 60 ans sont morts cette année. Ils représentent respectivement 36,7% et 30% des tués pour seulement 4,3% et 18,2% de la population alto-séquanaise.

Piétons et véhicules impliqués dans les accidents

4391 véhicules et 642 piétons sont impliqués dans les accidents en 2005. Le milieu urbain explique la présence de nombreux piétons et de deux-roues dans les accidents ; toutefois les véhicules légers restent majoritaires. Le nombre de motos augmente et celui de cyclomoteurs diminue.



Age des piétons et des conducteurs impliqués dans les accidents

Age	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	V.L.	P.L.	T.C.
0 à 4	39	1	0	0	0	0	0
5 à 9	59	8	0	0	0	0	0
10 à 14	70	19	3	1	0	0	0
15 à 19	45	16	106	76	57	1	1
20 à 24	49	11	61	147	359	6	6
25 à 29	34	11	26	199	372	22	22
30 à 34	39	16	25	160	386	28	28
35 à 39	42	13	11	125	350	21	21
40 à 44	30	12	14	110	321	25	25
45 à 49	31	4	6	85	280	25	25
50 à 54	23	8	5	39	202	10	10
55 à 59	35	3	4	17	187	9	9
60 à 64	19	5	0	6	85	3	3
65 à 69	15	4	1	2	56	1	1
70 à 74	28	3	0	1	57	0	0
75 à 79	31	0	0	0	28	0	0
80 et +	52	1	2	0	33	0	0
Total	641	135	264	968	2773	151	151

Nota : l'âge de certains conducteurs n'est pas renseigné

Les jeunes, piétons et conducteurs de toutes les catégories de véhicules, sont surimpliqués dans les accidents.

Les différents conflits

267 accidents impliquent un seul véhicule. Ils représentent 10,6% de l'ensemble des conflits et ont un taux moyen de gravité égal à 29,6%.

Véhicule seul	Vélo	Cyclo	Moto	V.L.	P.L.	T.C.
accidents (gravité)	8 (25%)	22 (41%)	84 (36%)	149 (23%)	3 (67%)	1 (100%)

610 accidents impliquent un (ou plusieurs) piétons et un (ou plusieurs) véhicules. Ils représentent 24,2% des conflits et ont un taux moyen de gravité égal à 23%.

Piéton avec	Vélo	Cyclo	Moto	V.L.	P.L.	T.C.
accidents (gravité)	8 (0%)	29 (24%)	89 (29%)	463 (21%)	15 (40%)	14 (29%)

1477 accidents impliquent 2 véhicules. Ils représentent 58,5% de l'ensemble des conflits et ont un taux moyen de gravité égal à 13,8%.

accident avec 2 véhicules	Vélo	Cyclo	Moto	V.L.	P.L.	T.C.
Vélo	0	3 (0%)	4 (0%)	104 (5%)	4 (25%)	3 (67%)
Cyclomoteur	3 (0%)	0	5 (40%)	197 (17%)	4 (50%)	1 (0%)
Motocyclette	5 (0%)	5 (40%)	9 (38%)	687 (17%)	20 (20%)	5 (40%)
V.L.	103 (5%)	197 (17%)	687 (17%)	365 (7%)	37 (5%)	27 (15%)
P.L.	4 (25%)	4 (50%)	20 (20%)	37 (5%)	3 (0%)	0
T.C.	3 (67%)	1 (0%)	5 (40%)	27 (15%)	0	0

nombre d'accidents et (gravité)

169 accidents impliquent plus de 2 véhicules. Ce sont des collisions multiples ou en chaîne qui représentent 6,7% de l'ensemble des conflits et ont un taux de gravité égal à 20,7%.

Les accidents impliquant au moins un :

accident de :	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	V.L.	P.L.	T.C.
nombre	610	137	269	956	2197	96	56
pourcentage	24%	5%	11%	38%	87%	4%	2%

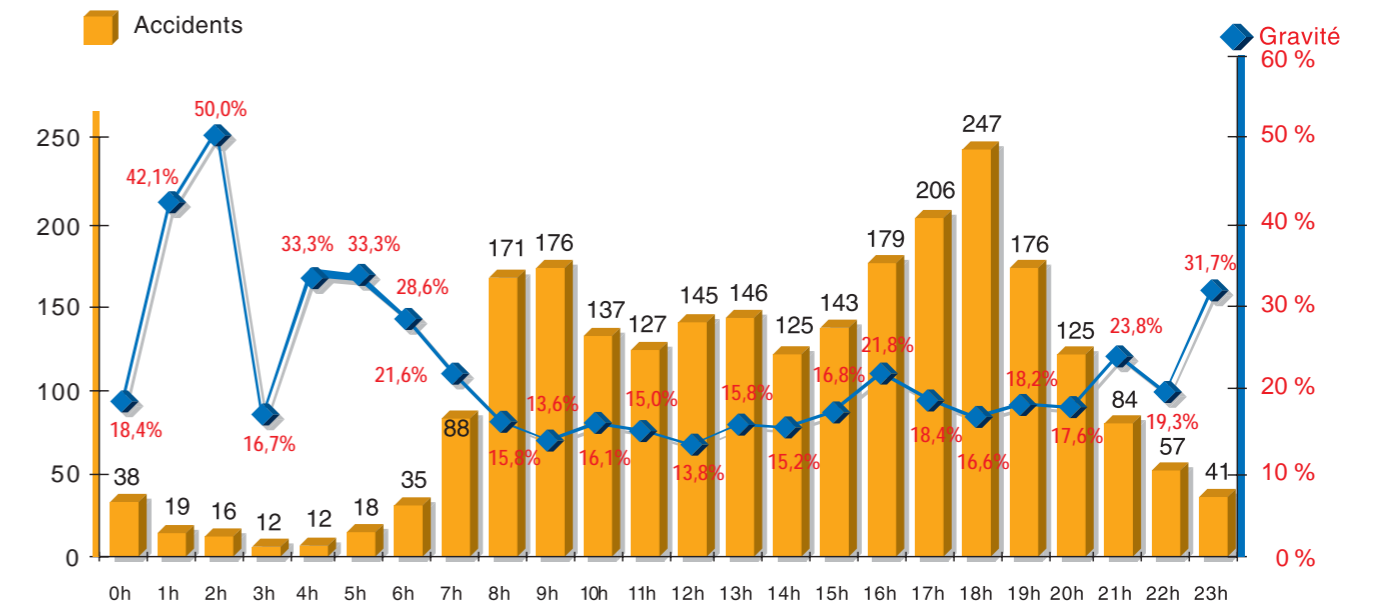
Ces chiffres ne doivent pas être additionnés ; en effet un accident impliquant une moto et un V.L. est comptabilisé à la fois dans les accidents de motos et dans les accidents de V.L., Les véhicules les plus impliqués sont les V.L., ils sont présents dans 87% des accidents.

332 accidents de trafic de nuit (de 21h à 7h) en 2005

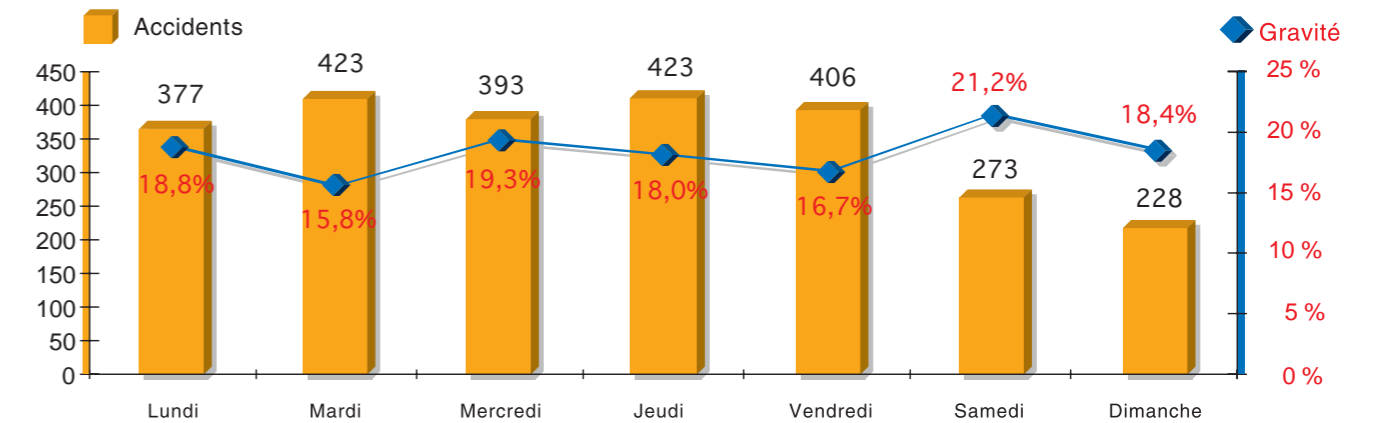


Répartition chronologique des accidents

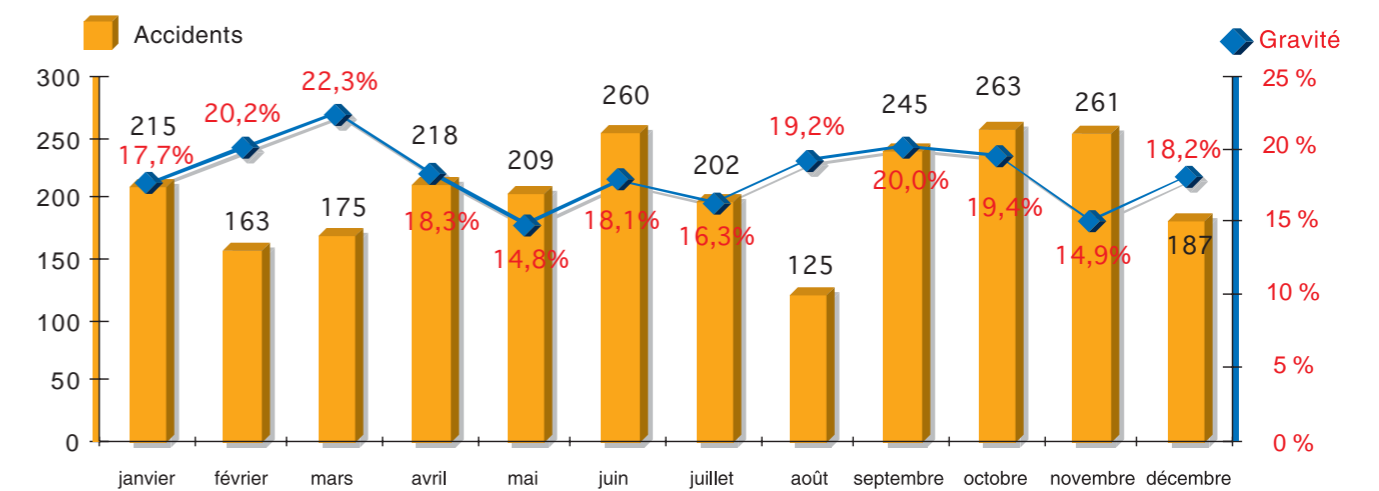
Par heure



Par jour de la semaine



Par mois



Le nombre d'accidents suit une répartition comparable à celle du trafic, avec des pointes selon les heures, les jours et les mois. Leur gravité augmente avec la fluidité. Ainsi près de la moitié des tués ont perdu la vie dans un accident survenu entre 21 heures et 7 heures (14 des 30 tués). Pas un mois ne s'est écoulé sans un tué sur les routes en 2005.

2 523 accidents corporels en 2005



Légende :

■	Accident mortel
■	Accident grave
■	Accident léger

Nota : le réseau de voiries communales n'est pas représenté

Densité d'accidents par section de 2001 à 2005

Pour juger de l'insécurité d'une voie, il faut rapporter le nombre d'accidents à sa longueur ; on parle de **densité d'accidents**, mais...



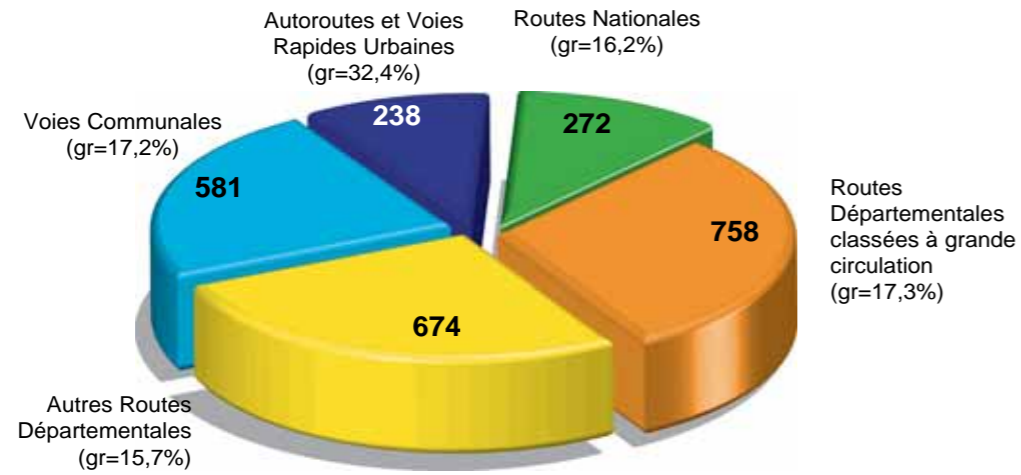
Taux d'accidents par section de 2001 à 2005

...on peut aussi rapporter ce nombre au trafic supporté par la voie ; on parle alors de **taux d'accidents**.



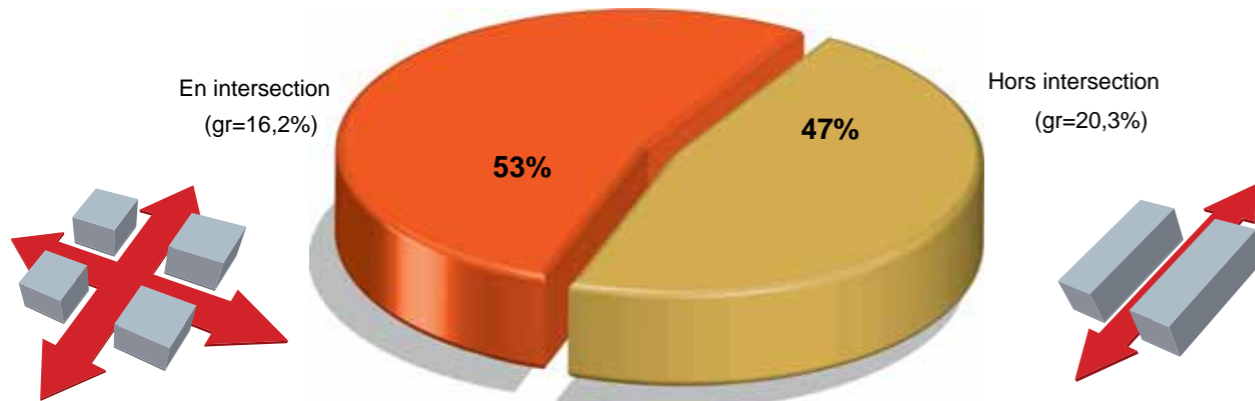
Répartition des accidents

Par catégorie de réseaux



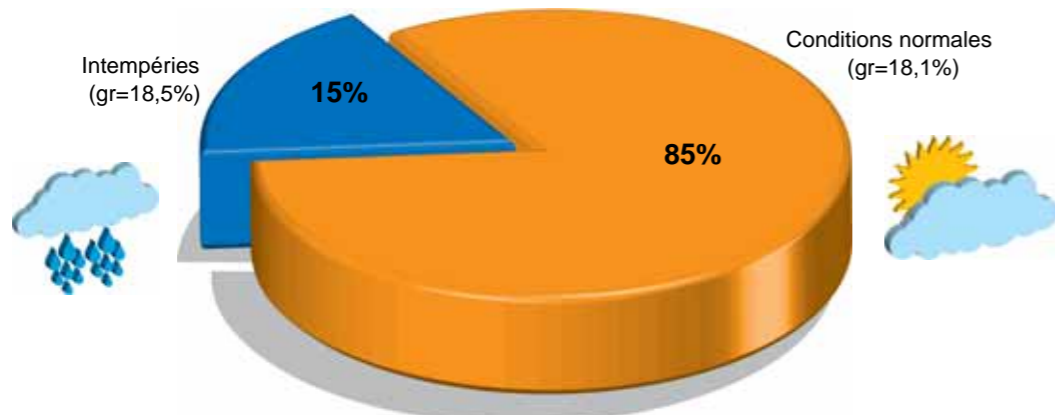
Les accidents se répartissent selon l'importance des réseaux et du trafic qu'ils supportent. La gravité est pratiquement identique sur l'ensemble des réseaux, sauf sur les autoroutes et les voies rapides où elle est deux fois plus élevée.

"Hors" ou "en" intersection



Les accidents "en" intersection sont plus nombreux que "hors" intersection : c'est un phénomène urbain constant. La gravité y est voisine.

Selon des conditions atmosphériques



La majorité des accidents se produit dans des conditions atmosphériques normales qui constituent également le climat prépondérant. La gravité ne varie pas.

76 lieux de concentration d'accidents de 2001 à 2005

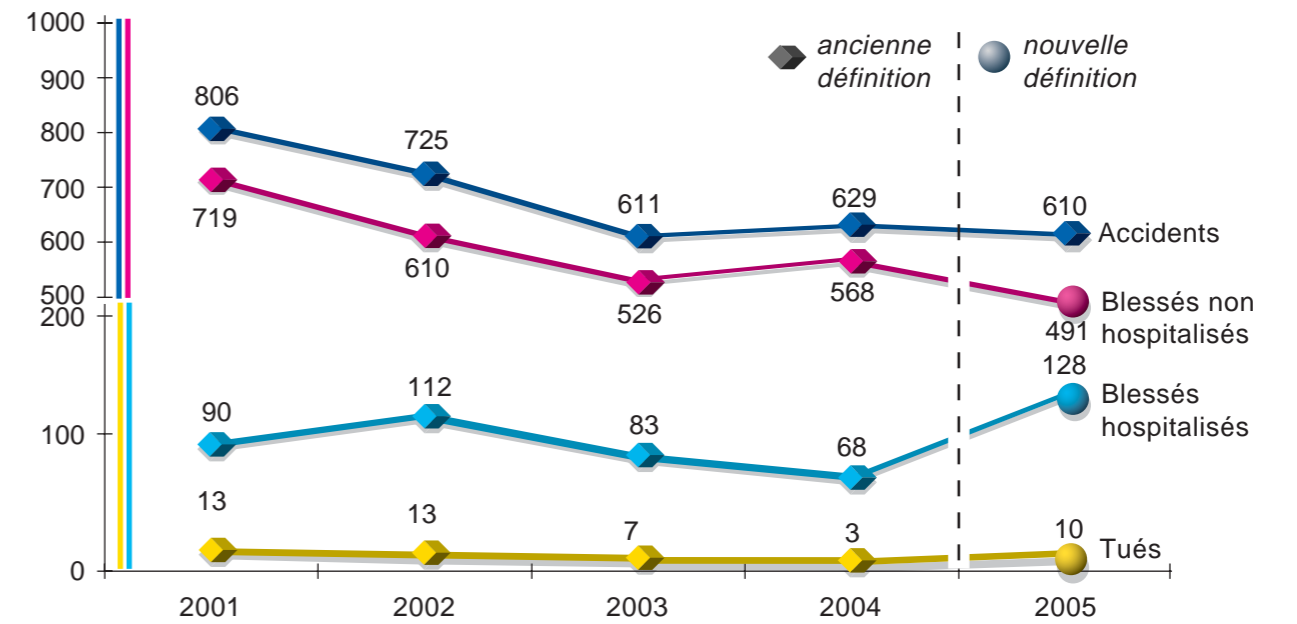
76 lieux de concentration d'au moins 12 accidents en 5 ans, sont identifiés. La densité d'accidents de la page 14 est recalculée en isolant ces lieux de concentration.



610 accidents de piétons en 2005



Évolution des accidents et des victimes piétons



Le nombre d'accidents et celui des blessés piétons restent stables depuis 3 ans. Celui des piétons tués a trop augmenté en 2005 par rapport à 2003 et surtout à 2004.

Les piétons par rapport à l'ensemble des accidents et des victimes

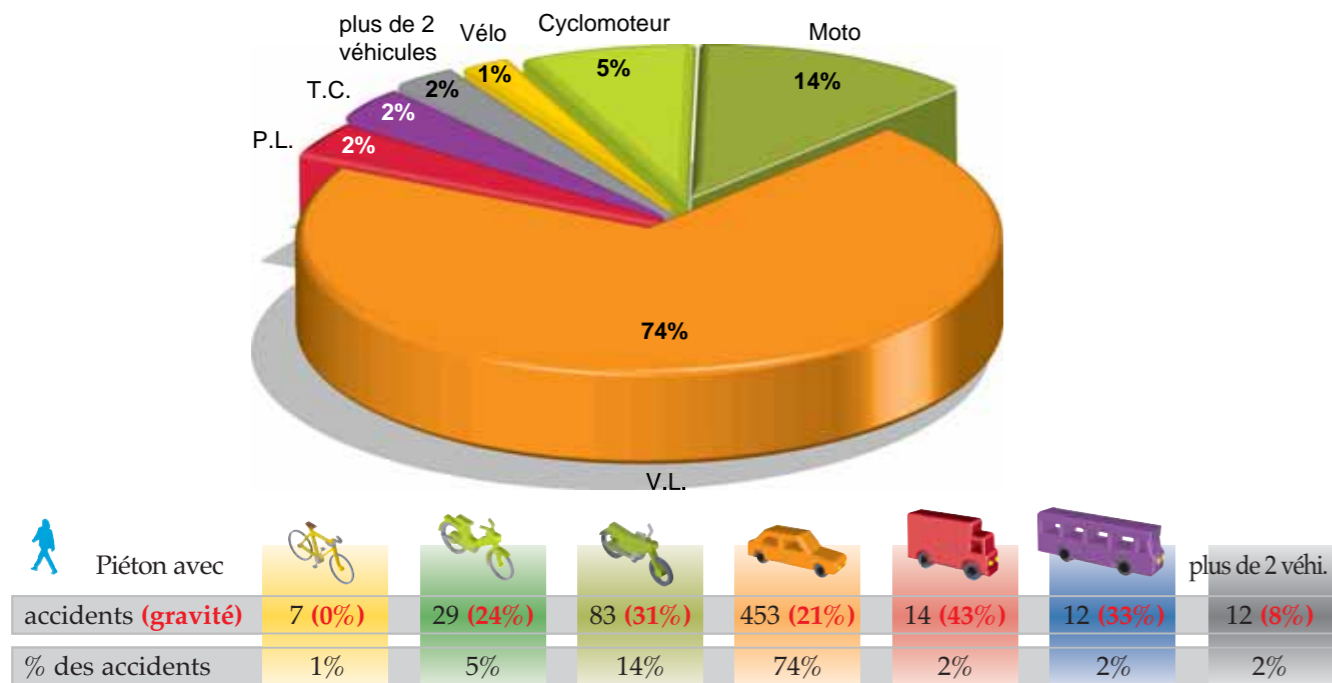
	France	Ile de France	Hauts de Seine
Accidents	13 664 (16,2%)	4 589 (21,9%)	610 (24,2%)
Tués	635 (11,9%)	104 (22,4%)	10 (33,3%)
Blessés hospitalisés	5 708 (14,3%)	1 433 (22,4%)	128 (27,6%)
Blessés non hospitalisés	7 901 (11,6%)	3 188 (16,8%)	491 (19,9%)

Entre parenthèses : pourcentage de piétons par rapport à l'ensemble des accidents et des victimes.

Dans les Hauts de Seine, les accidents de piétons représentent 24,2% de l'ensemble des accidents. Les piétons constituent 33,3% des tués, 27,6% des blessés hospitalisés et 19,9% des blessés non hospitalisés.

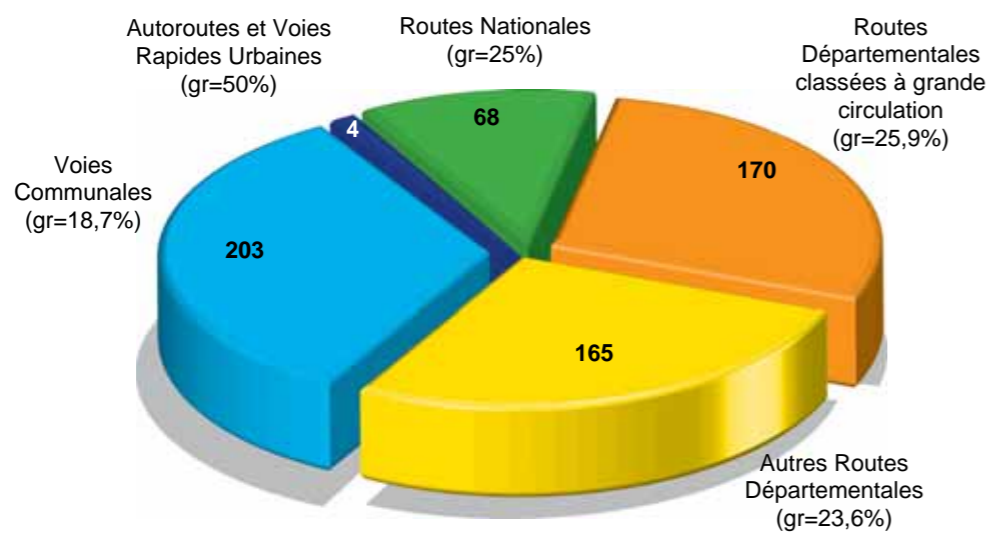
Dans notre département, les piétons sont plus présents dans les accidents et parmi les victimes qu'en France et en Ile-de-France.

Types de conflits impliquant les piétons



74% des accidents de piétons se produisent avec un véhicule léger et 20% avec un deux-roues. Les conflits entre piétons et poids-lourds sont rares mais graves. Les conflits entre piétons et motos sont assez fréquents et ont une gravité élevée.

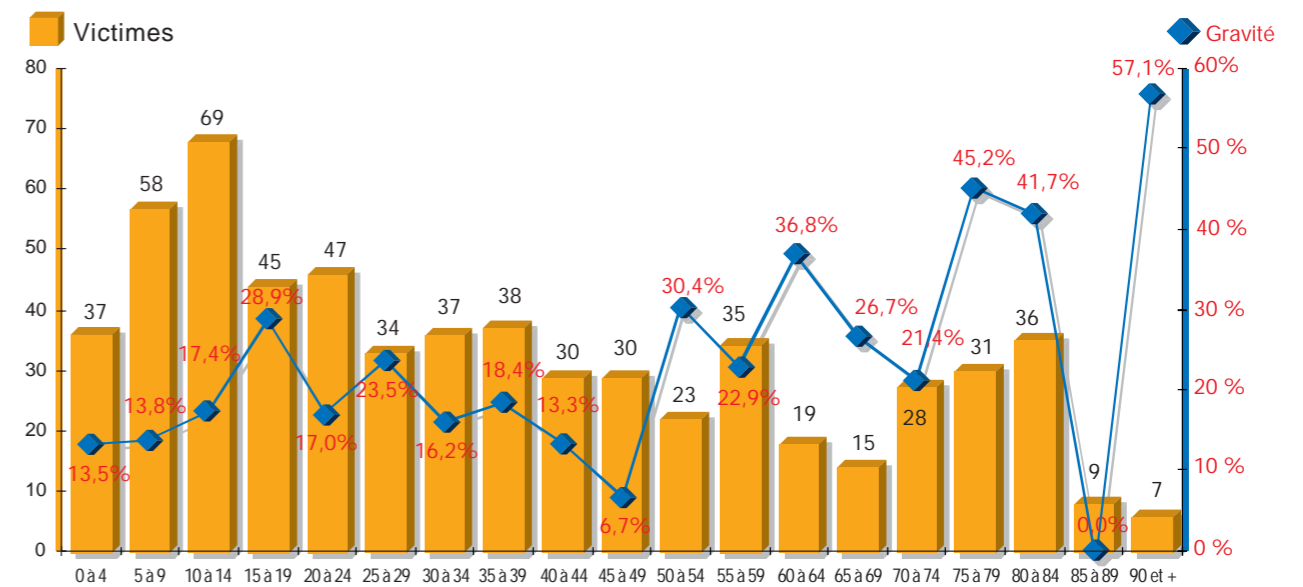
Les accidents de piétons par catégories de réseaux



Le nombre des accidents de piétons varie selon la catégorie de réseaux mais surtout selon l'intensité de l'activité urbaine. Ainsi, les accidents de piétons sont plus fréquents sur les routes secondaires. Néanmoins, deux piétons sont morts sur autoroutes.

Age des victimes piétons

Age	Victimes	Tués	B.G.	B.L.	Gravité
0 à 4 ans	37	0	5	32	13,5%
5 à 9 ans	58	0	8	50	13,8%
10 à 14 ans	69	0	12	57	17,4%
15 à 19 ans	45	0	13	32	28,9%
20 à 24 ans	47	1	7	39	17,0%
25 à 29 ans	34	0	8	26	23,5%
30 à 34 ans	37	1	5	31	16,2%
35 à 39 ans	38	1	6	31	18,4%
40 à 44 ans	30	0	4	26	13,3%
45 à 49 ans	30	0	2	28	6,7%
50 à 54 ans	23	0	7	16	30,4%
55 à 59 ans	35	0	8	27	22,9%
60 à 64 ans	19	0	7	12	36,8%
65 à 69 ans	15	1	3	11	26,7%
70 à 74 ans	28	1	5	22	21,4%
75 à 79 ans	31	2	12	17	45,2%
80 à 84 ans	36	2	13	21	41,7%
85 à 89 ans	9	0	0	9	0,0%
90 ans et +	7	1	3	3	57,1%
Total	628	10	128	490	22,0%



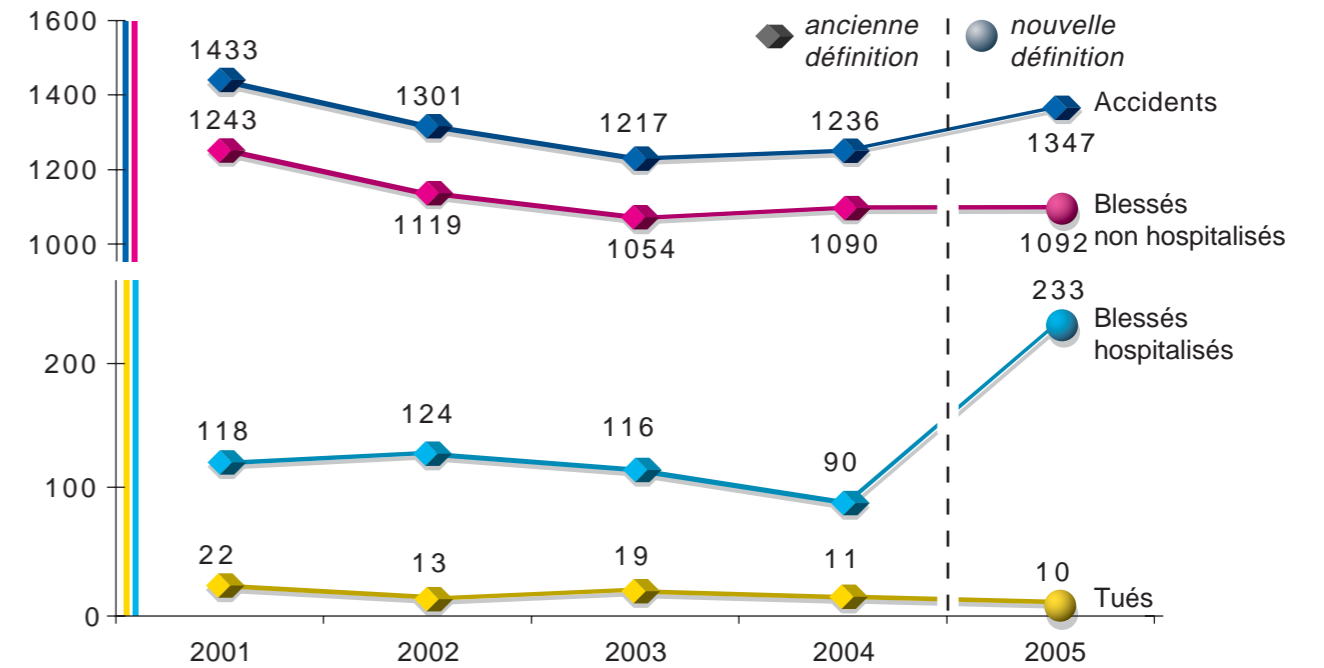
Nota : l'âge de certains piétons n'est pas renseigné.

Les enfants de 5 à 14 ans sont très impliqués dans les accidents de piétons mais les personnes âgées restent les victimes les plus gravement touchées : 8 des 10 piétons décédés en 2005 avaient plus de 65 ans. Ils représentent les usagers les plus fragiles de la catégorie d'usagers la plus vulnérable.

1 347 accidents de deux-roues en 2005



Évolution des accidents et des victimes deux-roues



Le nombre d'accidents et de blessés, usagers de deux-roues, réaugmente depuis 2003, dû en partie à l'usage accru de ce mode de déplacement. Néanmoins, le nombre de tués dans cette catégorie d'usagers diminue progressivement.

Les deux-roues par rapport à l'ensemble des accidents et des victimes

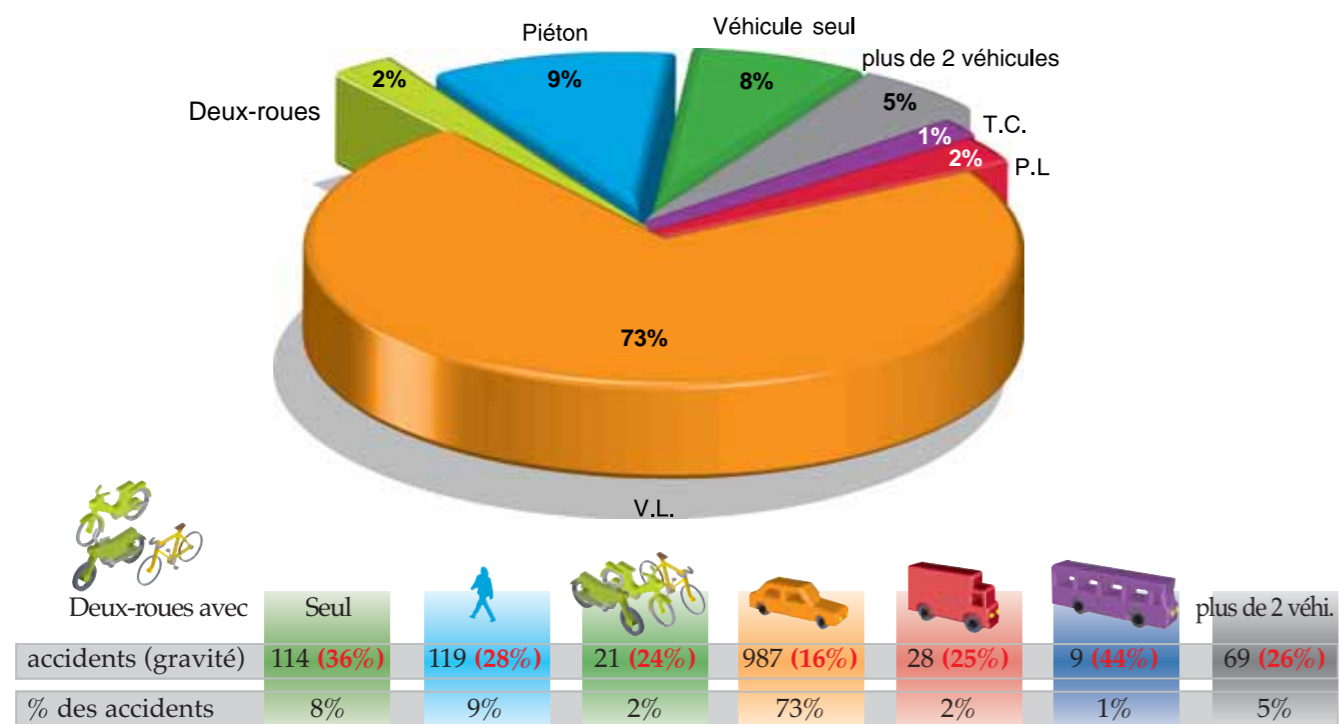
	France	Ile de France	Hauts de Seine
Accidents	36 097 (42,7%)	10 475 (50,0%)	1 347 (53,4%)
Tués	1 417 (26,6%)	147 (31,6%)	10 (33,3%)
Blessés hospitalisés	14 486 (36,4%)	2 574 (40,3%)	233 (50,2%)
Blessés non hospitalisés	22 231 (32,6%)	7 838 (41,3%)	1 092 (44,3%)

Entre parenthèses : pourcentage d'usagers de deux-roues par rapport à l'ensemble des accidents et des victimes.

Dans les Hauts de Seine, les accidents de deux-roues représentent 53,4% de l'ensemble des accidents. Leurs usagers constituent 33,3% des tués, 50,2% des blessés hospitalisés et 44,3% des blessés non hospitalisés.

Dans notre département, les usagers de deux-roues sont plus présents dans les accidents et parmi les victimes qu'en France et en Ile-de-France.

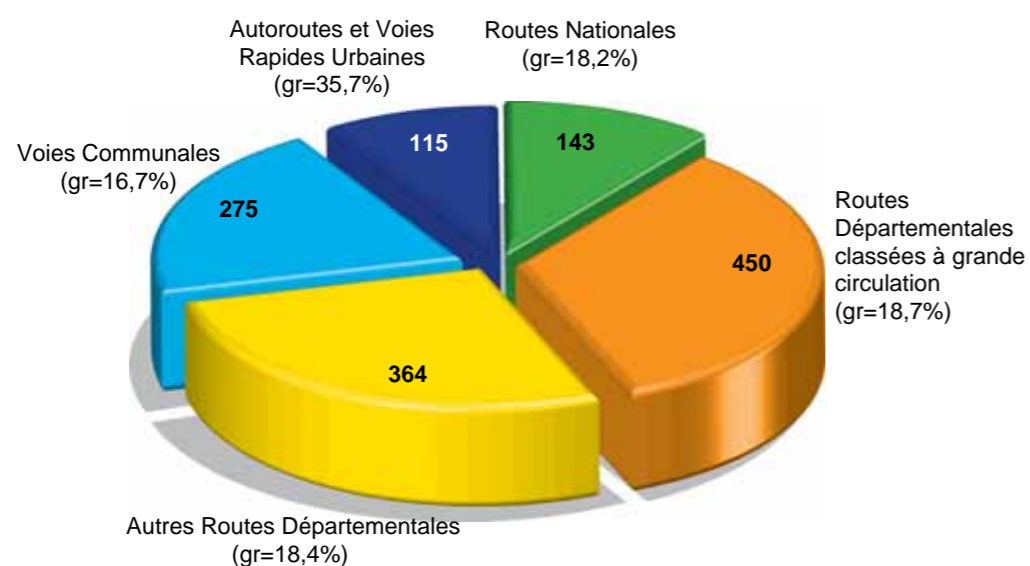
Types de conflits impliquant les deux-roues



Les accidents de deux-roues les plus fréquents se produisent avec un véhicule léger (73% des cas). Ensuite viennent les accidents avec un piéton (9% des accidents) et les accidents de deux-roues seuls c'est à dire sans tiers (8% des accidents).

Les principales victimes des accidents de deux-roues sont leurs usagers, néanmoins un piéton est décédé et 160 autres usagers ont été blessés, dont 31 gravement, dans les accidents avec des deux-roues.

Les accidents de deux-roues par catégories de réseaux



Le nombre d'accidents de deux-roues se répartit sur les différentes catégories de réseaux de la même façon que l'ensemble des accidents. La gravité sur autoroutes et voies rapides est deux fois plus élevée que sur les autres réseaux.

Définitions

Un accident corporel (mortel ou non) de la circulation routière :

- provoque la **mort** ou la **blessure** d'une ou plusieurs personnes,
- survient sur une voie ouverte à la circulation publique,
- implique au moins un véhicule roulant ou se déplaçant,
- en excluant les actes volontaires (homicides volontaires, suicides...) et les catastrophes naturelles.

Sont donc exclus tous les accidents matériels ainsi que les accidents corporels qui n'impliquent pas de véhicule en circulation ou qui surviennent sur une voie privée.

Un accident corporel implique un certain nombre d'usagers.

Parmi les usagers impliqués, on distingue :

- les **victimes** : personnes impliquées décédées ou ayant fait l'objet de soins médicaux,
- les **indemnes** : personnes impliquées non victimes.

Parmi les victimes on distingue :

- les **tués à trente jours** : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident,
- les **blessés hospitalisés (BH)** : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,
- les **blessés non hospitalisés (BNH)** : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24 heures.

La gravité :

Nombre d'accidents graves pour 100 accidents corporels, exprimée en %.

La gravité permet d'évaluer les conséquences des accidents.

Un accident grave est entendu comme un accident ayant provoqué au moins un tué ou un blessé hospitalisé.

La densité :

Nombre moyen annuel d'accidents par kilomètre, pour la période 2001 à 2005.

La densité caractérise le risque collectif d'accidents sur une section de route.

Le taux :

Nombre moyen annuel d'accidents pour 100 millions de kilomètres parcourus en moyenne par an, pour la période 2001 à 2005.

Le taux caractérise le risque individuel d'accidents sur une section de route.

Sources utilisées

Les données contenues dans cette brochure proviennent du fichier informatique national constitué par le Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes (S.E.T.R.A.) et mis en forme par l'Observatoire National de Sécurité Routière (O.N.I.S.R.), d'après les informations fournies localement par les forces de police et de gendarmerie.

Le fichier national « brut » a pour origine les Bulletins d'Analyses d'Accidents Corporels centralisés au niveau national et traité de manière informatique. Il est ensuite retransmis aux Directions Départementales de l'Équipement qui valident les données et précisent notamment la localisation de chaque accident. Ainsi, quelques écarts peuvent apparaître entre les chiffres du fichier national "brut" et ceux du fichier "corrigé" des D.D.E.

Nota : Les accidents survenus à l'intersection de deux voies de catégories différentes sont affectés à la voie principale.

Les cartes contenues dans cette brochure sont réalisées à partir de la base numérique GEOROUTE de l'Institut Géographique National (I.G.N.).

41,rue Thiers
92100 Boulogne Billancourt
Téléphone :
01 46 08 08 18
Télécopie :
01 46 08 12 07