



2006

Accidents corporels de la circulation routière

Statistiques générales

Les Hauts-de-Seine	2
L'année 2006 en bref	3
Les trafics en 2006	4
Evolution des accidents et des victimes	5
Evolution des tués par catégorie d'usagers	5
Les accidents par commune en 2006	6
Les victimes par catégorie d'usagers	7
Age des victimes par catégorie d'usagers	7
Les piétons et les véhicules impliqués	8
Age des piétons et des conducteurs impliqués	8
Les différents conflits	9
Les accidents impliquant au moins un	9
311 accidents de trafic de nuit (de 22h à 7h) en 2006	10
Répartition chronologique des accidents	11
2 482 accidents corporels en 2006	12
Densité d'accidents par section de 2002 à 2006	14
Taux d'accidents par section de 2002 à 2006	15
Les accidents par réseau, hors ou en intersection, selon les conditions atmosphériques	16
78 lieux de concentration d'accidents de 2002 à 2006	17



Accidents de piétons

628 accidents de piétons en 2006	18
Evolution des accidents et des victimes piétons	19
Les piétons par rapport à l'ensemble des accidents et des victimes	19
Types de conflits impliquant les piétons	20
Les accidents de piétons par catégorie de réseaux	20
Age des victimes piétons	21



Accidents de deux roues

1 371 accidents de deux-roues en 2006	22
Evolution des accidents et des victimes deux-roues	23
Les deux-roues par rapport à l'ensemble des accidents et des victimes	23
Types de conflits impliquant les deux-roues	24
Les accidents de deux-roues par catégorie de réseaux	24

Définitions

Dans le cadre de la loi de Décentralisation, acte II, et depuis le 1^{er} janvier 2006, le Conseil général des Hauts-de-Seine a vu son réseau routier augmenter d'environ 40 km de routes nationales d'intérêt local, transférées par l'Etat.

C'est ainsi que, tout naturellement, il accroît son engagement dans l'action de prévention au côté de l'Etat et dans l'aménagement de son réseau de voirie étendu, en particulier par la gestion des bases de données « accidents ».

Dans notre département, les résultats de l'année 2006 restent similaires à ceux de 2005. Ainsi en 2006, on a dénombré dans les Hauts-de-Seine 2 482 accidents corporels, 32 tués, 461 blessés hospitalisés et 2 436 blessés non hospitalisés. Ce bilan présente une baisse de 1% du nombre des accidents et des blessés, et une hausse de 6,7% des tués par rapport à 2005. Néanmoins, les résultats nationaux sont meilleurs avec une diminution de 11,5% des tués et de 5% des accidents.

Si le taux de mortalité sur la route dans les Hauts-de-Seine reste le plus bas de France, il confirme néanmoins une tendance inquiétante apparue en 2005 : la hausse du nombre de piétons tués. Ils étaient 3 en 2004, 10 en 2005, 17 en 2006. Et parmi eux, 11 piétons âgés de plus de 70 ans.

Face à ce constat, le partenariat de l'Etat et du Département des Hauts-de-Seine se renforce au travers des actions inscrites dans le Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière (PDASR) qui adapte la politique nationale aux spécificités départementales. Les efforts de sensibilisation et de formation des usagers les plus vulnérables se poursuivent à travers des actions destinées aux jeunes, notamment dans les collèges et par la mise en place de dispositifs à destination des seniors. Par ailleurs, le Conseil général travaille étroitement avec les Communes afin d'identifier et réduire les points d'insécurité routière ; cela passe par un partage de l'information et des compétences : cartes, analyses, écoute et conception d'aménagement.

Pour diffuser largement les informations sur la sécurité routière dans les Hauts-de-Seine, une version électronique et détaillée de cette brochure est disponible sur les sites : www.hauts-de-seine.net et www.hauts-de-seine.equipement.gouv.fr. On y trouve également les cartes et les statistiques propres à chaque commune, archivées par année.

Le Président du Conseil général
des Hauts-de-Seine

Patrick Devedjian

Le Préfet des Hauts-de-Seine

Pierre de Bousquet

Les Hauts-de-Seine

Avec 1 494 000 habitants et une superficie de 176 km², les Hauts-de-Seine sont le département le plus petit et le plus densément peuplé de France après Paris. Ils représentent 13,2% de la population et seulement 1,5% du territoire de la région Ile-de-France.

Sur les 96 départements métropolitains français, en 2006, le département des Hauts-de-Seine est :

- le 5^{ème} en nombre d'habitants,
- le 6^{ème} en nombre d'accidents corporels de la circulation routière,
- le 68^{ème} en nombre de tués sur la route.




Avec 21,4 tués par million d'habitants, les Hauts-de-Seine conservent le taux de mortalité sur la route, par rapport à la population, le plus bas de France.

Le réseau routier des Hauts-de-Seine

Au 1^{er} janvier 2006 une majeure partie des routes nationales a été transférée en routes départementales.

- Réseau national (autoroutes et RN) 56 Km
- Réseau départemental classé à grande circulation 164 Km
- Réseau départemental non classé à grande circulation 232 Km
- Réseau communal estimé 1 800 Km

Les accidents et victimes en 2006

	 France	 Ile-de-France	 Hauts-de-Seine
Accidents	80 309 (-5,0%)	21 213 (+1,2%)	2 482 (-1,6%)
Tués	4 709 (-11,5%)	426 (-8,4%)	32 (+6,7%)
Blessés hospitalisés	40 662 (+2,1%)	5 688 (-11,0%)	461 (-0,6%)
Blessés non hospitalisés	61 463 (-25,2%)	19 207 (+3,9%)	2 436 (-1,1%)
Total des blessés	102 125 (-5,5%)	25 415 (+0,1%)	2 897 (-1,1%)

Entre parenthèses : évolution par rapport à 2005

L'année 2006 en bref

2 482	accidents corporels
32	tués (dont 5 décédés entre 6 et 30 jours après l'accident)
461	blessés hospitalisés (B.H.)
2 436	blessés non hospitalisés (B.N.H.)

Avertissement

Le 1^{er} janvier 2005, afin de comparer ses résultats à ceux de ses voisins européens, la France a adopté la définition internationale du « tué » à 30 jours et du blessé hospitalisé.

La personne tuée sur le coup ou dans 30 jours après l'accident a remplacé la personne tuée sur le coup ou dans les 6 jours après l'accident et le blessé hospitalisé plus de 24 heures a remplacé le blessé hospitalisé plus de 6 jours.

- **Un bilan 2006 hélas similaire à 2005** et décevant par rapport à 2004, notre département ne bénéficie pas de l'amélioration nationale de la sécurité routière : le nombre d'accidents stagne depuis 4 ans et le nombre de tués augmente depuis 2004 notamment pour les piétons âgés.

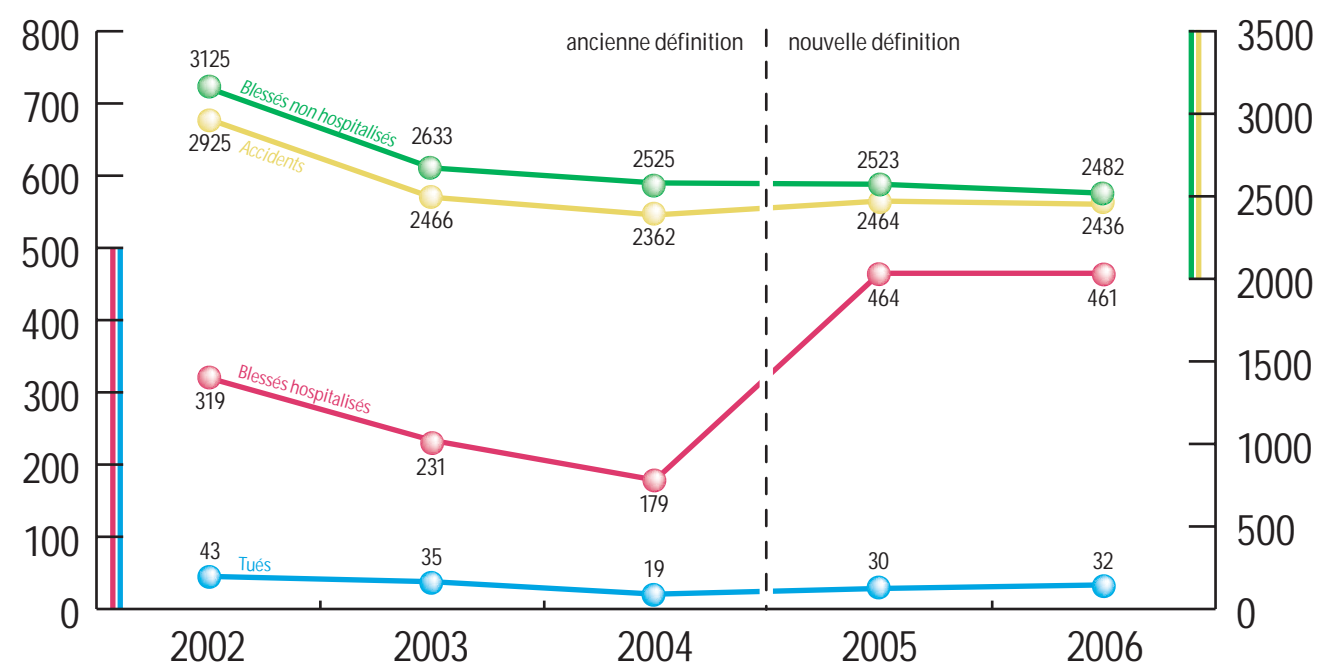
28 accidents mortels et 32 tués :

- 17 piétons tués, contre 10 en 2005 et 3 en 2004
- 8 usagers de deux-roues tués (2 cyclomotoristes et 6 motards),
- 7 usagers de véhicules légers tués, âgés de 20 à 30 ans, dans seulement 3 accidents survenus de nuit sans tiers impliqué.

Les trafics en 2006

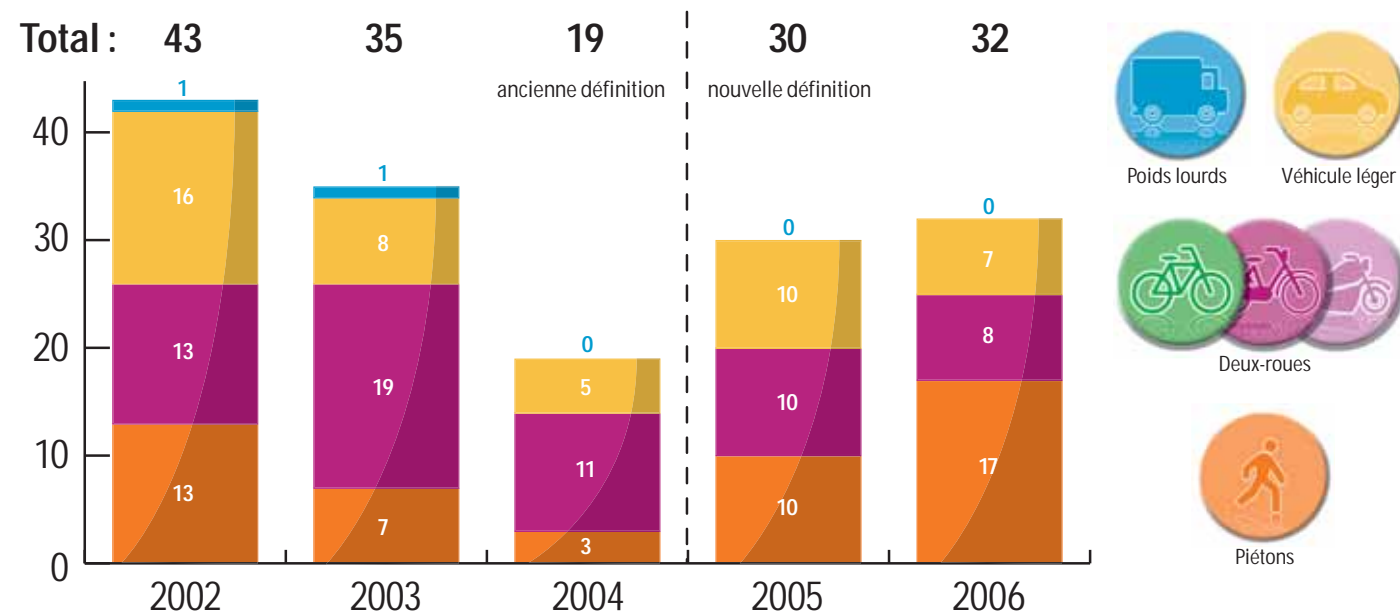


Evolution des accidents et des victimes



En 2006, il s'est produit 2 482 accidents corporels occasionnant 32 tués, 461 blessés hospitalisés et 2 436 blessés non hospitalisés. Le nombre d'accidents et de victimes atteint un palier depuis 2003. Le changement de définition intervenu en 2005 ne permet plus la comparaison entre les catégories de victimes.

Evolution des tués par catégorie d'usagers

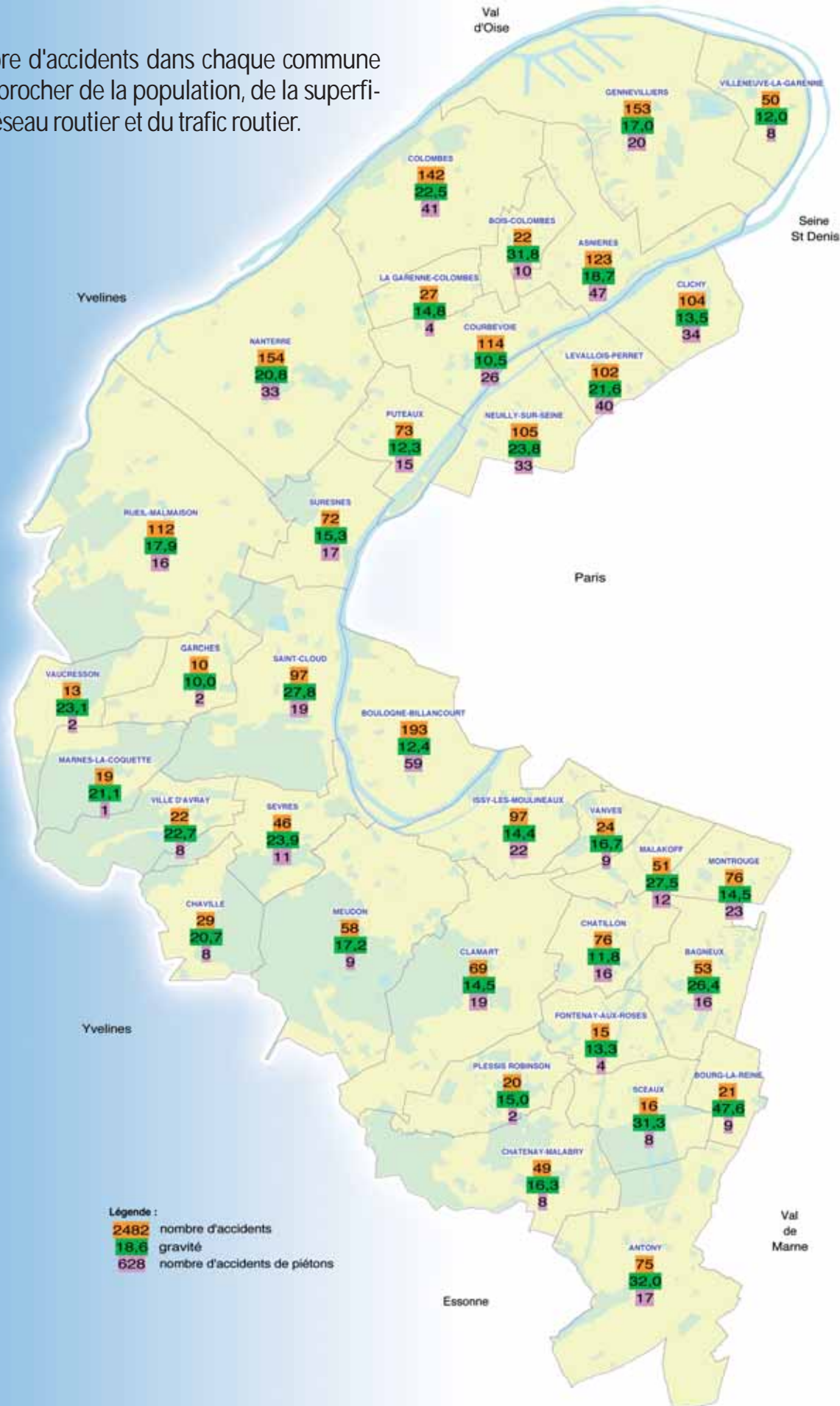


32 tués selon la nouvelle comptabilisation et 28 avec l'ancienne, situe l'année 2006 dans une augmentation visible depuis trois ans.

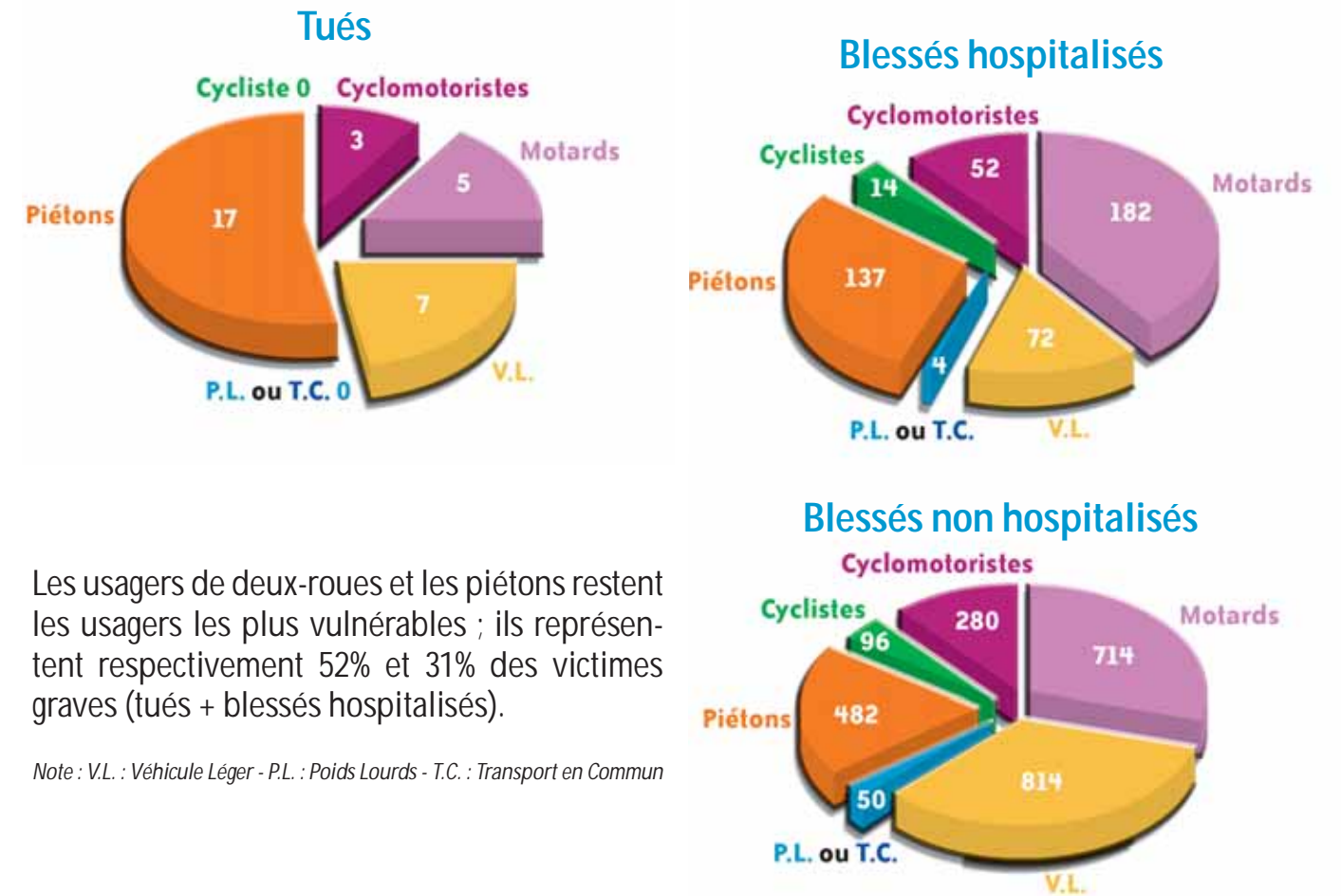
Néanmoins l'accroissement du nombre de tués est constaté uniquement pour les piétons. Les autres catégories d'usagers enregistrent moins de décès.

Les accidents par commune en 2006

Le nombre d'accidents dans chaque commune est à rapprocher de la population, de la superficie, du réseau routier et du trafic routier.



Les victimes par catégorie d'usagers



Les usagers de deux-roues et les piétons restent les usagers les plus vulnérables ; ils représentent respectivement 52% et 31% des victimes graves (tués + blessés hospitalisés).

Age des victimes par catégorie d'usagers

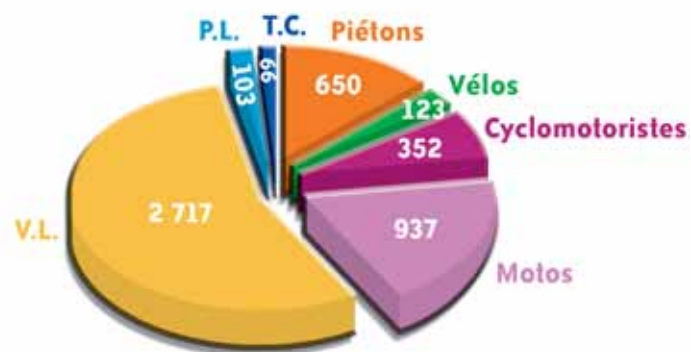
Les victimes % population								Total
0-13 ans 17%	Tués B.H. B.N.H.	1 27 133	0 3 18	0 0 1	0 0 3	0 2 51	0 0 1	1 32 207
14-17 ans 4,3%	Tués B.H. B.N.H.	0 6 29	0 1 11	1 11 47	0 3 15	0 1 7	0 0 3	1 22 112
18-24 ans 8,6%	Tués B.H. B.N.H.	0 7 41	0 3 9	1 25 129	2 36 128	3 13 155	0 0 8	6 84 470
25-59 ans 51,9%	Tués B.H. B.N.H.	4 45 195	0 7 50	1 15 100	3 140 562	4 48 526	0 3 34	12 258 1467
60 ans et + 18,2%	Tués B.H. B.N.H.	12 51 83	0 0 8	0 1 3	0 3 3	0 8 74	0 1 6	12 64 177
Total	Tués B.H. B.N.H.	17 136 481	0 14 96	3 52 280	5 182 711	7 72 813	0 4 52	32 460 2433

6 jeunes adultes âgés de 18 à 24 ans et 12 personnes de plus de 60 ans sont décédés cette année. Ils représentent respectivement 17,8% et 37,5% des tués pour seulement 4,3% et 18,2% de la population alto-séquanaise

Nota : l'âge de certaines victimes n'est pas renseigné.

Piétons et véhicules impliqués dans les accidents

4 298 véhicules et 650 piétons sont impliqués dans les accidents en 2006. Le milieu urbain explique la présence de nombreux piétons et de deux-roues dans les accidents ; toutefois les véhicules légers restent majoritaires. Le nombre de cyclomoteurs impliqués augmente et celui de motos diminue.



Age des piétons et des conducteurs impliqués dans les accidents

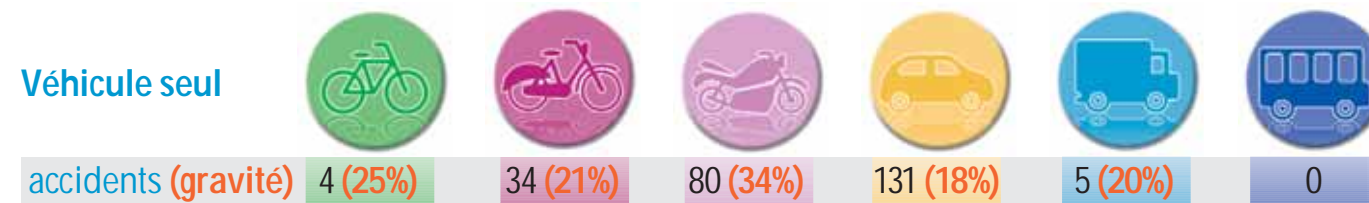
Age	Piétons	Vélos	Cyclomoteurs	Motos	V.L.	P.L.	T.C.
0 à 4 ans	30	1	0	0	0	0	0
5 à 9 ans	62	6	0	0	0	0	0
10 à 14 ans	83	15	1	0	0	0	0
15 à 19 ans	43	22	135	39	104	0	0
20 à 24 ans	33	8	84	140	708	10	0
25 à 29 ans	32	12	51	189	802	16	0
30 à 34 ans	38	9	27	182	658	33	0
35 à 39 ans	40	8	14	127	654	27	0
40 à 44 ans	38	10	15	113	630	27	0
45 à 49 ans	31	10	4	77	460	27	0
50 à 54 ans	31	6	4	37	388	13	0
55 à 59 ans	39	7	3	18	310	6	0
60 à 64 ans	25	3	2	6	222	4	0
65 à 69 ans	22	2	1	1	104	0	0
70 à 74 ans	26	2	1	0	86	0	0
75 à 79 ans	26	0	0	0	78	0	0
80 à 84 ans	26	1	1	0	32	0	0
85 à 89 ans	15	1	0	0	16	0	0
90 ans à +	8	0	0	0	12	0	0
Total	648	123	343	929	5 264	163	0

Les jeunes, piétons et conducteurs sont « sur-impliqués » dans les accidents quelle que soit la catégorie de véhicule.

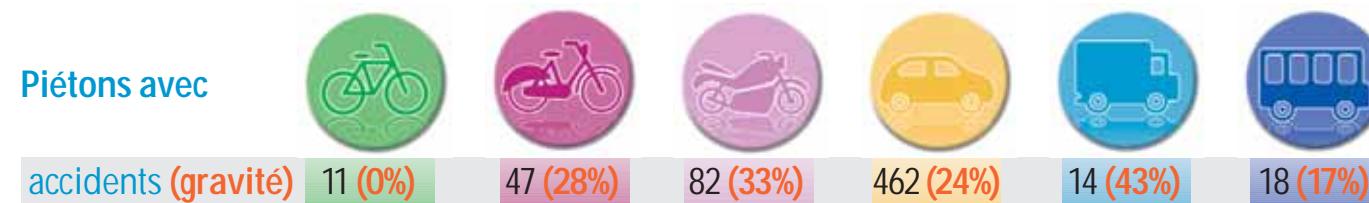
Nota : l'âge de certains piétons et conducteurs n'est pas renseigné.

Les différents conflits

254 accidents impliquent un seul véhicule. Ils représentent 10,2% de l'ensemble des conflits et ont un taux moyen de gravité égal à 23,6%.



628 accidents impliquent un (ou plusieurs) piétons et un (ou plusieurs) véhicules. Ils représentent 25,3% des conflits et ont un taux moyen de gravité égal à 25,5%.



1 440 accidents impliquent 2 véhicules. Ils représentent 58% de l'ensemble des conflits et ont un taux moyen de gravité égal à 15,3%.

Accidents à 2 véhicules	Vélo	Cyclomoteur	Motocyclette	V.L.	P.L.	T.C.
Vélo	0	3 (0%)	7 (0%)	87 (13%)	5 (20%)	3 (33%)
Cyclomoteur	3 (0%)	3 (0%)	7 (0%)	241 (16%)	3 (0%)	1 (0%)
Motocyclette	7 (0%)	7 (0%)	12 (17%)	661 (20%)	11 (18%)	7 (43%)
V.L.	87 (13%)	241 (16%)	661 (20%)	318 (8%)	39 (8%)	26 (0%)
P.L.	5 (20%)	3 (0%)	11 (18%)	39 (8%)	5 (40%)	1 (0%)
T.C.	3 (33%)	1 (0%)	7 (43%)	26 (0%)	1 (0%)	0

160 accidents impliquent plus de 2 véhicules. Ce sont des collisions multiples ou en chaîne qui représentent 6,4% de l'ensemble des conflits et ont un taux de gravité égal à 13,1%.

Les accidents impliquant au moins un :

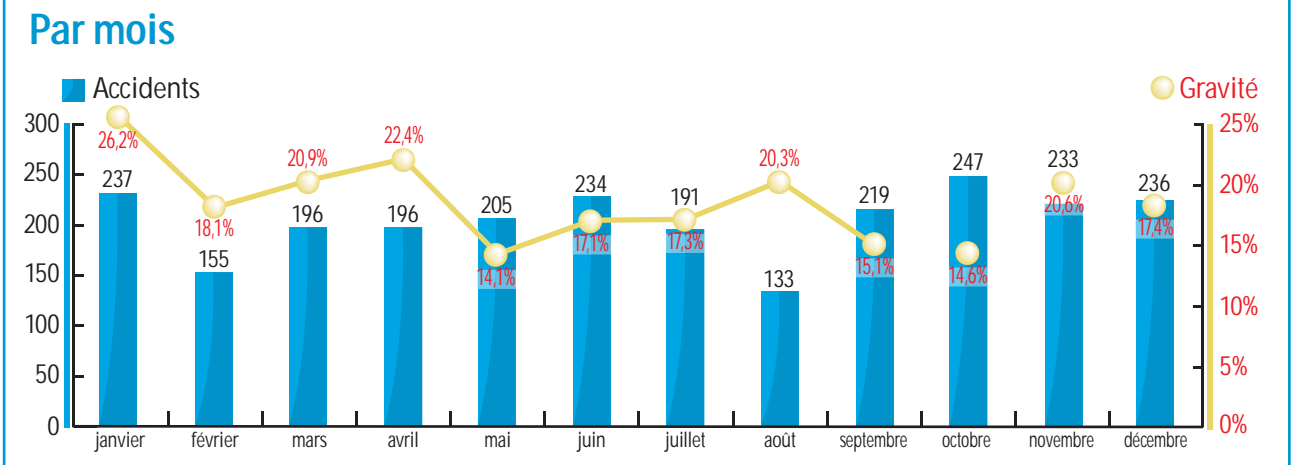
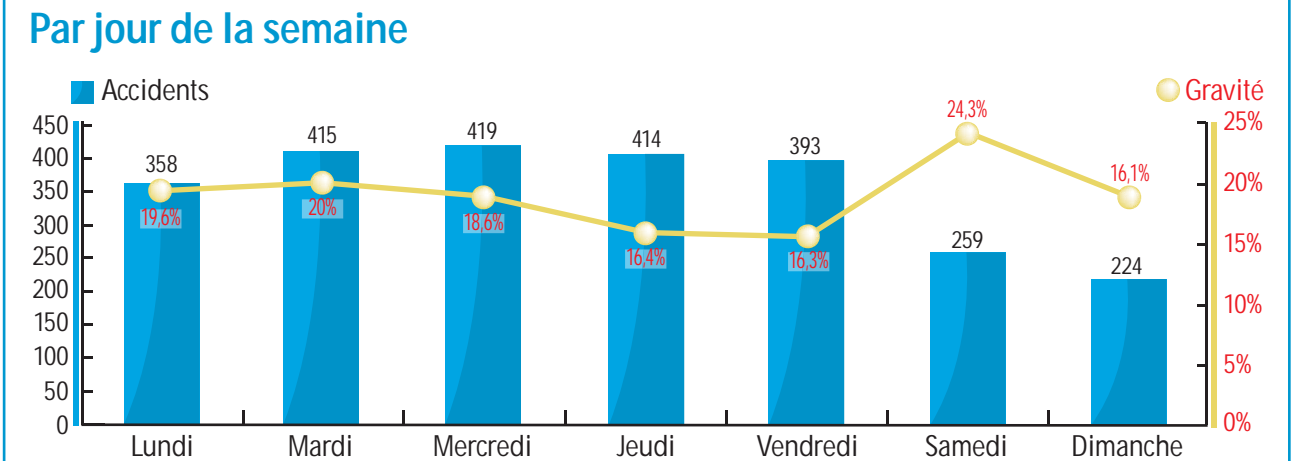
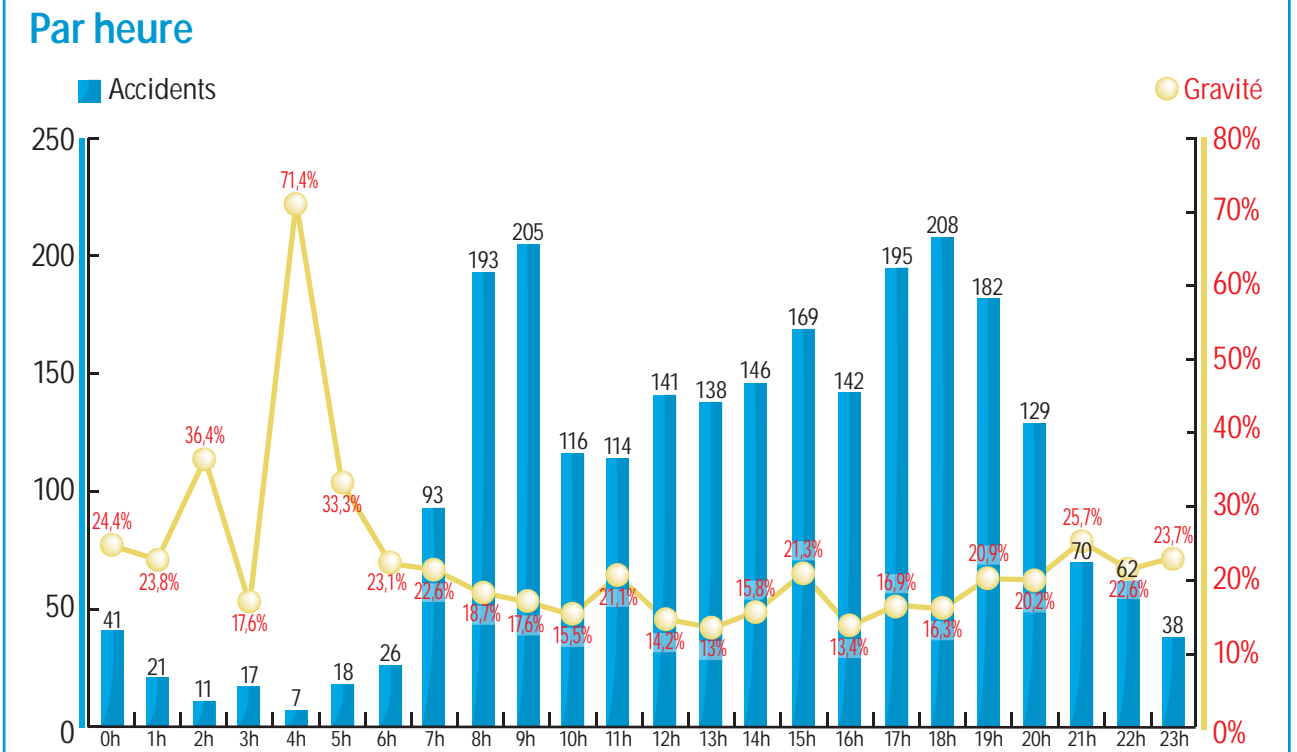


Ces chiffres ne doivent pas être additionnés. En effet un accident impliquant une moto et un V.L. est comptabilisé à la fois dans les accidents de motos et dans les accidents de V.L. Les véhicules les plus impliqués sont les V.L. : ils sont présents dans 86% des accidents. Ils sont souvent en conflit avec les autres catégories d'utilisateurs puisque les accidents impliquant uniquement des V.L. représentent seulement 21,3% de l'ensemble des accidents.

311 accidents de trafic de nuit (de 21h à 7h) en 2006



Répartition chronologiques des accidents



Le nombre d'accidents suit une répartition comparable à celle du trafic, avec des points selon les heures, les jours et les mois. Leur gravité augmente avec la fluidité. C'est de nuit que 10 des 15 usagers de véhicules motorisés sont décédés. Ils étaient âgés de 19 à 32 ans.

2 482 accidents corporels en 2006



Légende :

- Accident mortel
- Accident avec blessé grave
- Accident avec blessé léger

Nota : le réseau de voiries communales n'est pas représenté

Densité d'accidents par section de 2002 à 2006

Pour juger de l'insécurité d'une voie, il faut rapporter le nombre d'accidents à sa longueur ; on parle de **densité d'accidents**.



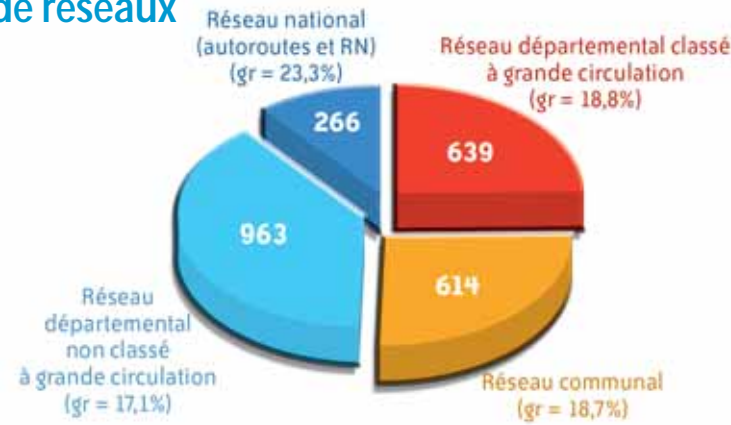
Taux d'accidents par section de 2002 à 2006

On peut aussi rapporter ce nombre au trafic supporté par la voie ; on parle alors de **taux d'accidents**.



Répartition des accidents

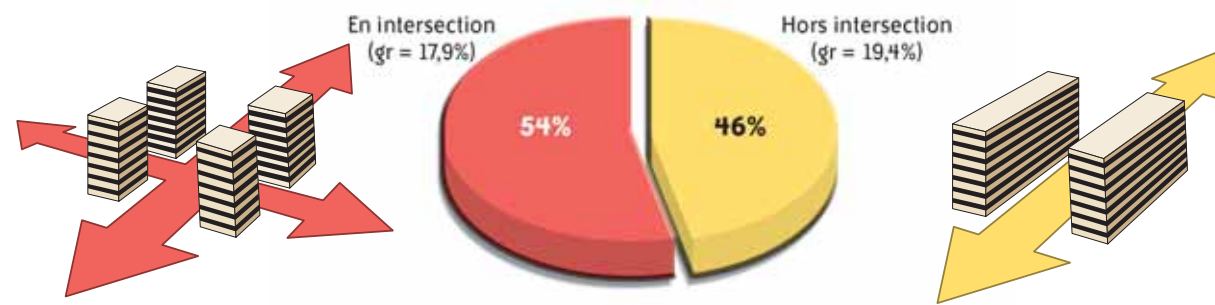
Par catégorie de réseaux



Les accidents se répartissent selon l'importance des réseaux et du trafic qu'ils supportent. La gravité est plus élevée sur le réseau national constitué essentiellement d'autoroutes et de voies rapides.

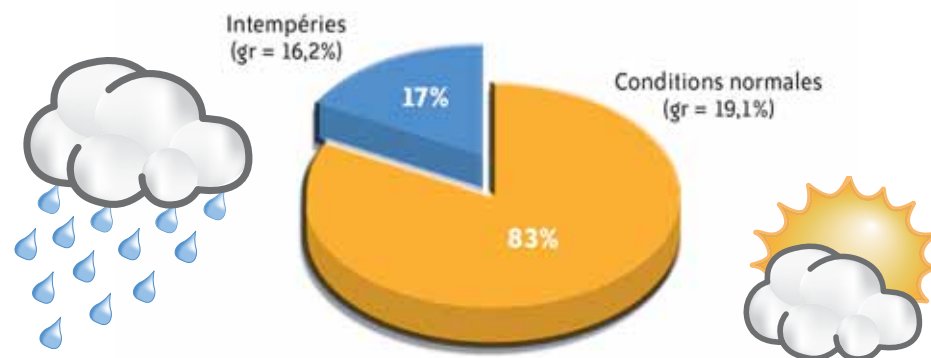
Nota : au 1^{er} janvier 2006 quarante kilomètres de routes nationales ont été transférés en routes départementales.

« Hors » ou « en » intersection



Les accidents "en" intersection sont plus nombreux que "hors" intersection : c'est un phénomène urbain constant. La gravité varie peu.

Selon les conditions atmosphériques



La majorité des accidents se produit dans des conditions atmosphériques normales qui constituent également le climat prépondérant. La gravité est plus élevée lors de conditions normales que par intempéries.

78 lieux de concentration et densité d'accidents de 2002 à 2006

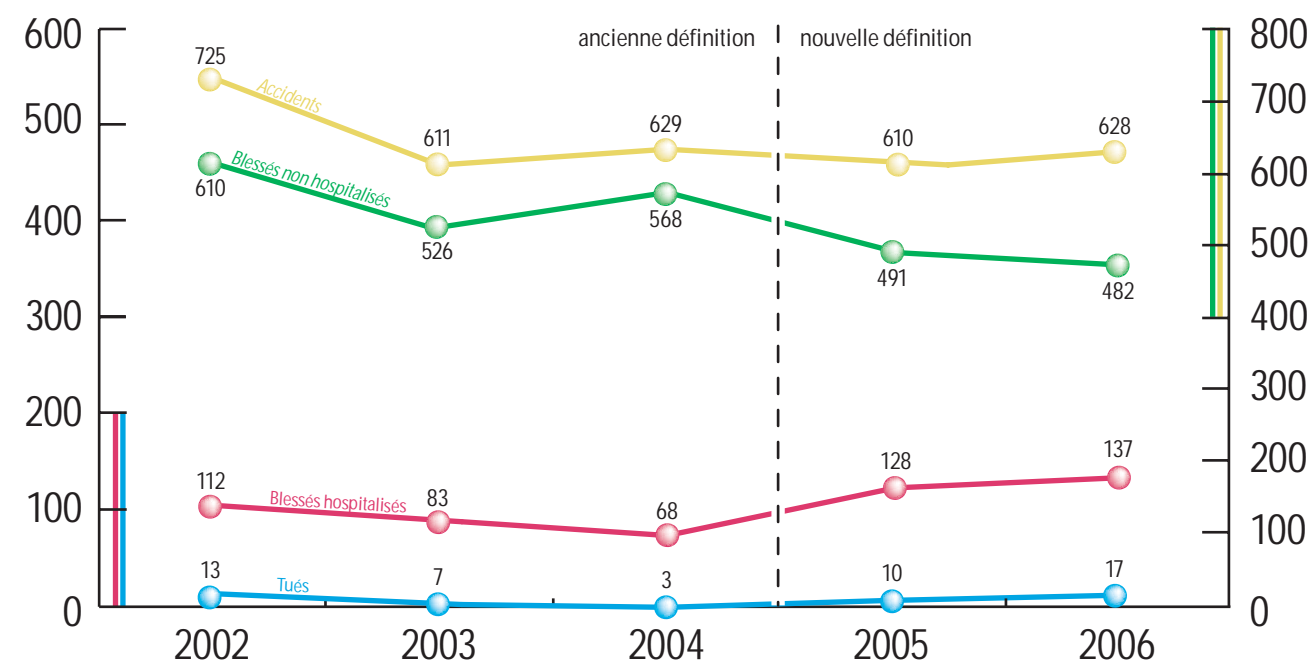
78 lieux de concentration d'au moins 11 accidents en 5 ans, soit plus de 2 accidents en moyenne par an, sont identifiés. La densité d'accidents de la page 14 est recalculée en isolant ces lieux de concentration.



628 accidents de piétons en 2006



Evolution des accidents et des victimes piétons



Les nombres d'accidents et de blessés piétons restent stables depuis 4 ans, mais celui des piétons tués a fortement augmenté cette année ; il est passé de 3 en 2004 à 10 en 2005 et 17 en 2006.

Les piétons par rapport à l'ensemble des accidents et des victimes

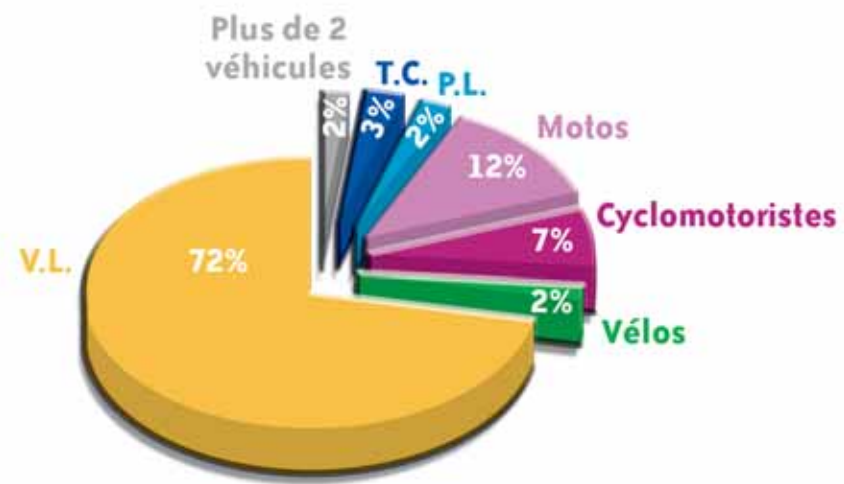
En 2006	France	Ile-de-France	Hauts-de-Seine
Accidents	13 424 (16,7%)	4 639 (21,9%)	628 (25,3%)
Tués	535 (11,4%)	95 (22,3%)	17 (53,1%)
Blessés hospitalisés	5 523 (13,6%)	1 355 (23,8%)	137 (29,7%)
Blessés non hospitalisés	7 835 (12,7%)	3 761 (19,1%)	482 (19,8%)

Entre parenthèses : pourcentage de piétons par rapport à l'ensemble des accidents et des victimes.

Dans les Hauts-de-Seine, les accidents de piétons représentent 25% de l'ensemble des accidents. Les piétons constituent 53% des tués, 30% des blessés hospitalisés et 20% des blessés non hospitalisés.

Dans notre département, les piétons sont plus impliqués dans les accidents et parmi les victimes qu'en France et en Ile-de-France.

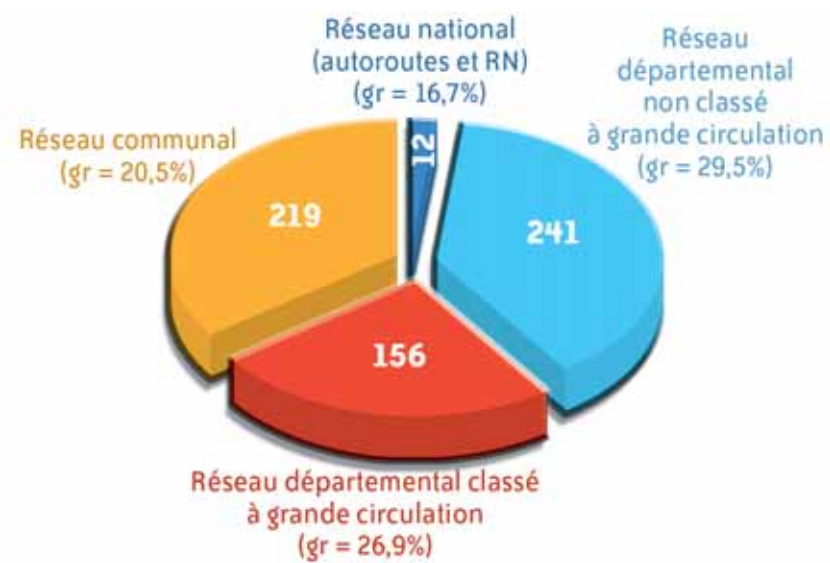
Types de conflits impliquant les piétons



Piétons avec	accidents (gravité)	% des accidents
Vélos	11 (0%)	1,8%
Cyclomotoristes	44 (29,5%)	7%
Motos	78 (32,1%)	12,4%
V.L.	451 (24,4%)	71,8%
Plus de 2 véhicules	14 (42,9%)	2,2%
T.C. P.L.	18 (16,7%)	2,9%
Plus de 2 véhicules	12 (25%)	1,9%

72% des accidents de piétons se produisent avec un véhicule léger et 21% avec un deux-roues. Les conflits entre piétons et poids lourds sont rares mais graves. Les conflits entre piétons et motos sont fréquents et d'une gravité élevée.

Les accidents de piétons par catégorie de réseaux

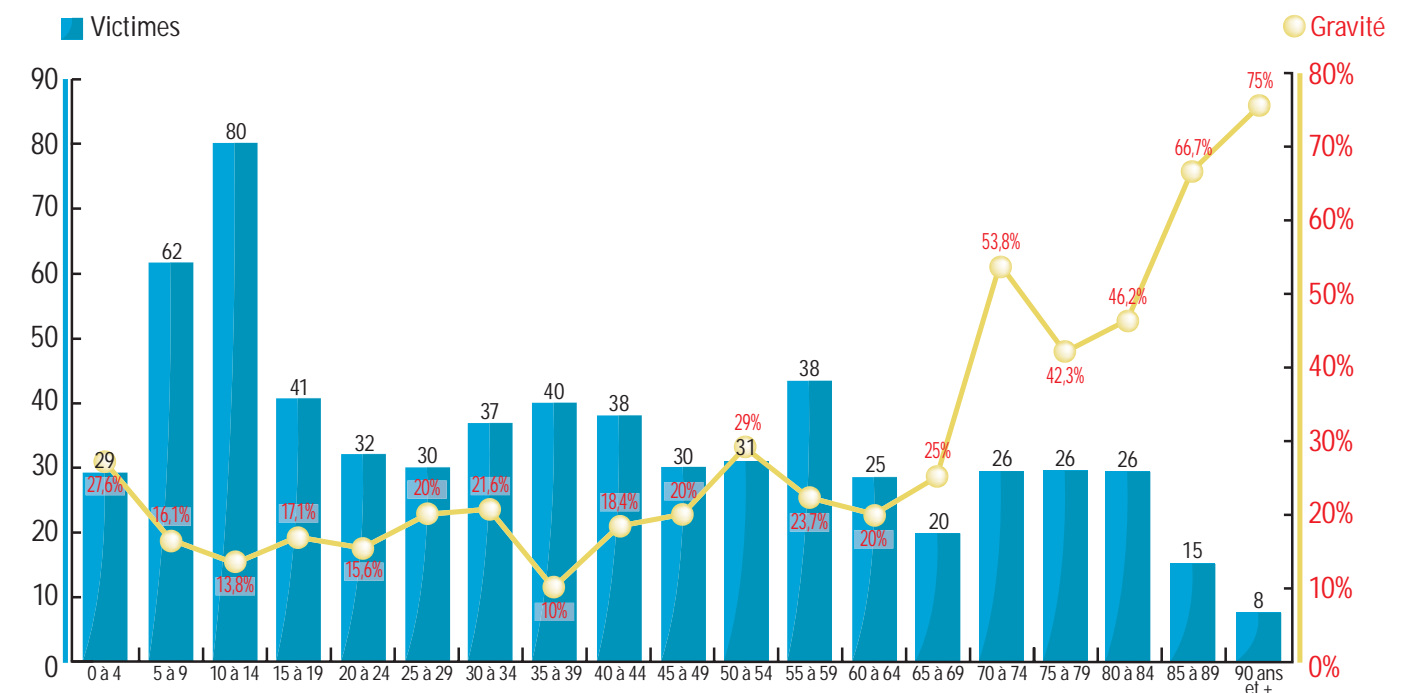


Le nombre des accidents de piétons varie selon la catégorie de réseaux mais surtout selon l'intensité de l'activité urbaine. La gravité est moindre lorsque la vitesse des véhicules est réduite.

Nota : au 1^{er} janvier 2006 quarante kilomètres de routes nationales ont été transférés en routes départementales.

Age des victimes piétons

Age	Victimes	Tués	B.G.	B.L.	Gravité
0 à 4 ans	29	1	7	21	27,6%
5 à 9 ans	62	0	10	52	16,1%
10 à 14 ans	80	0	11	69	13,8%
15 à 19 ans	41	0	7	34	17,1%
20 à 24 ans	32	0	5	27	15,6%
25 à 29 ans	30	0	6	24	20%
30 à 34 ans	37	1	7	29	21,6%
35 à 39 ans	40	1	3	36	10%
40 à 44 ans	38	0	7	31	18,4%
45 à 49 ans	30	0	6	24	20%
50 à 54 ans	31	1	8	22	29%
55 à 59 ans	38	1	8	29	23,7%
60 à 64 ans	25	1	4	20	20%
65 à 69 ans	20	0	5	15	25%
70 à 74 ans	26	2	12	12	53,8%
75 à 79 ans	26	0	11	15	42,3%
80 à 84 ans	26	5	7	14	46,2%
85 à 89 ans	15	1	9	5	66,7%
90 ans à +	8	3	3	2	75%
Total	634	17	136	481	24,1%



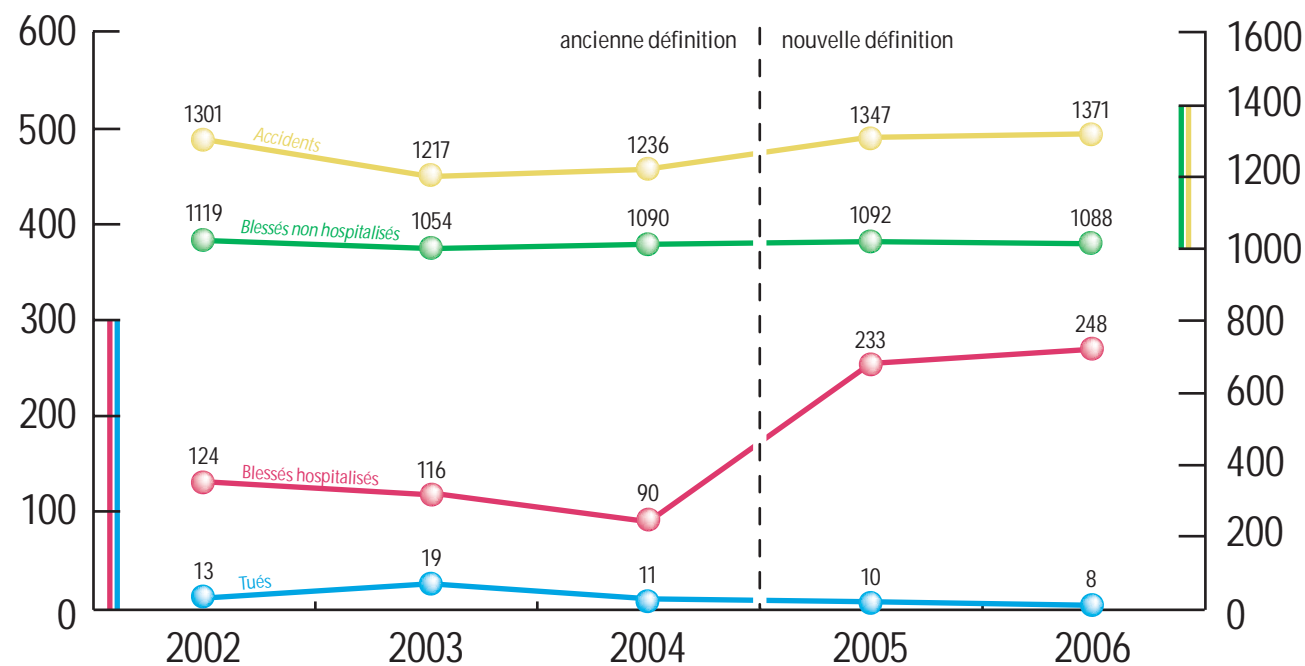
Nota : l'âge de certains piétons n'est pas renseigné.

Les enfants de 5 à 14 ans sont très impliqués dans les accidents de piétons mais les personnes âgées restent les victimes les plus gravement touchées : 11 des 17 piétons décédés en 2006 avaient plus de 70 ans. Ils représentent les usagers les plus fragiles de la catégorie d'usagers la plus vulnérable.

1 371 accidents de deux-roues en 2006



Evolution des accidents et des victimes deux-roues



Le nombre d'accidents et de blessés, usagers de deux-roues, augmente depuis 2004, lié en partie à l'usage accru de ce mode de déplacement. Néanmoins, le nombre de tués de cette catégorie d'usagers diminue progressivement.

Les deux-roues par rapport à l'ensemble des accidents et des victimes

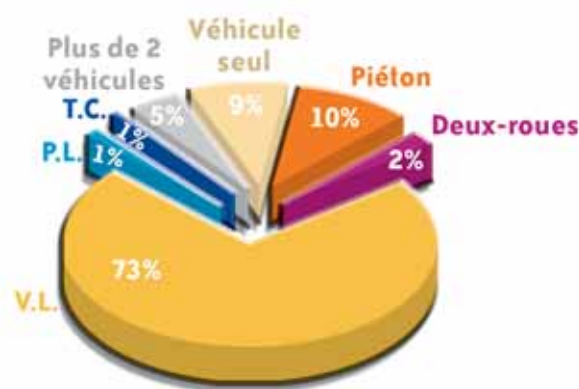
En 2006	France	Ile-de-France	Hauts-de-Seine
Accidents	35 474 (44,2%)	10 913 (51,4%)	1 371 (55,2%)
Tués	1 267 (26,9%)	164 (38,5%)	8 (25%)
Blessés hospitalisés	14 561 (35,8%)	2 515 (44,2%)	248 (53,8%)
Blessés non hospitalisés	21 412 (34,8%)	9 611 (48,7%)	1 088 (44,7%)

Entre parenthèses : pourcentage de deux-roues par rapport à l'ensemble des accidents et des victimes.

Dans les Hauts-de-Seine, les accidents de deux-roues représentent 55% de l'ensemble des accidents. Leurs usagers constituent 25% des tués, 54% des blessés hospitalisés et 45% des blessés non hospitalisés.

Dans notre département, les usagers de deux-roues sont plus impliqués dans les accidents qu'en France et en Ile-de-France mais pour la première fois la mortalité des deux-roues y est la plus basse.

Types de conflits impliquant les deux-roues

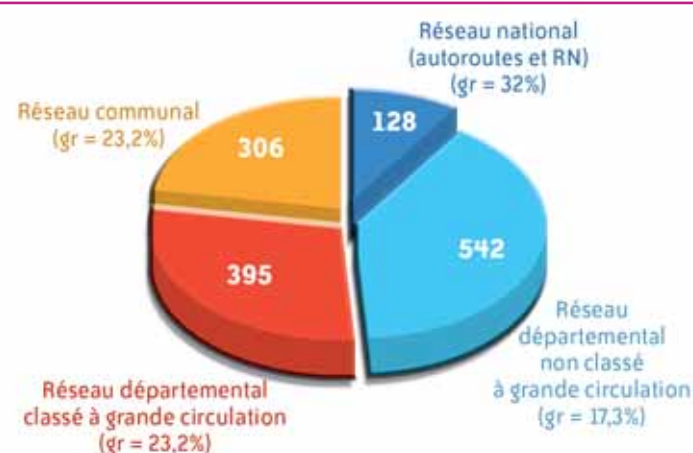


	Deux-roues avec	Seul	Piéton	Véhicule seul	V.L.	Plus de 2 véhicules
accidents (gravité)	118 (30%)	140 (29%)	32 (6%)	989 (18%)	19 (16%)	11 (36%)
% des accidents	9%	10%	2%	72%	1%	5%

Les accidents de deux-roues les plus fréquents se produisent avec un véhicule léger (73% des cas). Ensuite viennent les accidents avec un piéton (10% des accidents) et les accidents de deux-roues seul c'est à dire sans tiers (9% des accidents).

Les principales victimes des accidents de deux-roues sont leurs usagers, néanmoins 3 piétons sont décédés et 159 autres usagers ont été blessés, dont 32 gravement, dans les accidents avec des deux-roues.

Les accidents de deux-roues par catégorie de réseaux



Le nombre d'accidents de deux-roues se répartit sur les différentes catégories de réseaux de la même façon que l'ensemble des accidents. La gravité est plus élevée sur le réseau national constitué essentiellement d'autoroutes et de voies rapides.

Nota : au 1^{er} janvier 2006 quarante kilomètres de routes nationales ont été transférés en routes départementales.

Définitions

Un **accident corporel** (mortel ou non) de la circulation routière :

- provoque la **mort** ou la **blessure** d'une ou plusieurs personnes,
- survient sur une voie ouverte à la circulation publique,
- implique au moins un véhicule roulant ou se déplaçant,
- en excluant les actes volontaires (homicides volontaires, suicides...) et les catastrophes naturelles.

Sont donc exclus tous les accidents matériels ainsi que les accidents corporels qui n'impliquent pas de véhicule en circulation ou qui surviennent sur une voie privée.

Un accident corporel implique un certain nombre d'usagers.

Parmi les **usagers impliqués**, on distingue :

- les **victimes** : personnes impliquées décédées ou ayant fait l'objet de soins médicaux,
- les **indemnes** : personnes impliquées non victimes.

Parmi les **victimes**, on distingue :

- les **tués à trente jours** : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident,
- les **blessés hospitalisés (B.H.)** : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,
- les **blessés non hospitalisés (B.N.H.)** : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24 heures.

La gravité :

Nombre d'accidents graves pour 100 accidents corporels, exprimée en %.

La gravité permet d'évaluer les conséquences des accidents.

Un accident grave est entendu comme un accident ayant provoqué au moins un tué ou un blessé hospitalisé plus de 24 heures.

La densité :

Nombre moyen annuel d'accidents par kilomètre, pour la période 2002 à 2006.

La densité caractérise le risque collectif d'accidents sur une section de route.

Le taux :

Nombre moyen annuel d'accidents pour 100 millions de kilomètres parcourus par an, pour la période 2002 à 2006.

Le taux caractérise le risque individuel d'accident sur une section de route.

Sources utilisées

Les données contenues dans cette brochure proviennent du fichier informatique national constitué par le Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes (S.E.T.R.A.) et mis en forme par l'Observatoire National de Sécurité Routière (O.N.I.S.R.), d'après les informations fournies localement par les forces de police et de gendarmerie.

Le fichier national « brut » a pour origine les Bulletins d'Analyses d'Accidents Corporels centralisés au niveau national et traité de manière informatique. Il est ensuite retransmis aux Directions Départementales de l'Équipement et aux services techniques du Conseil Général qui valident les données et précisent notamment la localisation de chaque accident.

Ainsi, quelques écarts peuvent apparaître entre les chiffres du fichier national « brut » et ceux du fichier « corrigé » départemental.

Nota : Les accidents survenus à l'intersection de deux voies de catégories différentes, sont affectés à la voie principale.

Les cartes contenues dans cette brochure sont réalisées à partir de la base numérique GEOROUTE de l'Institut Géographique National (I.G.N.).



Conseil général des **Hauts-de-Seine**

2-16 boulevard Soufflot - 92015 Nanterre Cedex

www.hauts-de-seine.net