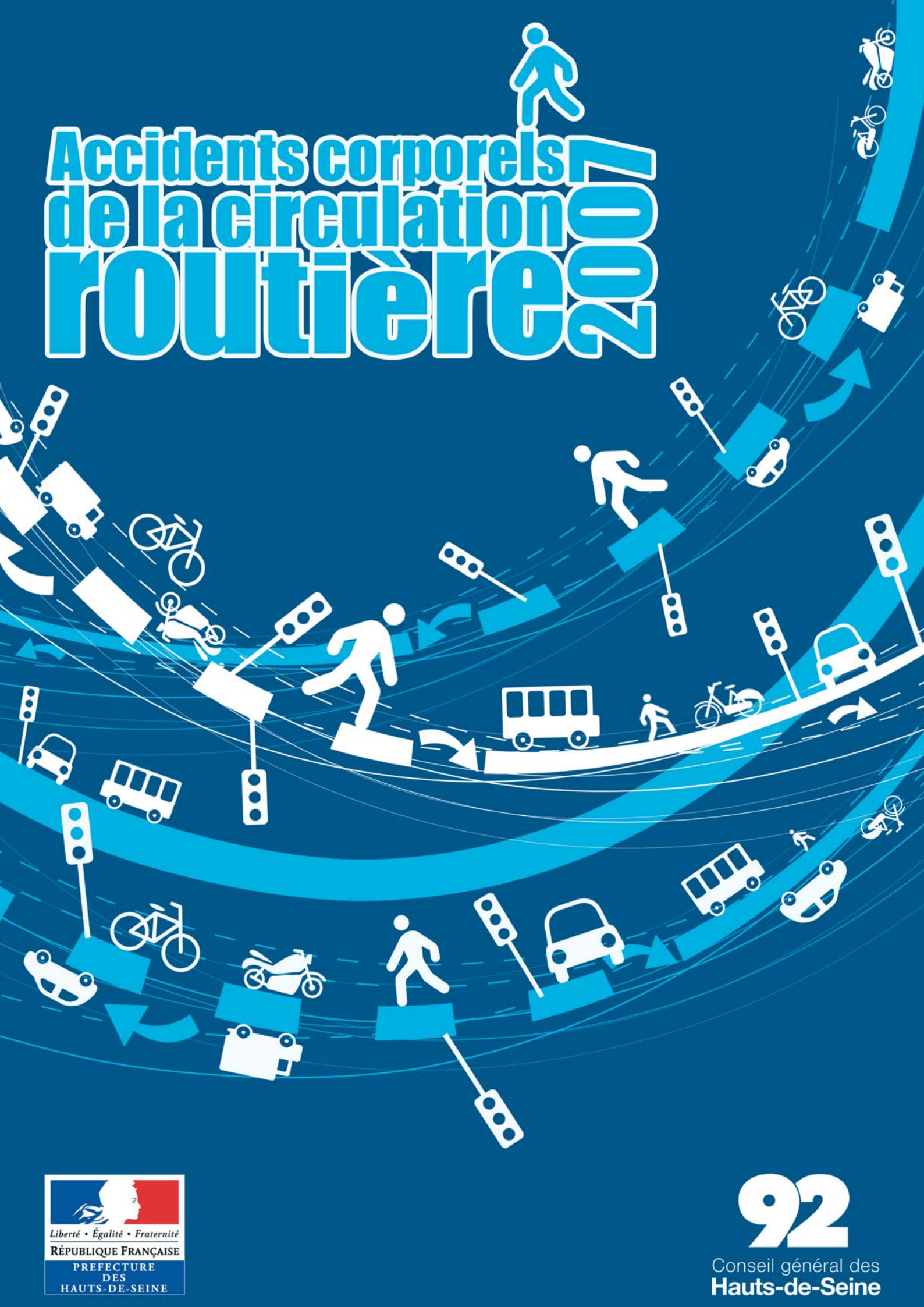


Accidents corporels de la circulation routière 2007



S o m m a i r e

Statistiques générales

Les Hauts-de-Seine	2
L'année 2007 en bref	3
Les trafics en 2007	4
Evolution des accidents et des victimes	5
Evolution des tués par catégorie d'usagers	5
Les accidents par commune en 2007	6
Les victimes par catégorie d'usagers	7
Age des victimes par catégorie d'usagers	7
Les piétons et les véhicules impliqués	8
Age des piétons et des conducteurs impliqués	8
Les différents conflits	9
Les accidents impliquant au moins un...	9
338 accidents de trafic de nuit (de 22h à 7h) en 2007	10
Répartition chronologique des accidents	11
2 740 accidents corporels en 2007	12
Densité d'accidents par section de 2003 à 2007	14
Taux d'accidents par section de 2003 à 2007	15
Les accidents par réseaux, hors ou en intersection, selon les conditions atmosphériques	16
82 lieux de concentration d'accidents de 2003 à 2007	17



Accidents de piétons

668 accidents de piétons en 2007	18
Evolution des accidents et des victimes piétons	19
Les piétons par rapport à l'ensemble des accidents et des victimes	19
Types de conflits impliquant les piétons	20
Les accidents de piétons par catégorie de réseaux	20
Age des victimes piétons	21



Accidents de deux roues

1 599 accidents de deux-roues en 2007	22
Evolution des accidents et des victimes deux-roues	23
Les deux-roues par rapport à l'ensemble des accidents et des victimes	23
Types de conflits impliquant les deux-roues	24
Les accidents de deux-roues par catégorie de réseaux	24

Définitions

Le constat de l'insécurité routière en 2007 dans les Hauts-de-Seine fait apparaître à 2 740 accidents corporels, 30 tués, 477 blessés hospitalisés et 2642 blessés non hospitalisés. Par rapport à 2006, ce bilan présente une hausse de 10% du nombre des accidents et de 8% du nombre de blessés. Les résultats nationaux ont dans le même temps moins varié avec une augmentation de 1% seulement du nombre d'accidents et de victimes.

Le nombre d'accidents, qui augmente depuis 2005, est préoccupant. Le nombre des tués est lui inférieur de 5,7% à la moyenne quinquennale et les Hauts-de-Seine sont le 3^{ème} département de France ayant le taux de mortalité sur la route le plus bas de France.

Les évolutions sont différentes selon les types d'accidents. Si le nombre d'accidents de piétons croît modérément, celui des accidents impliquant un deux-roues augmente très fortement (+ 16,6% en un an).

Le nombre de tués varie selon les catégories, il est divisé par deux pour les piétons et les usagers de véhicules légers, il est multiplié par deux pour les deux-roues par rapport à 2006.

Avec ces éditions annuelles successives, cette plaquette représente une source de données essentielles notamment pour l'élaboration du Document Général d'Orientation 2008-2012 qui identifie les enjeux et planifie les orientations d'actions de l'ensemble des partenaires œuvrant pour la sécurité routière autour du préfet, pour les 5 prochaines années. Plus que jamais, éducation, prévention mais aussi répression des comportements infracteurs sont indispensables.

Le programme d'aménagement des voies de circulation repose également sur l'exploitation de ces données. C'est ainsi que le Conseil général a pu, par délibération du 27 juin 2008 définir un important programme de traitement des sections les plus critiques afin d'y dissuader les comportements accidentogènes des usagers.

Pour prolonger la diffusion des informations sur la sécurité routière dans les Hauts-de-Seine, une version électronique et détaillée de la présente brochure est disponible sur les sites www.hauts-de-seine.net et www.hauts-de-seine.equipement.gouv.fr. Vous y trouverez également les cartes et les statistiques propres à chaque commune, archivées par année.



Les Hauts-de-Seine

Avec 1 532 000 habitants et une superficie de 176 km², le département des Hauts-de-Seine est le plus petit et le plus densément peuplé de France après Paris. Ils représentent 13,3% de la population et seulement 1,5% du territoire de la région Ile-de-France.

Sur les 96 départements métropolitains français, en 2007, le département des Hauts-de-Seine est :

- le 5^{ème} en nombre d'habitants,
- le 5^{ème} en nombre d'accidents corporels de la circulation routière,
- le 75^{ème} en nombre de tués sur la route.

Avec 20 tués par million d'habitants, les Hauts-de-Seine se placent au 3^{ème} rang des taux les plus bas de France, pour la mortalité sur la route par rapport à la population.

Le réseau routier des Hauts-de-Seine

Au 1^{er} janvier 2006 une majeure partie des routes nationales a été reclassée routes départementales.

- Réseau national (autoroutes et RN)56 Km
- Réseau départemental classé
à grande circulation164 Km
- Réseau départemental non classé
à grande circulation232 Km
- Réseau communal estimé1 800 Km

Les accidents et victimes en 2007



France



Ile-de-France



Hauts-de-Seine

Accidents	81 272 (+1,2%)	22 374 (+5,5%)	2 740 (+10,4%)
Tués	4 620 (-1,9%)	354 (-16,9%)	30 (-6,3%)
Blessés hospitalisés	38 615 (-5,0%)	5 755 (+1,2%)	477 (+3,5%)
Blessés non hospitalisés	64 586 (+5,1%)	21 115 (+7,0%)	2 642 (+8,5%)
Total des blessés	103 201 (+1,1%)	26 870 (+5,7%)	3 119 (+7,7%)

Entre parenthèses : évolution par rapport à 2006

L'année 2007 en bref

2 740 accidents corporels

30 tués (dont 5 décédés entre 6 et 30 jours après l'accident)

477 blessés hospitalisés (B.H.)

2 642 blessés non hospitalisés (B.N.H.)

Avertissement

Le 1^{er} janvier 2005, afin de comparer ses résultats à ceux de ses voisins européens, la France a adopté la définition internationale du « tué » à 30 jours et du blessé hospitalisé.

La personne tuée sur le coup ou dans 30 jours après l'accident a remplacé la personne tuée sur le coup ou dans les 6 jours après l'accident et le blessé hospitalisé plus de 24 heures a remplacé le blessé hospitalisé plus de 6 jours.

■ Un bilan 2007 en forte augmentation par rapport à 2006

- Le nombre d'accidents de notre département a progressé de 10 %, bien plus que celui de la région Ile-de-France et de la France entière.
- Plus de blessés cette année et deux tués de moins.
- L'augmentation est plus élevée pour les deux-roues et sur les routes importantes.

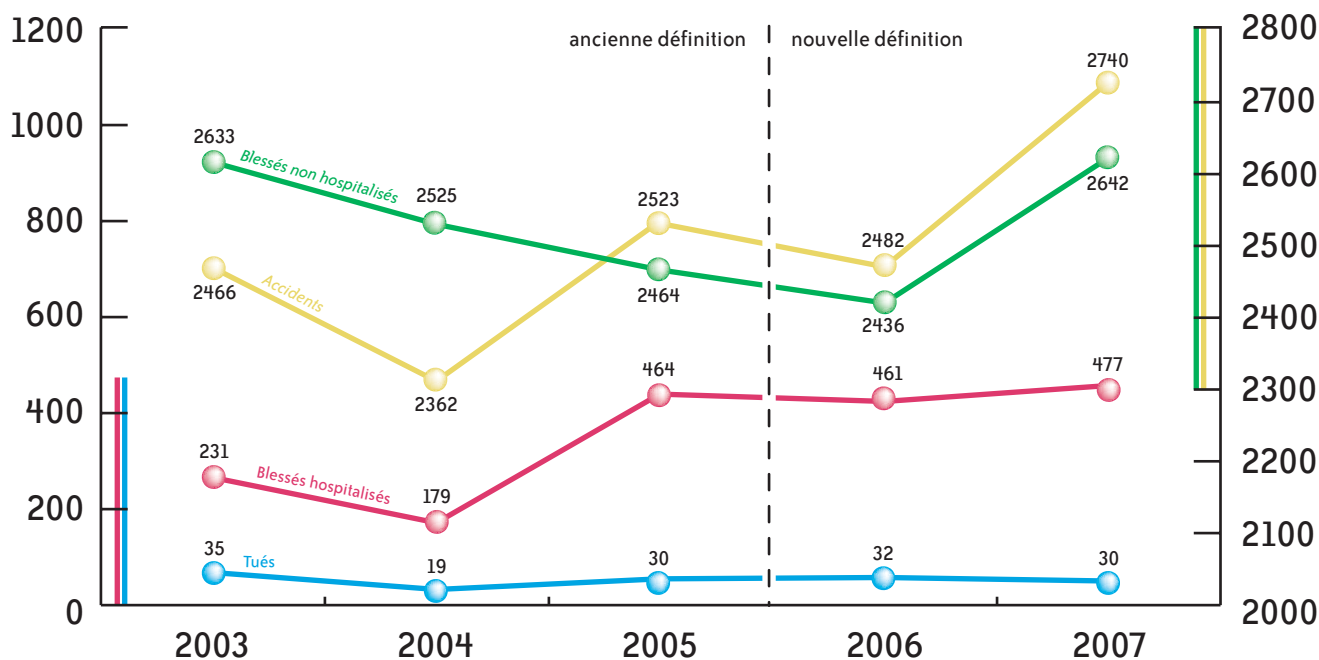
■ 30 accidents mortels et 30 tués :

- 8 piétons tués, contre 17 en 2006,
- 18 usagers de deux-roues tués (1 cycliste, 1 cyclomotoriste et 16 motards),
- 4 usagers de véhicules légers tués, tous dans des accidents survenus de nuit.

Les trafics en 2007

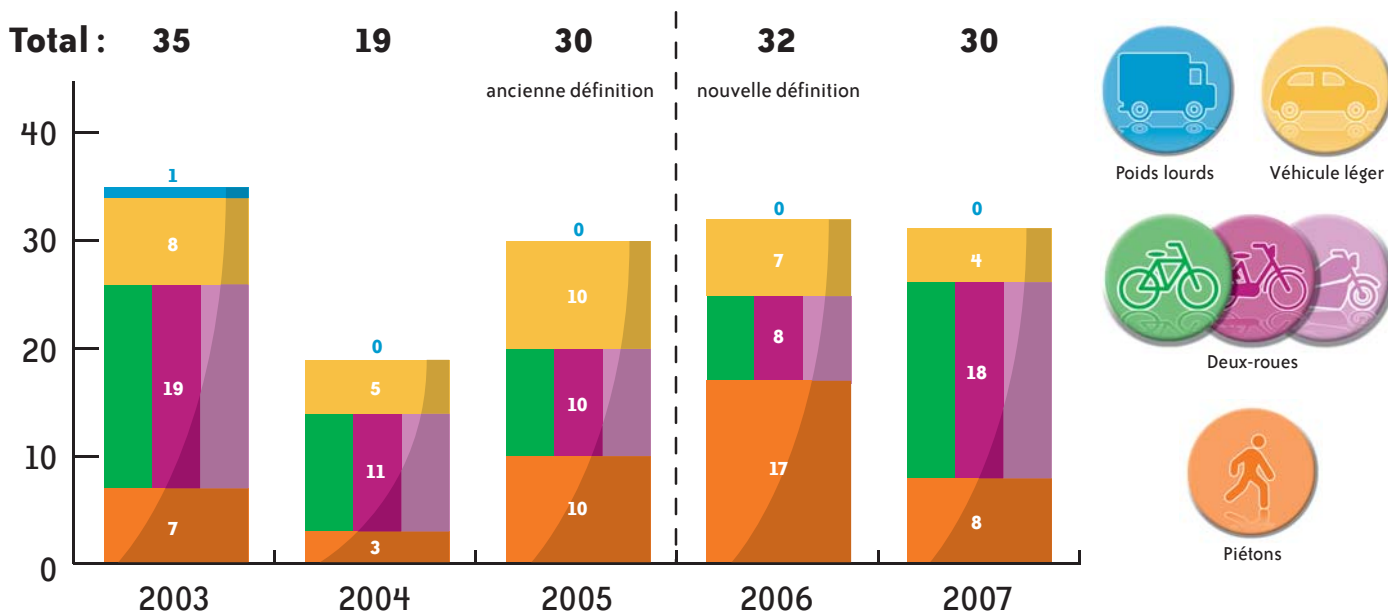


Evolution des accidents et des victimes



En 2007, il s'est produit 2 740 accidents corporels occasionnant 30 tués, 477 blessés hospitalisés et 2 642 blessés non hospitalisés. Le nombre d'accidents augmente depuis 2005 et notamment depuis en un an. Le changement de définition intervenu en 2005 ne permet plus la comparaison entre les catégories de victimes.

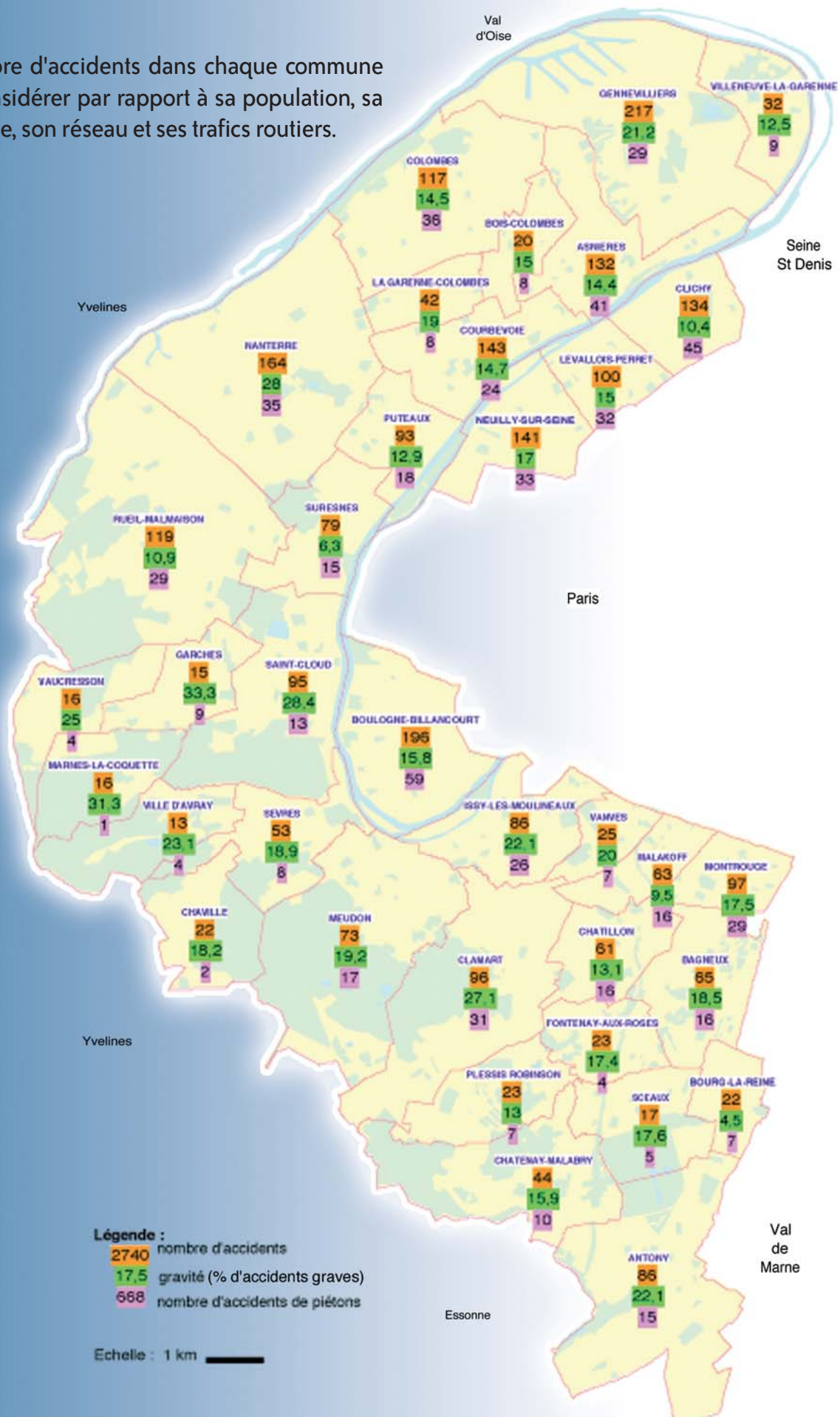
Evolution des tués par catégorie d'usagers



30 tués selon la nouvelle comptabilisation et 28 avec l'ancienne, situent l'année 2007 sur un palier. Les évolutions sont différentes selon les catégories d'usagers avec un accroissement du nombre de tués en deux-roues et une diminution pour les piétons et les usagers de véhicules légers.

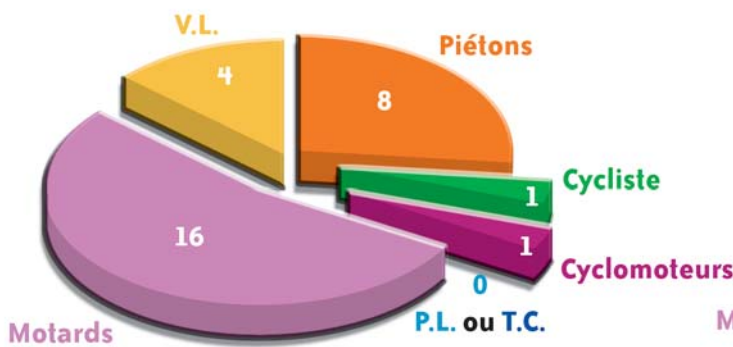
Les accidents par commune en 2007

Le nombre d'accidents dans chaque commune est à considérer par rapport à sa population, sa superficie, son réseau et ses trafics routiers.

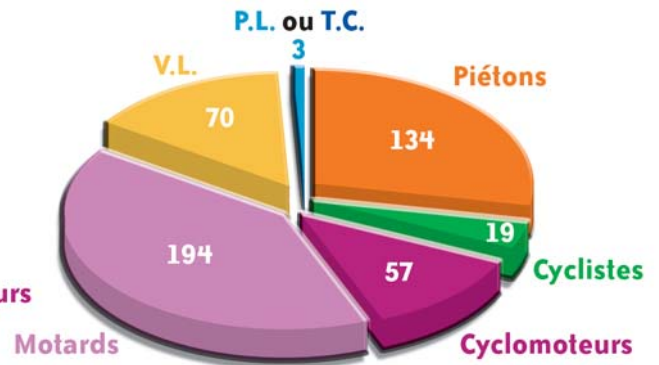


Les victimes par catégorie d'usagers

Tués



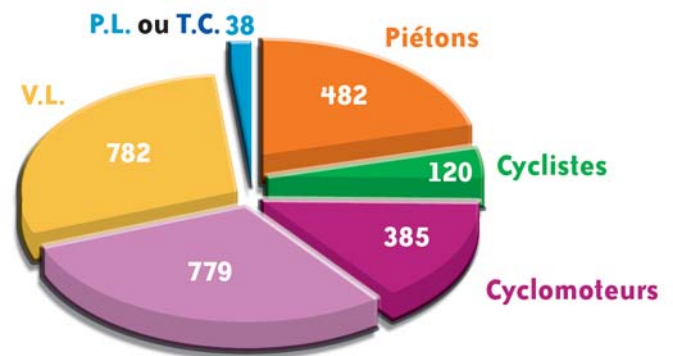
Blessés hospitalisés



Les usagers de deux-roues et les piétons restent les usagers les plus vulnérables ; ils représentent respectivement 56,8% et 28% des victimes graves (tués + blessés hospitalisés).

Les motards constituent la majeure partie des usagers de deux-roues, viennent ensuite les cyclomotoristes et dans une moindre mesure les cyclistes.

Blessés non hospitalisés



Note : V.L. : Véhicule Léger - P.L. : Poids Lourd - T.C. : Transport en Commun

Age des victimes par catégorie d'usagers

Les victimes % population

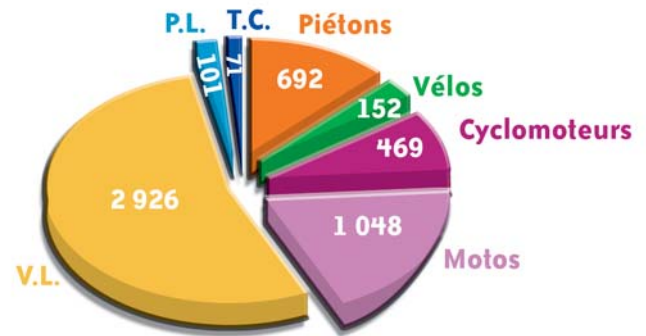
Tranche d'âge	%	Tués	B.H.	B.N.H.	Catégorie d'usager						Total	
					Piétons	Cycliste	Cyclomoteurs	Motards	V.L.	P.L. ou T.C.		
0-13 ans	17%	3	32	117	0	0	0	0	0	0	0	3
14-17 ans	4,3%	0	10	42	0	1	10	0	0	2	0	23
18-24 ans	8,6%	0	9	49	0	3	28	4	2	16	0	86
25-59 ans	51,9%	1	43	210	1	8	18	12	1	39	2	269
60 ans et +	18,2%	4	40	120	0	3	0	0	1	11	1	57
Total		8	134	538	1	19	57	16	4	70	3	476
												2 642

7 jeunes adultes âgés de 18 à 24 ans sont morts cette année. Ils représentent 23,3% des tués pour seulement 8,6% de la population alto-séquanaise et sont de jeunes conducteurs.

Nota : l'âge de certaines victimes n'est pas renseigné.

Piétons et véhicules impliqués dans les accidents

4 767 véhicules et 692 piétons ont été impliqués dans les accidents en 2007. Le milieu urbain explique la présence de nombreux piétons et deux-roues dans les accidents ; toutefois les véhicules légers restent majoritaires. Ce sont les cyclomoteurs et les vélos qui ont le plus augmentés.



Age des piétons et des conducteurs impliqués dans les accidents

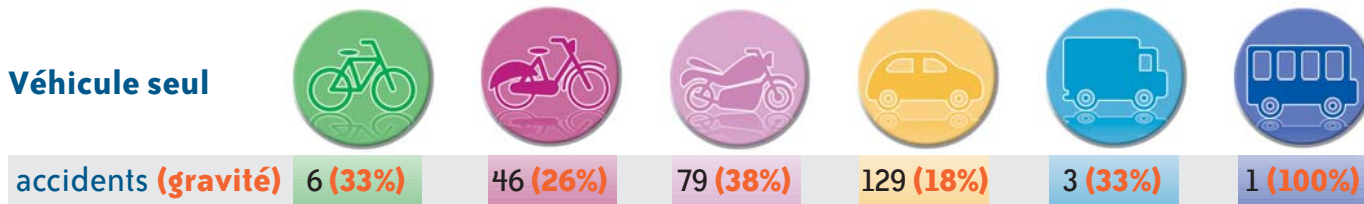
Age	Piétons	Vélos	Cyclomoteurs	Motos	V.L.	P.L.	T.C.
0 à 4 ans	37	0	0	0	0	0	0
5 à 9 ans	55	8	0	0	0	0	0
10 à 14 ans	75	15	4	0	0	0	0
15 à 19 ans	57	17	152	20	56	1	1
20 à 24 ans	39	13	134	126	336	9	9
25 à 29 ans	44	14	76	214	425	25	25
30 à 34 ans	38	17	40	186	376	39	39
35 à 39 ans	39	10	20	168	350	36	36
40 à 44 ans	32	9	10	131	311	15	15
45 à 49 ans	34	9	10	102	293	19	19
50 à 54 ans	28	12	7	59	214	14	14
55 à 59 ans	43	9	5	30	162	2	2
60 à 64 ans	25	10	0	4	125	5	5
65 à 69 ans	21	1	1	2	56	2	2
70 à 74 ans	32	2	0	1	50	0	0
75 à 79 ans	30	2	0	1	37	0	0
80 à 84 ans	27	1	0	0	33	0	0
85 à 89 ans	25	1	0	0	9	0	0
90 ans à +	5	0	0	0	1	0	0
Total	656	149	459	1 044	2 824	167	167

Les jeunes, piétons et conducteurs sont "sur-impliqués" dans les accidents quelle que soit la catégorie de véhicules.

Nota : l'âge de certains piétons et conducteurs n'est pas renseigné.

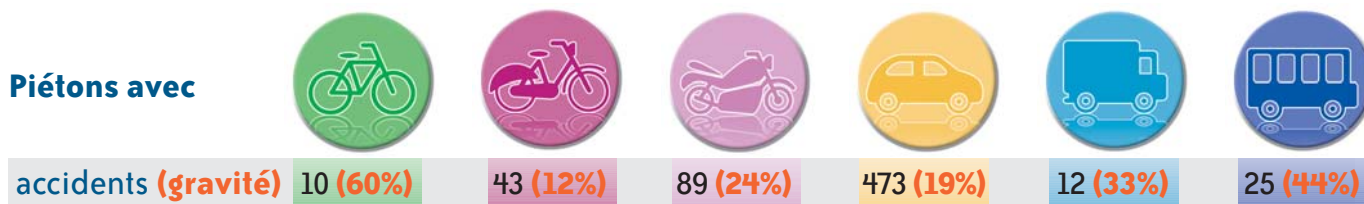
Les différents conflits

264 accidents impliquent un seul véhicule. Ils représentent 9,6% de l'ensemble des conflits et ont un taux moyen de gravité égal à 26,1%.



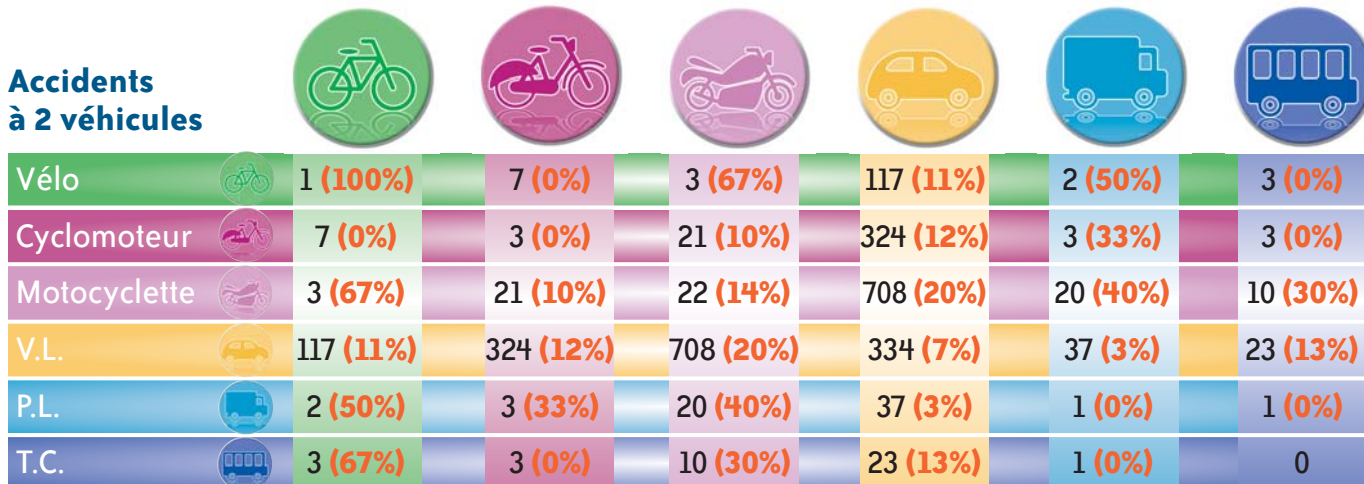
Nombre d'accidents et, entre parenthèses, taux de gravité

668 accidents impliquent un (ou plusieurs) piétons et un (ou plusieurs) véhicules. Ils représentent 21,3% des conflits et ont un taux moyen de gravité égal à 24,4%.



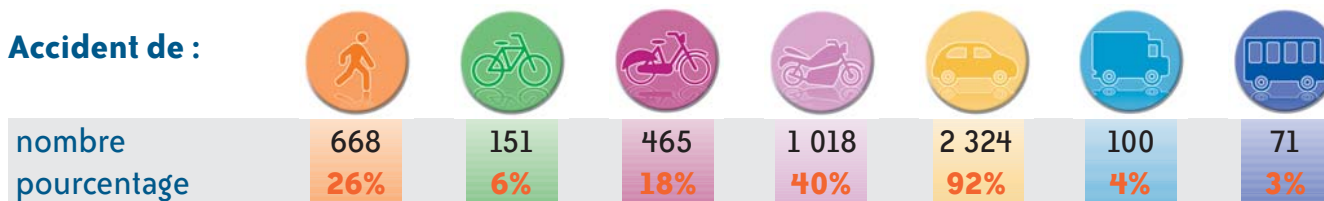
16 accidents dont 4 graves impliquent un piéton et 2 véhicules

1 643 accidents impliquent 2 véhicules. Ils représentent 60% de l'ensemble des conflits et ont un taux moyen de gravité égal à 14,8%.



165 accidents impliquent plus de 2 véhicules. Ce sont des collisions multiples ou en chaîne qui représentent 6% de l'ensemble des conflits et ont un taux de gravité égal à 15,8%.

Les accidents impliquant au moins un :



Ces chiffres ne doivent pas être additionnés. En effet, un accident impliquant une moto et un V.L. est comptabilisé à la fois dans les accidents de motos et dans les accidents de V.L.

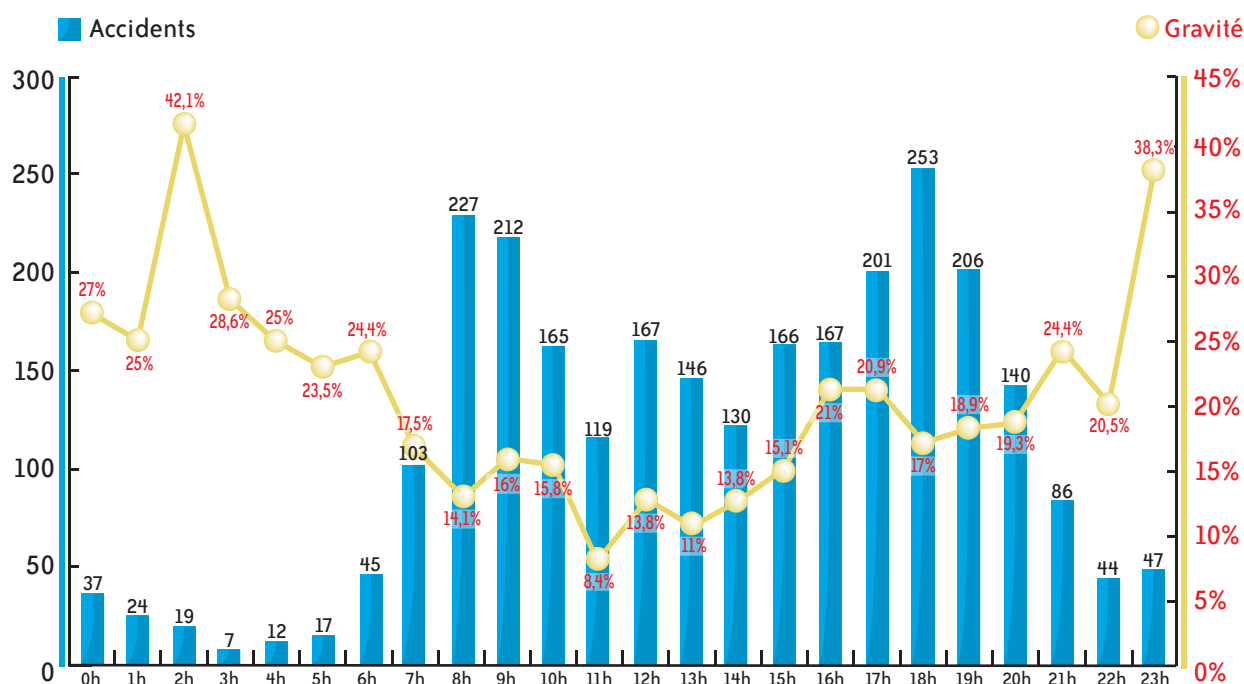
Les véhicules les plus impliqués sont les V.L. : ils sont présents dans 85% des accidents. Ils sont souvent en conflit avec les autres catégories d'utilisateurs puisque les accidents impliquant uniquement des V.L. ne représentent que 15% des accidents.

338 accidents de trafic de nuit (de 21h à 7h) en 2007

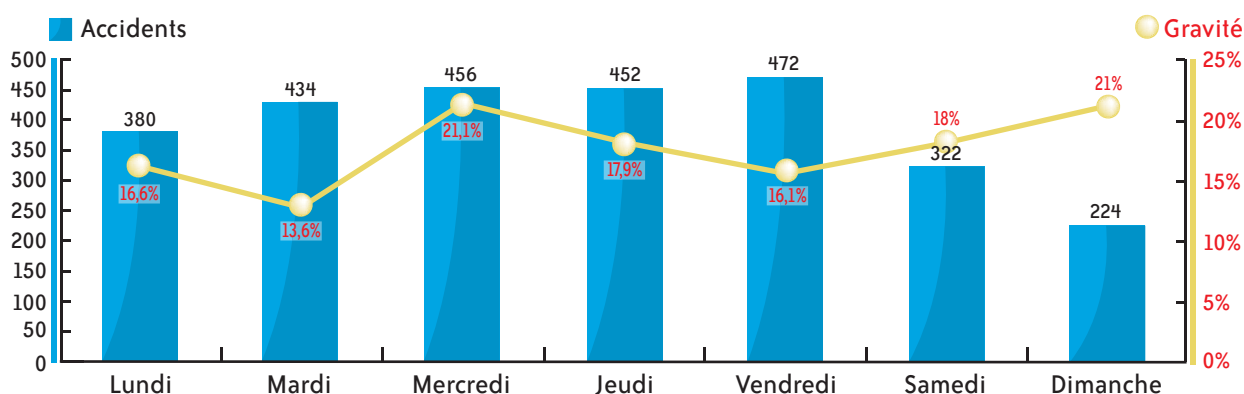


Répartition chronologiques des accidents

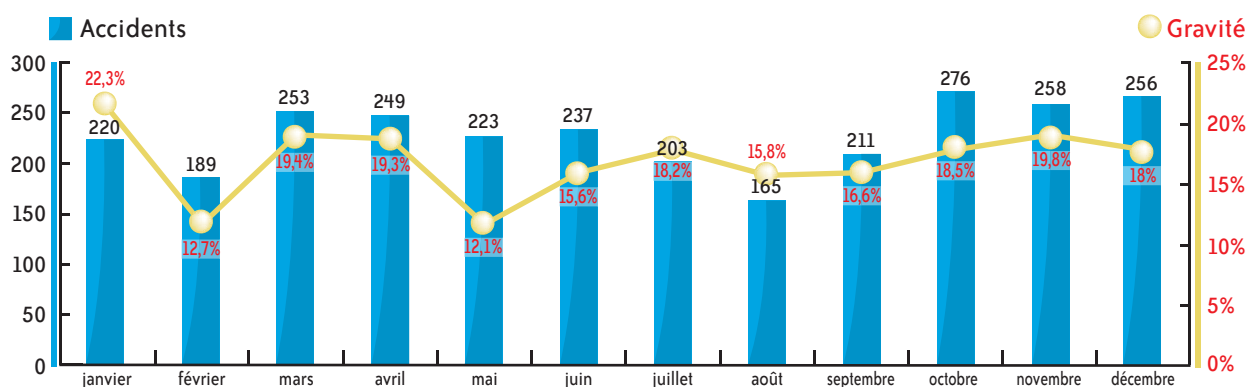
Par heure



Par jour de la semaine



Par mois

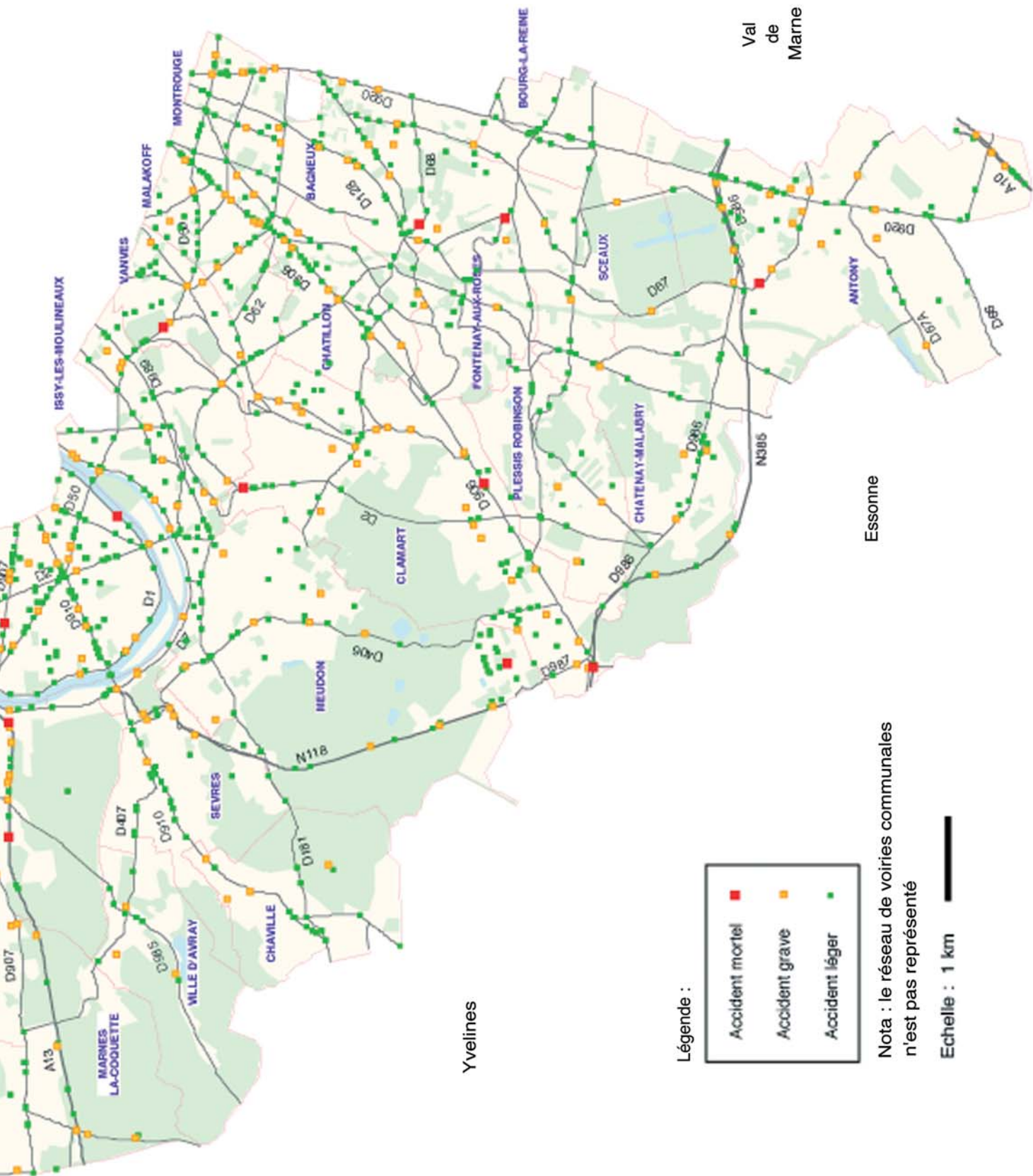


Le nombre d'accidents suit une répartition comparable à celle du trafic, avec des pointes selon les heures, les jours et les mois. Leur gravité augmente avec la fluidité.

8 accidents mortels ont eu lieu de nuit, 1 piéton, 1 cyclomotoriste, deux motards et 4 usagers de V.L. en ont été les victimes.

2 740 accidents corporels en 2007





Légende :

■	Accident mortel
■	Accident grave
■	Accident léger

Nota : le réseau de voiries communales n'est pas représenté

Echelle : 1 km

Densité d'accidents par section de 2003 à 2007

Pour juger de l'insécurité sur une voie, il faut rapporter le nombre d'accidents à sa longueur ; on parle de **densité d'accidents**.



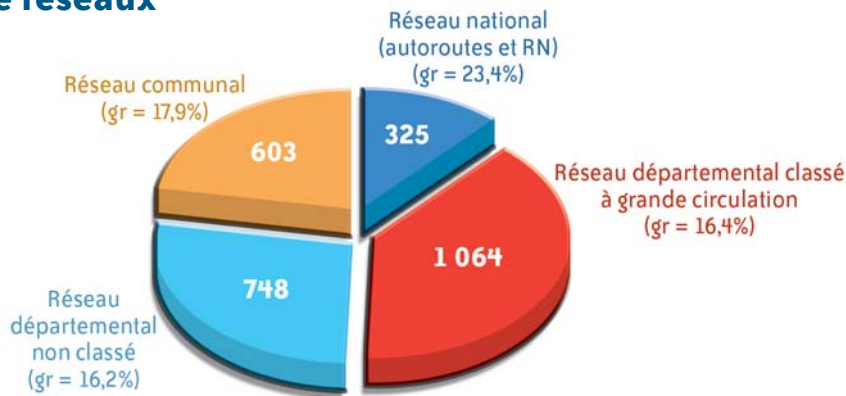
Taux d'accidents par section de 2003 à 2007

On peut aussi rapporter ce nombre au trafic supporté par la voie ; on parle alors de **taux d'accidents**.



Répartition des accidents

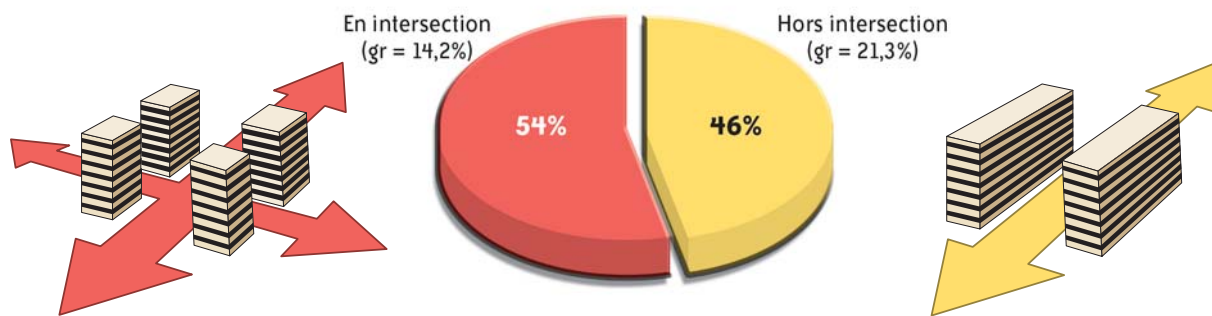
Par catégorie de réseaux



Les accidents se répartissent selon l'importance des réseaux et du trafic qu'ils supportent. La gravité est plus élevée sur le réseau national constitué essentiellement d'autoroutes et de voies rapides. C'est aussi sur ce réseau que le nombre d'accidents a le plus augmenté cette année.

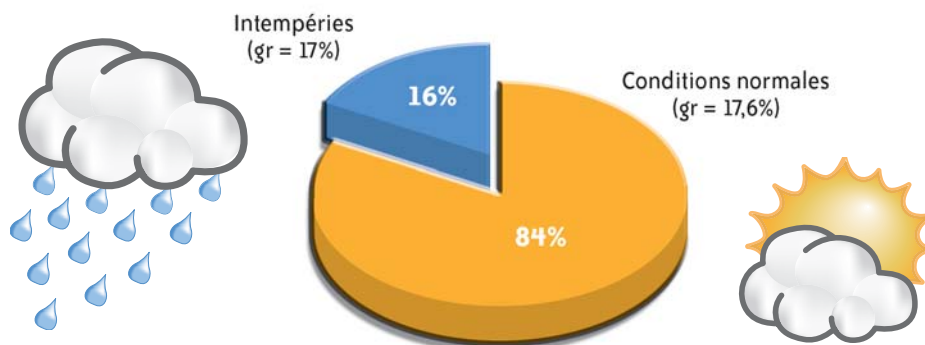
Nota : au 1^{er} janvier 2006 quarante kilomètres de routes nationales ont été transférés en routes départementales.

« Hors » ou « en » intersection



Les accidents "en" intersection sont plus nombreux que "hors" intersection : c'est un phénomène urbain constant. Ils sont plus graves hors intersection.

Selon les conditions atmosphériques



La majorité des accidents se produit dans des conditions atmosphériques normales qui constituent également le climat prépondérant. La gravité varie peu selon les conditions météorologiques.

82 lieux de concentration et densité d'accidents de 2003 à 2007

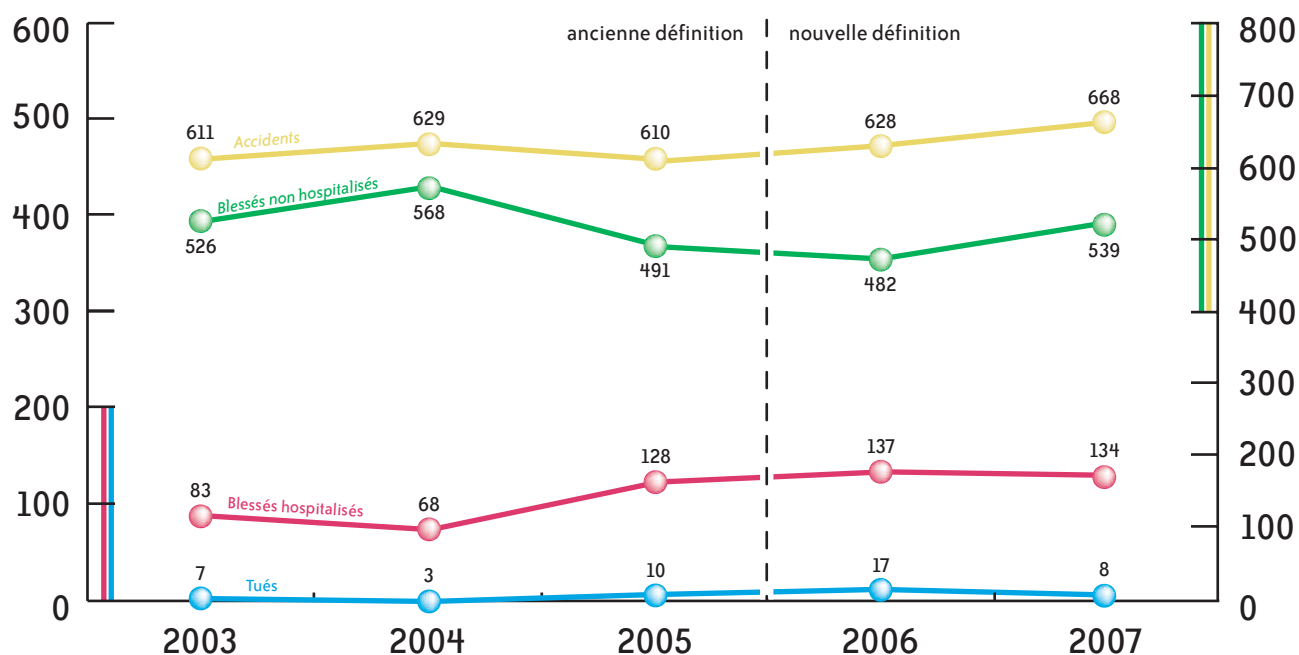
82 lieux de concentration d'au moins 11 accidents en 5 ans, soit plus de 2 accidents en moyenne par an, sont identifiés. La densité d'accidents de la page 14 est recalculée en isolant ces lieux de concentration.



668 accidents de piétons en 2007



Evolution des accidents et des victimes piétons



Le nombre d'accidents piétons a augmenté de 6,4 % par rapport à 2006 ; moins que l'ensemble des accidents qui enregistre une hausse de 10,4%. Le nombre de tués piétons, très élevé en 2006, redevient plus modéré en 2007.

Les piétons par rapport à l'ensemble des accidents et des victimes

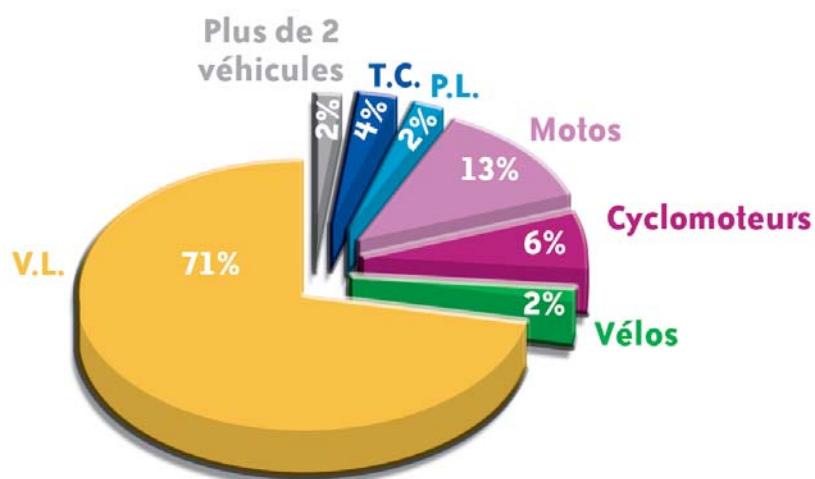
	France	Ile-de-France	Hauts-de-Seine
En 2007			
Accidents	12 978 (16%)	4 855 (21,7%)	668 (24,4%)
Tués	561 (12,1%)	69 (19,5%)	8 (26,7%)
Blessés hospitalisés	5 310 (13,8%)	1 357 (23,6%)	134 (28,1%)
Blessés non hospitalisés	8 310 (12,5%)	4 037 (19,1%)	539 (20,4%)

Dans les Hauts-de-Seine, les accidents de piétons représentent 24,4% de l'ensemble des accidents. Les piétons constituent 26,7% des tués, 28% des blessés hospitalisés et 20,4% des blessés non hospitalisés.

Dans notre département, les piétons sont plus présents dans les accidents et parmi les victimes qu'en moyenne, en France et en Ile-de-France.

Entre parenthèses : pourcentage de piétons par rapport à l'ensemble des accidents et des victimes.

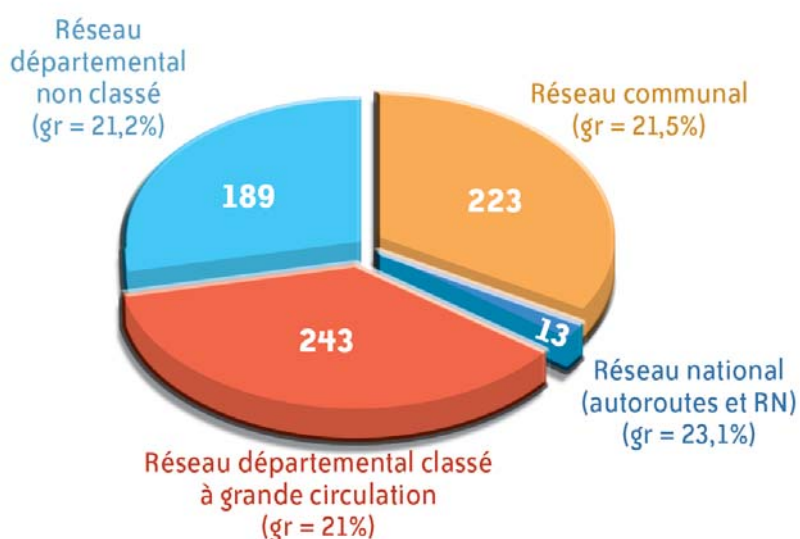
Types de conflits impliquant les piétons



Piétons avec	Vélos	Motos	T.C.	P.L.	Plus de 2 véhicules	Plus de 2 véhicules
accidents (gravité)	10 (60%)	43 (12%)	89 (24%)	473 (19%)	12 (33%)	25 (44%)
% des accidents	2%	6%	13%	71%	2%	4%

71% des accidents de piétons se produisent avec un véhicule léger et 21% avec un deux-roues. Les conflits entre piétons et véhicules lourds sont rares mais graves : 4 piétons sont morts dans un accident avec un T.C. et 1 dans un accident avec un P.L.

Les accidents de piétons par catégorie de réseaux

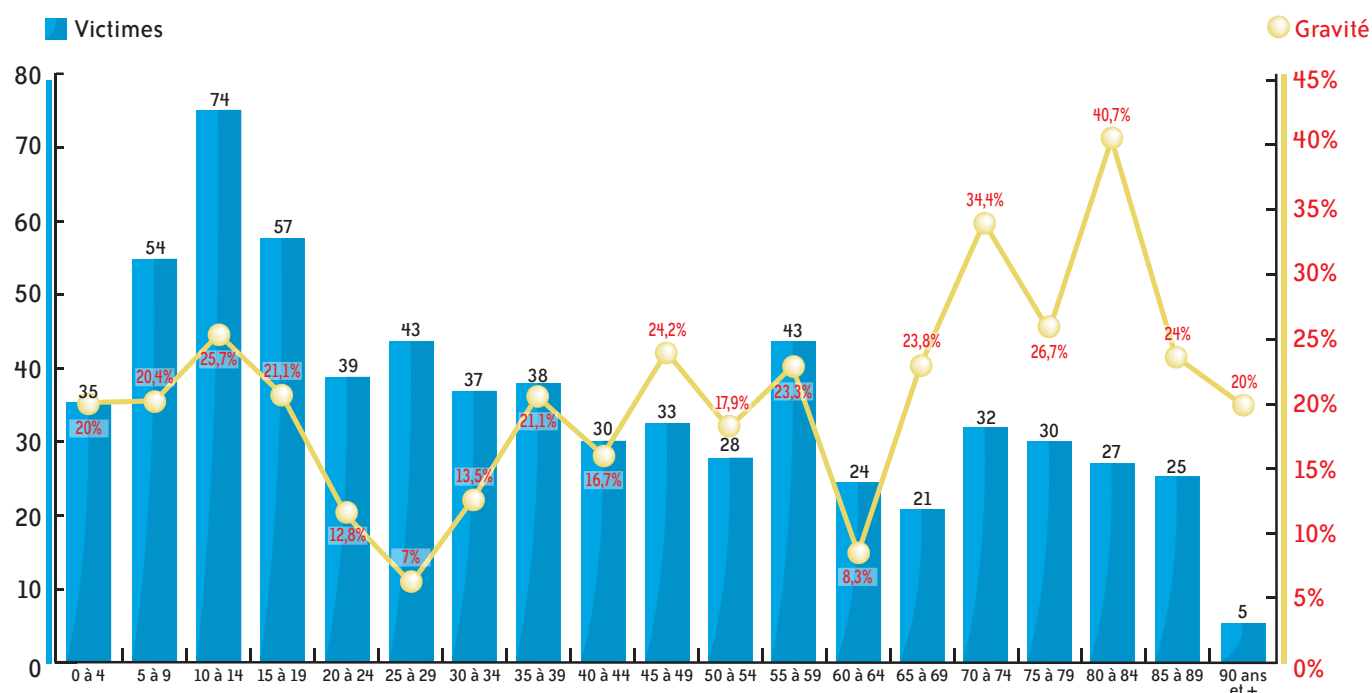


Le nombre des accidents de piétons varie selon la catégorie de réseaux mais surtout selon l'intensité de l'activité urbaine. La gravité est comparable sur l'ensemble des réseaux.

Nota : au 1^{er} janvier 2006 quarante kilomètres de routes nationales ont été reclassés en routes départementales.

Age des victimes piétons

Age	Victimes	Tués	B.H.	B.N.H..	Gravité
0 à 4 ans	35	1	6	28	20%
5 à 9 ans	54	1	10	43	20,4%
10 à 14 ans	74	1	18	55	25,7%
15 à 19 ans	57	0	12	45	21,1%
20 à 24 ans	39	0	5	34	12,8%
25 à 29 ans	43	0	3	40	7%
30 à 34 ans	37	0	5	32	13,5%
35 à 39 ans	38	0	8	30	21,1%
40 à 44 ans	30	0	5	25	16,7%
45 à 49 ans	33	0	8	25	24,2%
50 à 54 ans	28	1	4	23	17,9%
55 à 59 ans	43	0	10	33	23,3%
60 à 64 ans	24	0	2	22	8,3%
65 à 69 ans	21	0	5	16	23,8%
70 à 74 ans	32	2	9	21	34,4%
75 à 79 ans	30	0	8	22	26,7%
80 à 84 ans	27	1	10	16	40,7%
85 à 89 ans	25	1	5	19	24%
90 ans à +	5	0	1	4	20%
Total	675	8	134	533	21%



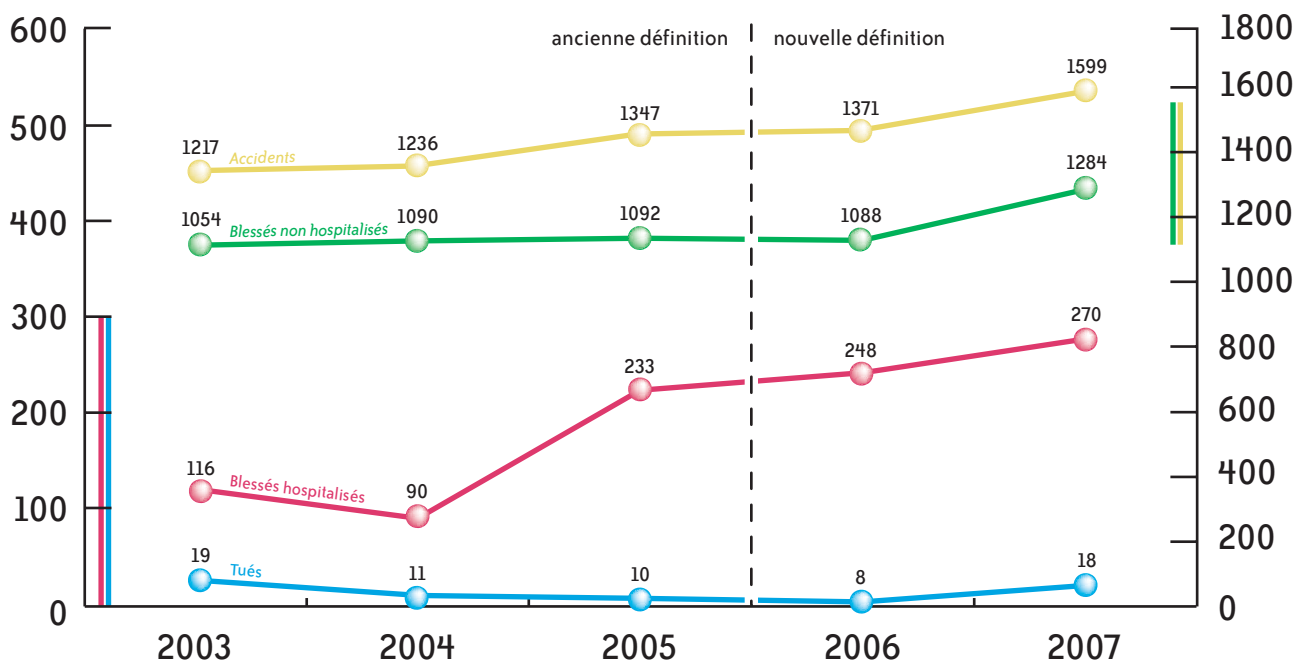
Les enfants de 5 à 14 ans sont très impliqués dans les accidents de piétons mais les personnes âgées restent les victimes les plus gravement touchées : 3 enfants et 4 personnes de plus de 70 ans sont décédés en 2007. Ils représentent les usagers les plus fragiles de la catégorie d'usagers la plus vulnérable.

Nota : l'âge de certains piétons n'est pas renseigné.

1 599 accidents de deux-roues en 2007



Evolution des accidents et des victimes deux-roues



Le nombre d'accidents de deux-roues ne cesse d'augmenter depuis 5 ans. En un an, 16,6 % d'accidents en plus et plus du double de tués qu'en 2006. L'usage accru de ce mode de déplacement n'explique pas de telles augmentations.

Les deux-roues par rapport à l'ensemble des accidents et des victimes

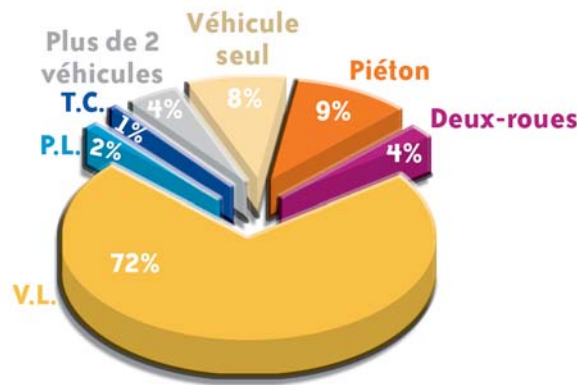
	France	Ile-de-France	Hauts-de-Seine
En 2006			
Accidents	36 138 (44,5%)	10 623 (47,5%)	1 599 (58,4%)
Tués	1 297 (28,1%)	146 (41,2%)	18 (60%)
Blessés hospitalisés	14 715 (38,1%)	2 577 (44,8%)	270 (56,6%)
Blessés non hospitalisés	23 364 (36,2%)	9 294 (44%)	1 284 (48,6%)

Dans les Hauts-de-Seine, les accidents de deux-roues représentent 58,4% de l'ensemble des accidents. Leurs usagers constituent 60% des tués, 56,6% des blessés hospitalisés et 48,6% des blessés non hospitalisés.

Dans notre département, les usagers de deux-roues sont plus présents dans les accidents qu'en moyenne, en France et en Ile-de-France.

Entre parenthèses : pourcentage de deux-roues par rapport à l'ensemble des accidents et des victimes.

Types de conflits impliquant les deux-roues

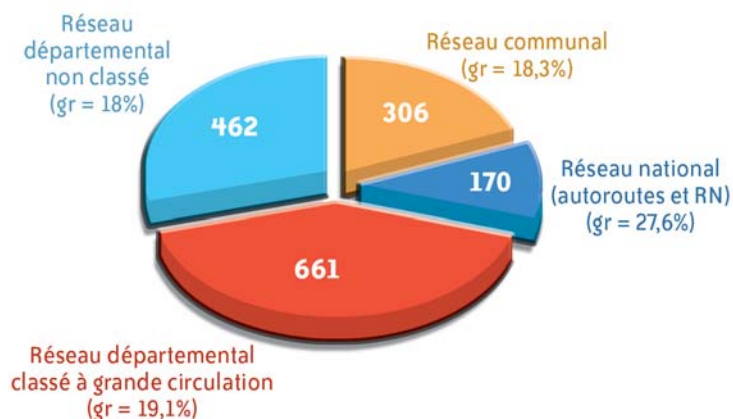


Catégorie	Seul	Piéton	Deux-roues	V.L.	T.C.	P.L.	Plus de 2 véhicules
accidents (gravité)	131 (34%)	149 (23%)	57 (14%)	1 149 (17%)	25 (40%)	16 (19%)	72 (25%)
% des accidents	8%	9%	4%	72%	2%	1%	4%

Les accidents de deux-roues les plus fréquents se produisent avec un véhicule léger (72% des cas). Ensuite viennent les accidents avec un piéton (9% des accidents) et les accidents de deux-roues seuls c'est-à-dire sans tiers (8% des accidents).

Les principales victimes des accidents de deux-roues sont leurs usagers, néanmoins 1 piéton est décédé et 146 autres usagers ont été blessés, dont 32 gravement, dans les accidents avec des deux-roues.

Les accidents de deux-roues par catégorie de réseaux



Le nombre d'accidents de deux-roues se répartit sur les différentes catégories de réseaux de la même façon que l'ensemble des accidents. La gravité est plus élevée sur le réseau national constitué essentiellement d'autoroutes et de voies rapides.

Par rapport à 2006, le nombre d'accidents est resté stable sur le réseau communal et a augmenté sur les autres réseaux, notamment sur le national.

Nota : au 1^{er} janvier 2006 quarante kilomètres de routes nationales ont été reclassés en routes départementales.

Définitions

Un **accident corporel** (mortel ou non) de la circulation routière :

- provoque la **mort** ou la **blessure** d'une ou plusieurs personnes,
- survient sur une voie ouverte à la circulation publique,
- implique au moins un véhicule roulant ou se déplaçant,
- en excluant les actes volontaires (homicides volontaires, suicides...) et les catastrophes naturelles.

Sont donc exclus tous les accidents matériels ainsi que les accidents corporels qui n'impliquent pas de véhicule en circulation ou qui surviennent sur une voie privée.

Un accident corporel implique un certain nombre d'usagers.

Parmi les **usagers impliqués**, on distingue :

- les **victimes** : personnes impliquées décédées ou ayant fait l'objet de soins médicaux,
- les **indemnes** : personnes impliquées non victimes.

Parmi les **victimes**, on distingue :

- les **tués à trente jours** : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident,
- les **blessés hospitalisés (B.H.)** : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,
- les **blessés non hospitalisés (B.N.H.)** : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24 heures.

La gravité (gr) :

Nombre d'accidents graves pour 100 accidents corporels, exprimée en %.

La gravité permet d'évaluer les conséquences des accidents.

Un *accident grave* est entendu comme un accident ayant provoqué au moins un tué ou un blessé hospitalisé.

La densité :

Nombre moyen annuel d'accidents par kilomètre, pour la période 2003 à 2007.

La densité caractérise le risque collectif d'accidents sur une section de route.

Le taux :

Nombre moyen annuel d'accidents pour 100 millions de kilomètres parcourus en moyenne par an, pour la période 2003 à 2007.

Le taux caractérise le risque individuel d'accidents sur une section de route.

Sources utilisées

Les données contenues dans cette brochure proviennent du fichier informatique national constitué par le Service d'Etudes sur les Transports, des Routes et leurs Aménagements (S.E.T.R.A.) et mis en forme par l'Observatoire National de Sécurité Routière (O.N.I.S.R.), d'après les informations fournies localement par les forces de police et de gendarmerie.

Le fichier national « brut » a pour origine les Bulletins d'Analyses d'Accidents Corporels centralisés au niveau national et traités de manière informatique. Ce fichier est ensuite retransmis aux Directions Départementales de l'Équipement et aux services techniques des Conseils généraux qui valident les données et précisent notamment la localisation de chaque accident.

Ainsi, quelques écarts peuvent apparaître entre les chiffres du fichier national "brut" et ceux du fichier "corrigé" départemental.

Nota : Les accidents survenus à l'intersection de deux voies de catégories différentes, sont affectés à la voie principale.

Les cartes contenues dans cette brochure sont réalisées à partir de la base numérique GEOROUTE de l'Institut Géographique National (I.G.N.).



Conseil général des **Hauts-de-Seine**

2-16 boulevard Soufflot - 92015 Nanterre Cedex

www.hauts-de-seine.net