

2008 Accidents corporels de la circulation routière



S o m m a i r e

Statistiques générales

Les Hauts-de-Seine	2
L'année 2008 en bref	3
Les trafics routiers en 2008	4
Evolution des accidents et des victimes	5
Evolution des tués par catégorie d'usagers	5
Les accidents par commune en 2008	6
Les victimes par catégorie d'usagers	7
Age des victimes par catégorie d'usagers	7
Les piétons et les véhicules impliqués	8
Age des piétons et des conducteurs impliqués	8
Typologie des accidents	9
Les accidents impliquant au moins un...	9
356 accidents de trafic de nuit (de 22h à 7h) en 2008	10
Répartition chronologique des accidents	11
2 704 accidents corporels en 2008	12
Densité d'accidents par section de 2004 à 2008	14
Taux d'accidents par section de 2004 à 2008	15
Les accidents par réseaux routiers, hors ou en intersection, selon les conditions atmosphériques	16
96 lieux de concentration d'accidents de 2004 à 2008	17



Accidents de piétons

641 accidents de piétons en 2008	18
Evolution des accidents et des victimes piétons	19
Les piétons par rapport à l'ensemble des accidents et des victimes	19
Types de conflits impliquant les piétons	20
Les accidents de piétons par catégorie de réseaux routiers	20
Age des victimes piétons	21



Accidents de deux-roues

1 651 accidents de deux-roues en 2008	22
Evolution des accidents et des victimes deux-roues	23
Les deux-roues par rapport à l'ensemble des accidents et des victimes	23
Types de conflits impliquant les deux-roues	24
Les accidents de deux-roues par catégorie de réseaux routiers	24

Définitions

Avec 34 personnes tuées dans les accidents corporels de la circulation routière dans les Hauts-de-Seine, 2008 est l'année la plus meurtrière depuis 2005, même si les nombres d'accidents et de blessés marquent un palier cette année.

Les piétons et les usagers de deux-roues paient le plus lourd tribut : ils représentent 27 des 34 personnes tuées, alors que la voiture est de loin la plus impliquée : on la retrouve dans 83 % des accidents. Les jeunes piétons et conducteurs de véhicules sont aussi très concernés : en particulier, la moitié des 27 usagers de véhicules décédés était âgée de moins de 30 ans.

Les services de l'Etat, le Conseil général et les communes des Hauts-de-Seine se sont engagées à agir prioritairement en direction de ces catégories d'usagers au travers du document général d'orientations (DGO) de sécurité routière des Hauts-de-Seine 2008-2012, décliné chaque année en un plan d'actions de sécurité routière (PDASR).

La récente évolution du code de la route (décret n° 2008-754 du 30 juillet 2008), issue de la concertation « code de la rue », offre un nouveau levier d'actions pour améliorer la sécurité routière :

- respect, par les conducteurs de véhicules, du principe de prudence à l'égard des plus vulnérables ;
- garantie, dans l'aménagement urbain, d'un meilleur partage de l'espace public entre toutes les catégories d'usagers, d'une plus grande sécurité des déplacements urbains en favorisant le développement des modes doux et d'une protection accrue des usagers vulnérables.

La sécurité routière est l'affaire de tous. Elle ne progressera que par l'action conjuguée de chacun. Les acteurs publics des Hauts-de-Seine et leurs partenaires professionnels et associatifs en sont convaincus et collaborent étroitement pour mettre en œuvre un large panel d'actions complémentaires visant à améliorer le fonctionnement urbain, au travers d'actions de prévention, de répression et d'aménagement.

NB : le présent document, ainsi que des données plus détaillées par commune et les éditions antérieures sont accessibles sur www.hauts-de-seine.net (rubrique voirie) et www.hauts-de-seine.equipement.gouv.fr.

Les Hauts-de-Seine

Avec 1 552 000 habitants et une superficie de 176 km², le département des Hauts-de-Seine est le plus petit et le plus densément peuplé de France après Paris. Les Hauts-de-Seine représentent 13,4% de la population et seulement 1,5% du territoire de la région Ile de France.

Sur les 96 départements métropolitains français, en 2008, le département des Hauts de Seine est :

- le 5^{ème} en nombre d'habitants,
- le 6^{ème} en nombre d'accidents corporels de la circulation routière,
- le 65^{ème} en nombre de tués sur la route.




Avec 22 tués par million d'habitants, les Hauts-de-Seine se placent au 2^{ème} rang des taux les plus bas de France, pour la mortalité sur la route par rapport à la population.

Le réseau routier des Hauts-de-Seine

Au 1^{er} janvier 2006 une majeure partie des routes nationales a été reclassée routes départementales.

- Réseau national (autoroutes et RN)56 Km
- Réseau départemental classé à grande circulation164 Km
- Réseau départemental non classé à grande circulation222 Km
- Réseau communal estimé1 800 Km

Les accidents et victimes en 2008

	 France	 Ile-de-France	 Hauts-de-Seine
Accidents	74 487 (-8,3%)	21 138 (-5,5%)	2 704 (-1,3%)
Tués	4 275 (-7,5%)	371 (+4,8%)	34 (+13,3%)
Blessés hospitalisés	34 965 (-9,5%)	5 680 (-1,3%)	474 (-0,6%)
Blessés non hospitalisés	58 833 (-8,9%)	19 534 (-7,5%)	2 621 (-0,8%)
Total des blessés	93 798 (-9,1%)	25 214 (-6,2%)	3 095 (-0,8%)

Entre parenthèses : évolution par rapport à 2007

L'année 2008 en bref

2 704 accidents corporels
34 tués (dont 2 décédés entre 6 et 30 jours après l'accident)
474 blessés hospitalisés (B.H.)
2 621 blessés non hospitalisés (B.N.H.)

Avertissement

Le 1^{er} janvier 2005, afin de comparer ses résultats à ceux de ses voisins européens, la France a adopté la définition internationale du « tué » à 30 jours et du blessé hospitalisé.

La personne tuée sur le coup ou dans les 30 jours après l'accident a remplacé la personne tuée sur le coup ou dans les 6 jours après l'accident et le blessé hospitalisé plus de 24 heures a remplacé le blessé hospitalisé plus de 6 jours.

Un bilan 2008 aussi élevé qu'en 2007

- Le nombre d'accidents de notre département diminue moins que celui de la région Ile-de-France et de la France entière.
- 4 tués de plus et autant de blessés cette année.
- Le bilan pour les deux-roues continue encore de s'aggraver.

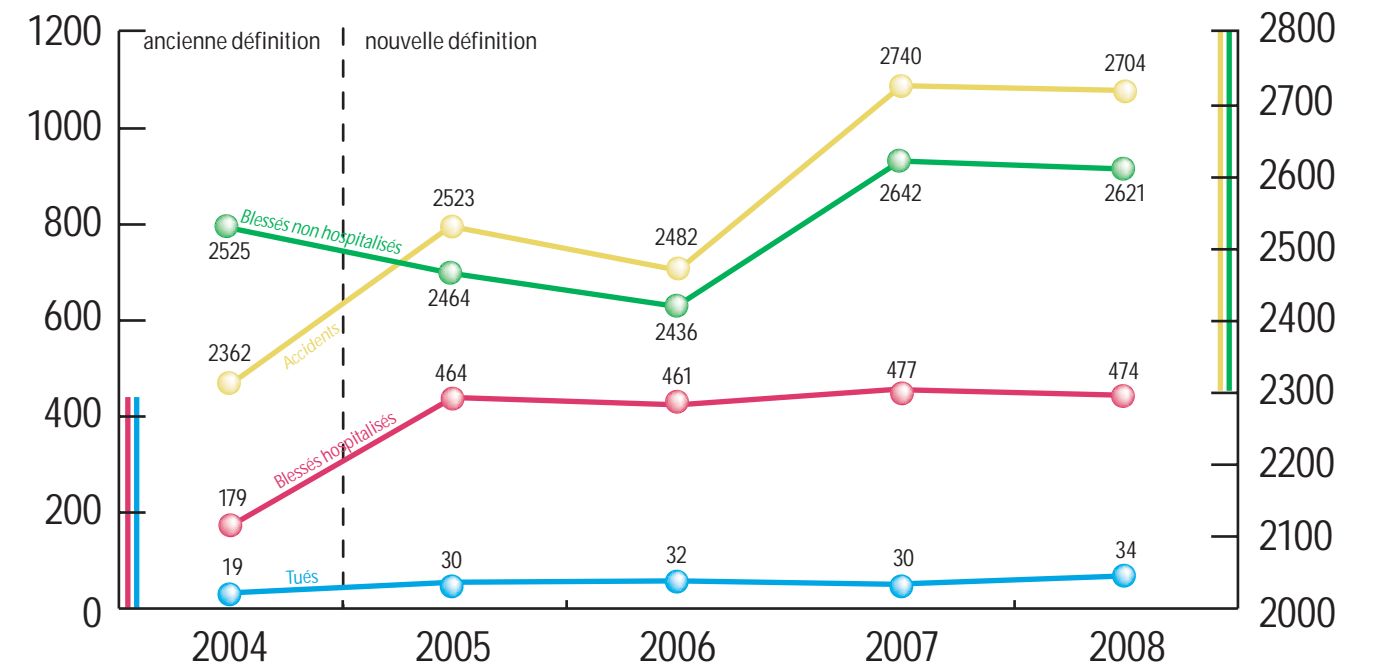
32 accidents mortels provoquant 34 tués :

- 5 femmes et 29 hommes sont morts en 2008.
- 7 piétons tués, contre 8 en 2007 et 17 en 2006.
- 22 usagers de deux-roues tués (2 cyclistes, 2 cyclomotoristes et 18 motards).
- 11 des 18 usagers de motos tués sont morts dans un accident sans tiers.
- 5 usagers de véhicules légers ont été tués.
- ces accidents ont impliqué 7 piétons, 2 vélos, 2 cyclomoteurs, 17 motos, 20 véhicules légers, 4 poids-lourds et 2 bus.

Les trafics routiers en 2008



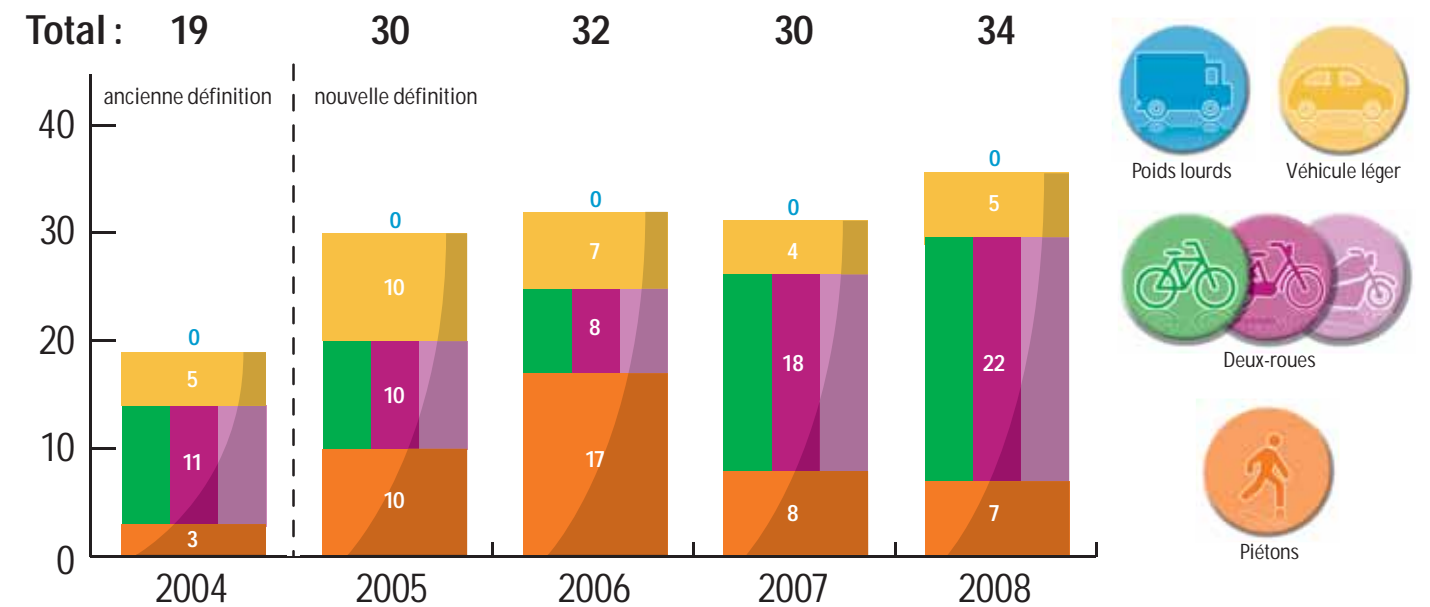
Evolution des accidents et des victimes



En 2008, il s'est produit 2704 accidents corporels occasionnant 34 tués, 474 blessés hospitalisés et 2621 blessés non hospitalisés. Le nombre d'accidents qui augmentait depuis 2004, marque un palier par rapport à 2007.

Les changements de définitions intervenus en 2005 ne permettent pas la comparaison entre les catégories de victimes avec les années précédentes.

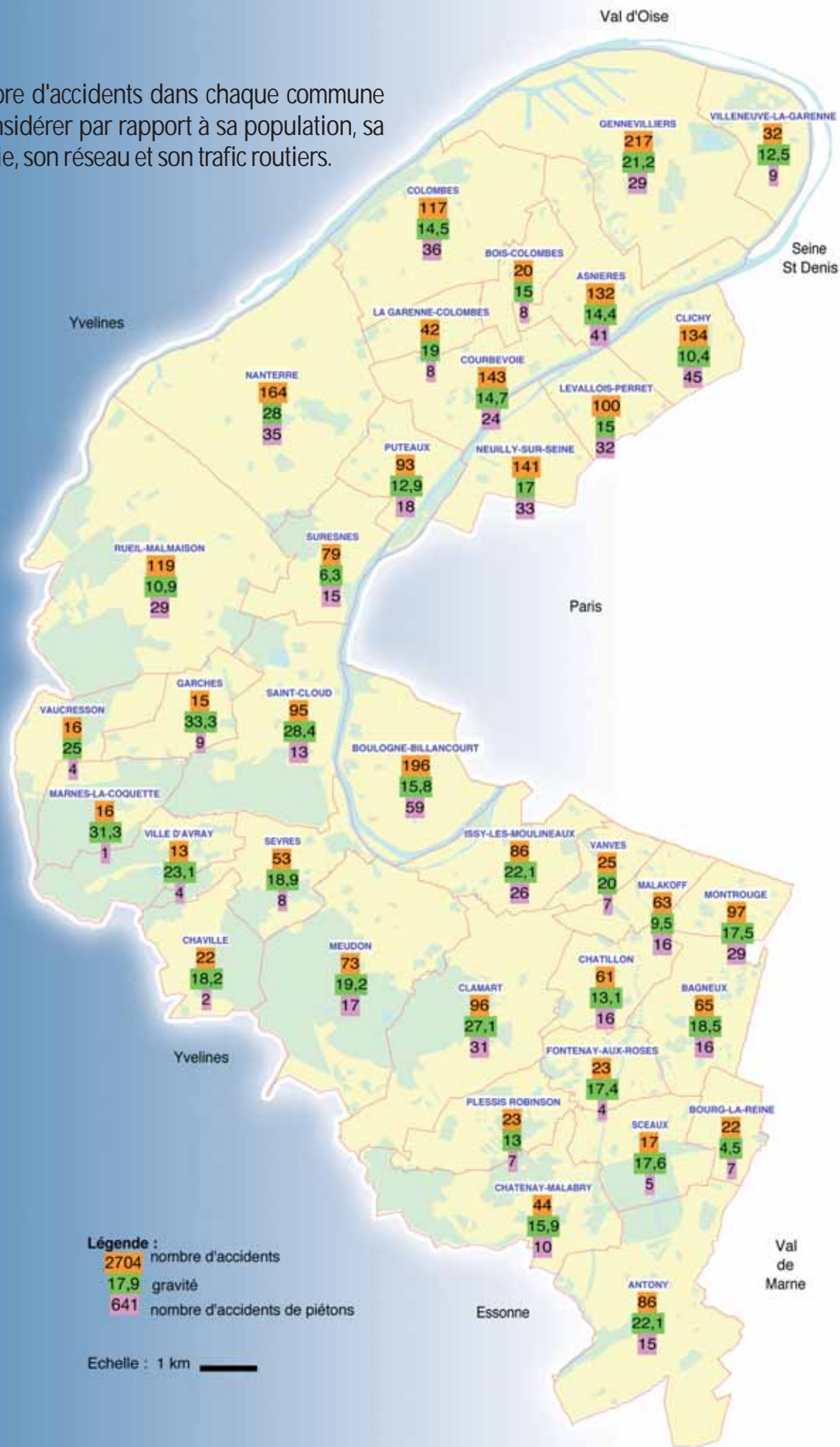
Evolution des tués par catégorie d'usagers



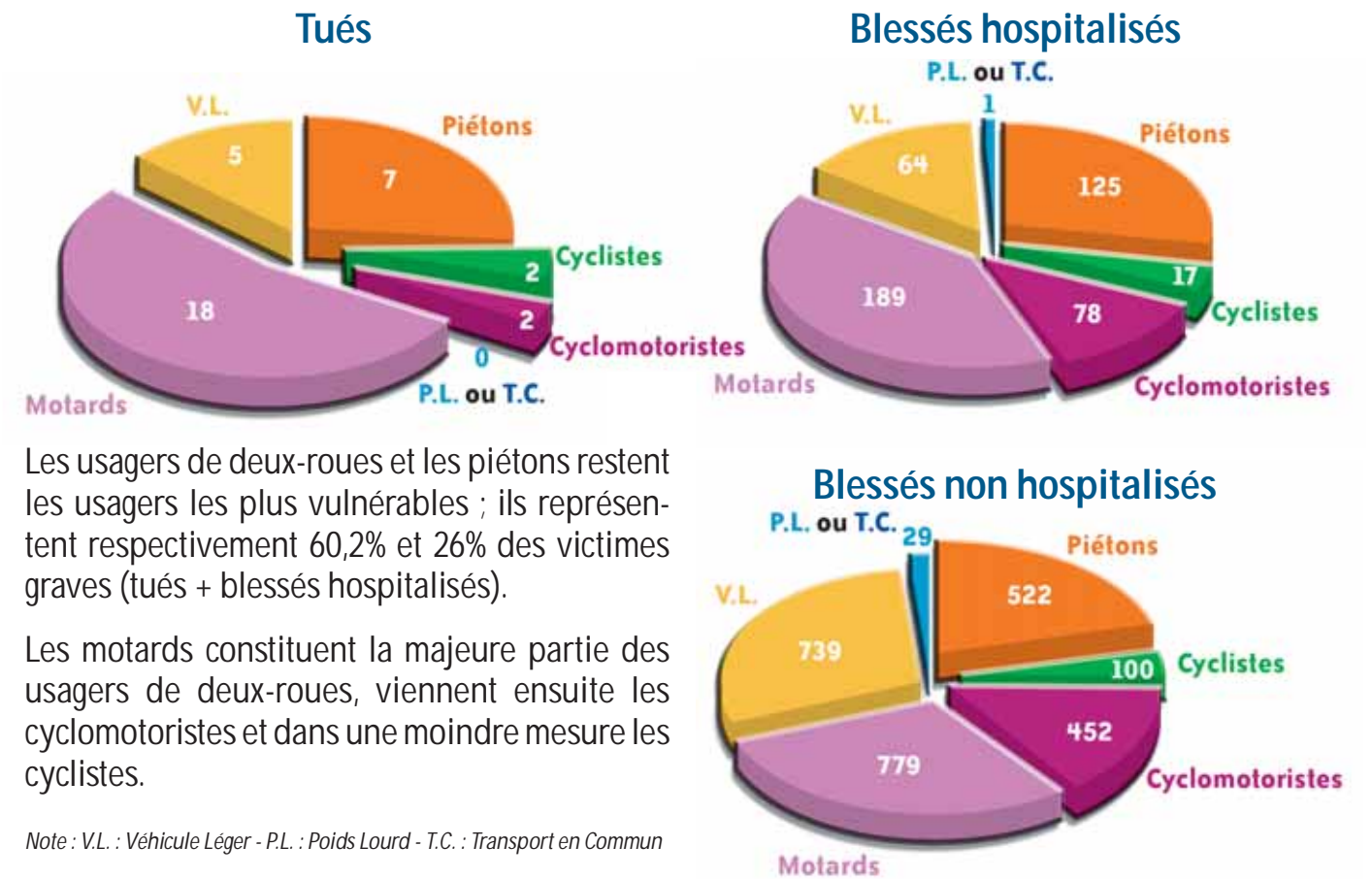
Le nombre de tués est le plus élevé depuis ces 5 dernières années, notamment pour les deux-roues qui représentent 22 des 34 tués de 2008, soit 65% des tués.

Les accidents par commune en 2008

Le nombre d'accidents dans chaque commune est à considérer par rapport à sa population, sa superficie, son réseau et son trafic routiers.



Les victimes par catégorie d'usagers



Les usagers de deux-roues et les piétons restent les usagers les plus vulnérables ; ils représentent respectivement 60,2% et 26% des victimes graves (tués + blessés hospitalisés).

Les motards constituent la majeure partie des usagers de deux-roues, viennent ensuite les cyclomotoristes et dans une moindre mesure les cyclistes.

Note : V.L. : Véhicule Léger - P.L. : Poids Lourd - T.C. : Transport en Commun

Age des victimes par catégorie d'usagers

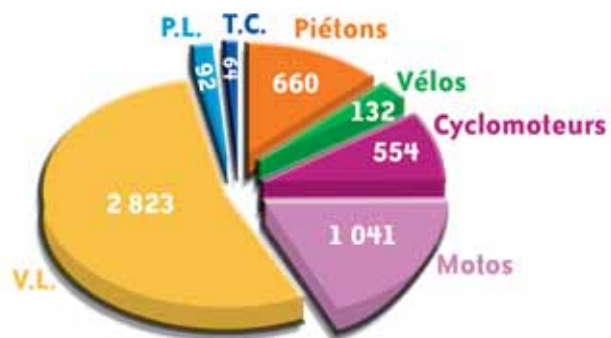
Les victimes % population								Total
0-13 ans 17%	Tués B.H. B.N.H.	0 20 124	0 1 10	0 1 2	0 2 4	0 1 52	0 0 2	0 25 194
14-17 ans 4,3%	Tués B.H. B.N.H.	0 3 31	0 2 16	1 17 94	1 1 5	0 3 7	0 0 0	2 26 153
18-24 ans 8,6%	Tués B.H. B.N.H.	0 14 49	1 2 13	1 34 210	3 31 126	2 17 126	0 0 2	7 98 526
25-59 ans 51,9%	Tués B.H. B.N.H.	3 45 197	0 9 54	0 25 142	14 153 638	4 33 487	0 1 21	20 266 1 539
60 ans et + 18,2%	Tués B.H. B.N.H.	4 43 120	1 3 7	0 1 4	0 2 6	0 10 67	0 0 4	5 59 208
Total	Tués B.H. B.N.H.	7 125 521	2 17 100	2 78 452	18 189 779	5 64 779	0 1 29	34 474 2 620

Les 18-24 ans représentent 20,6% des victimes pour seulement 8,6% de la population alto-séquanaise. La moitié des 27 usagers de véhicules tués avait moins de 30 ans.

Nota : l'âge de certaines victimes n'est pas renseigné

Piétons et véhicules impliqués

4 706 véhicules et 660 piétons ont été impliqués dans les accidents en 2008. Le milieu urbain explique la présence de nombreux piétons et deux-roues dans les accidents ; toutefois les véhicules légers restent largement majoritaires. Seul le nombre de cyclomoteurs impliqués a augmenté depuis 2007.



Age des piétons et des conducteurs impliqués

Age	Piéton	Vélo	Cyclomoteur	Motocyclette	V.L.	P.L.	T.C.
0 à 4 ans	19	0	0	0	0	0	0
5 à 9 ans	54	4	1	0	0	0	0
10 à 14 ans	80	14	4	0	0	0	0
15 à 19 ans	39	25	212	27	50	1	1
20 à 24 ans	52	8	135	127	346	14	14
25 à 29 ans	44	10	78	193	388	18	18
30 à 34 ans	34	10	41	204	379	26	26
35 à 39 ans	32	12	28	155	334	26	26
40 à 44 ans	38	9	15	132	313	19	19
45 à 49 ans	27	11	7	94	235	25	25
50 à 54 ans	38	14	5	60	196	12	12
55 à 59 ans	33	4	6	31	191	5	5
60 à 64 ans	35	3	3	5	112	1	1
65 à 69 ans	27	1	2	1	63	0	0
70 à 74 ans	28	4	0	2	37	1	1
75 à 79 ans	28	1	0	0	39	0	0
80 à 84 ans	26	2	0	0	28	0	0
85 à 89 ans	20	0	0	0	17	0	0
90 ans à +	4	0	0	0	1	0	0
Total	634	132	537	1 031	2 711	148	148

Les jeunes, qu'ils soient piétons ou conducteurs, sont "sur-impliqués" dans les accidents quelle que soit la catégorie de véhicules.

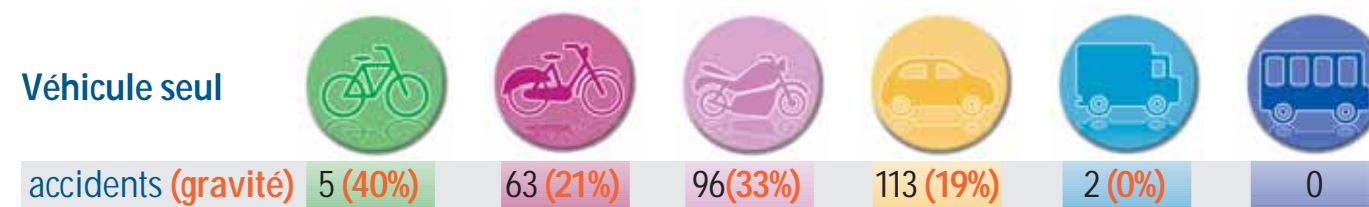
76% des conducteurs impliqués sont des hommes et 24% des femmes.

42% des piétons impliqués sont des hommes et 58% des femmes.

Nota : l'âge de certains piétons et conducteurs n'est pas renseigné

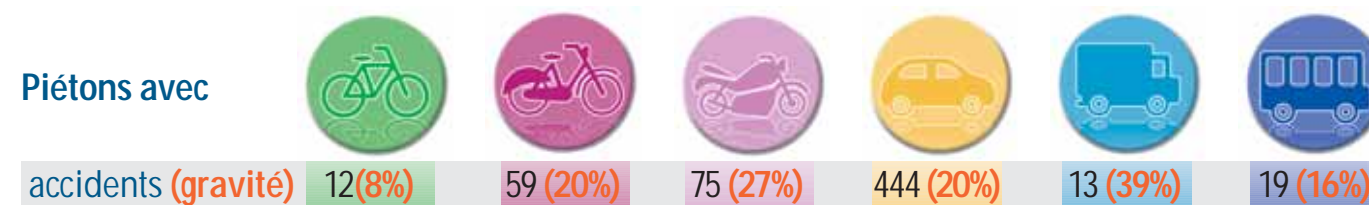
Typologie des accidents

279 accidents soit 10,3%, impliquent un seul véhicule (accidents sans tiers). Leur taux moyen de gravité est égal à 24,7%.



Nombre d'accidents et, entre parenthèses, taux de gravité

641 accidents soit 23,7%, impliquent un (ou plusieurs) piétons et un (ou plusieurs) véhicules. Leur taux moyen de gravité est égal à 21,2%.



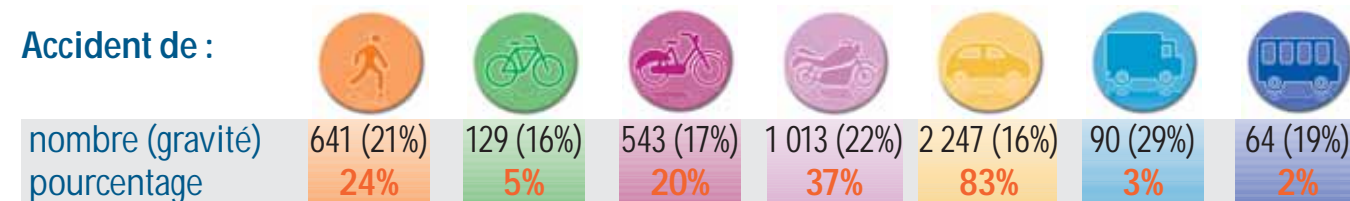
19 accidents dont 7 graves impliquent un piéton et 2 véhicules

1 616 accidents soit 59,8%, impliquent 2 véhicules. Leur taux moyen de gravité est égal à 15,9%.

Accidents à 2 véhicules	Vélo	Cyclomoteur	Motocyclette	V.L.	P.L.	T.C.
Vélo	2 (100%)	3 (0%)	11 (18%)	86 (13%)	6 (33%)	2 (0%)
Cyclomoteur	3 (0%)	8 (25%)	16 (13%)	362 (15%)	8 (38%)	5 (20%)
Motocyclette	11 (18%)	16 (13%)	20 (15%)	706 (19%)	15 (60%)	8 (38%)
V.L.	86 (13%)	362 (15%)	706 (19%)	300 (7%)	32 (13%)	22 (18%)
P.L.	6 (33%)	8 (38%)	15 (60%)	32 (13%)	0	4 (0%)
T.C.	2 (0%)	5 (20%)	8 (38%)	22 (18%)	4 (0%)	0

168 accidents soit 6,2%, impliquent plus de 2 véhicules. Ce sont des collisions multiples ou en chaîne qui ont un taux moyen de gravité égal à 13,7%.

Les accidents impliquant au moins un :



Ces chiffres ne doivent pas être additionnés. En effet, un accident impliquant une moto et un V.L. est comptabilisé à la fois dans les accidents de motos et dans les accidents de V.L.

Les véhicules les plus impliqués sont les V.L. : ils sont présents dans 83% des accidents. Ils sont souvent en conflit avec les autres catégories d'utilisateurs puisque les accidents impliquant uniquement des V.L. ne représentent que 15% des accidents.

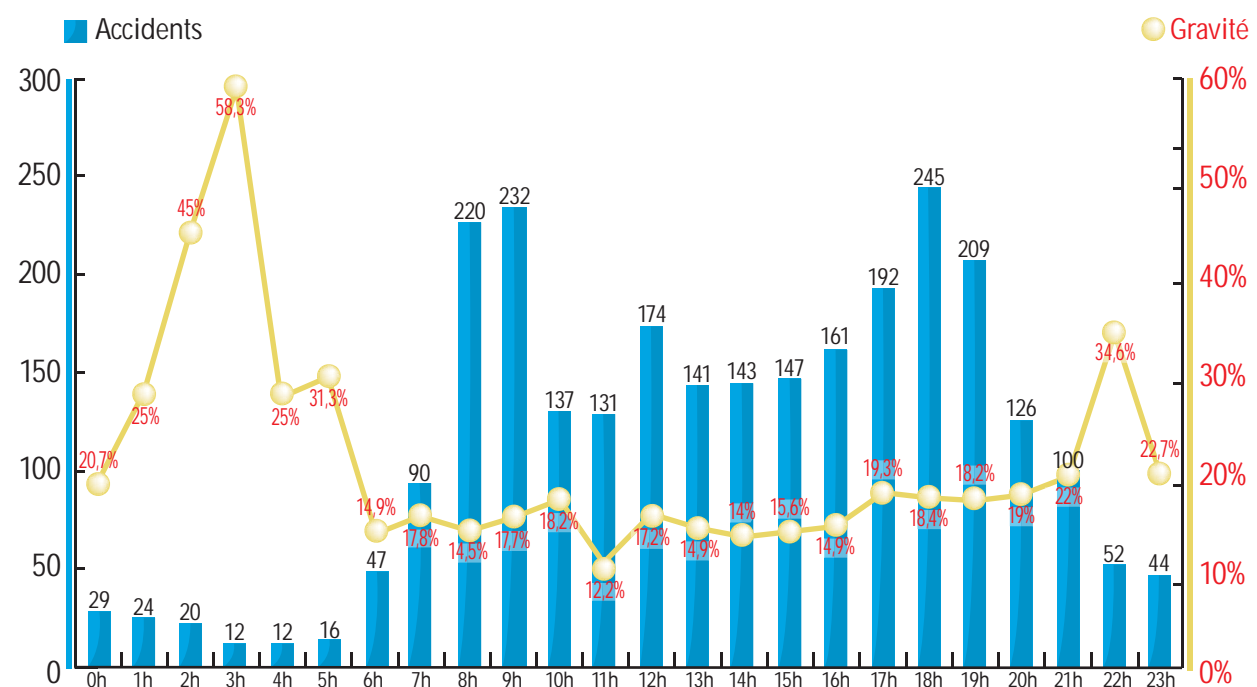
Les victimes des accidents de V.L. sont majoritairement des piétons et des usagers de deux-roues, et plus rarement leurs occupants.

356 accidents de trafic de nuit (de 21h à 7h) en 2008

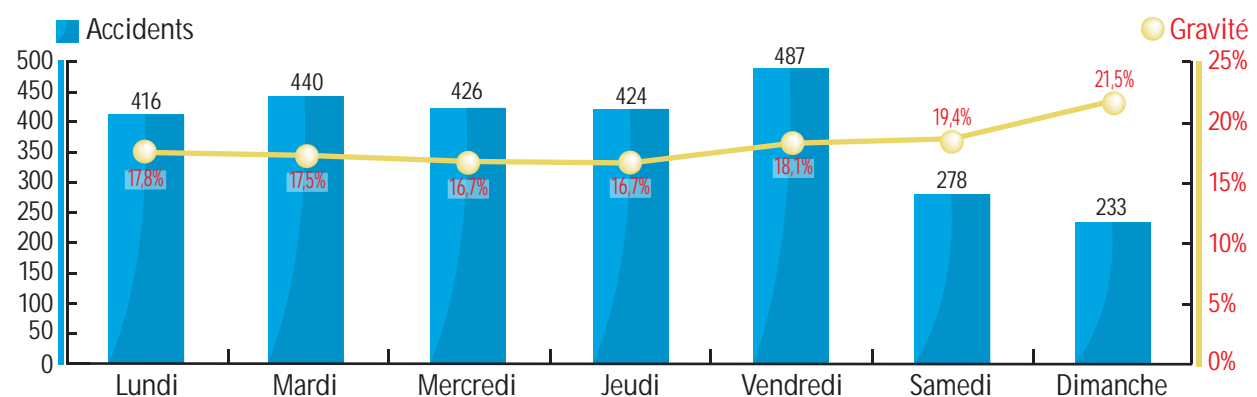


Répartition chronologique des accidents

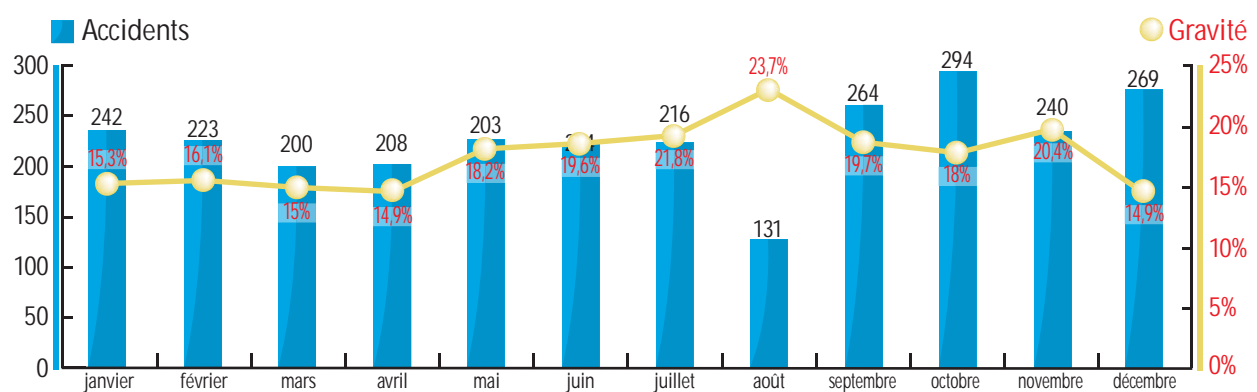
Par heure



Par jour de la semaine

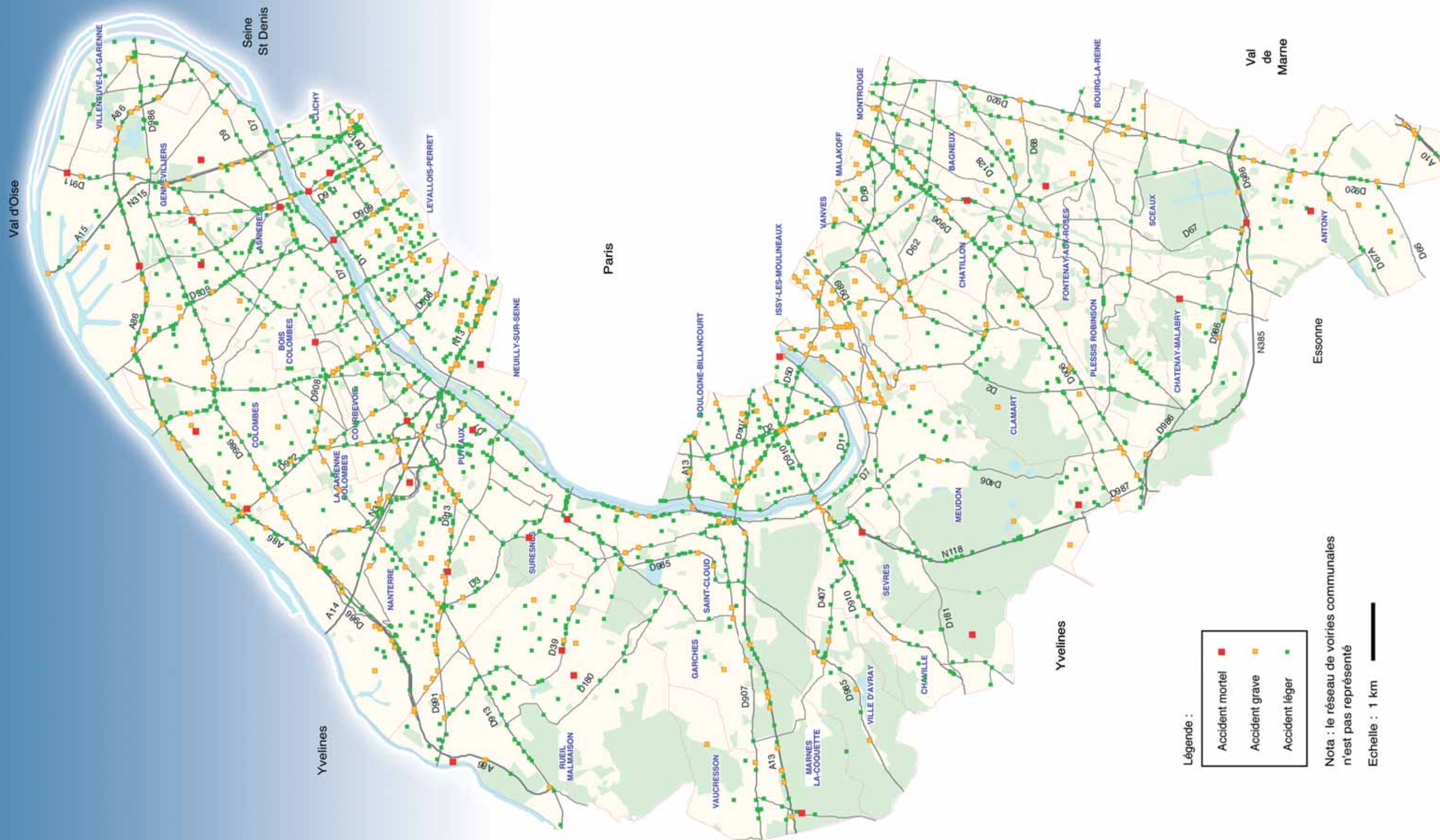


Par mois



Le nombre d'accidents suit une répartition comparable à celle du trafic, avec des points selon les heures, les jours et les mois. Leur gravité augmente avec la fluidité. 6 accidents mortels ont eu lieu de nuit ; 1 piéton, 1 cyclomotoriste, 4 motards et 1 usager de V.L. en ont été les victimes.

2 704 accidents corporels en 2008



Légende :

Accident mortel	■
Accident grave	■
Accident léger	■

Nota : le réseau de voiries communales n'est pas représenté

Echelle : 1 km

Densité d'accidents par section de 2004 à 2008

Pour juger de l'insécurité sur une voie, il faut rapporter le nombre d'accidents à sa longueur ; on parle de **densité d'accidents**.



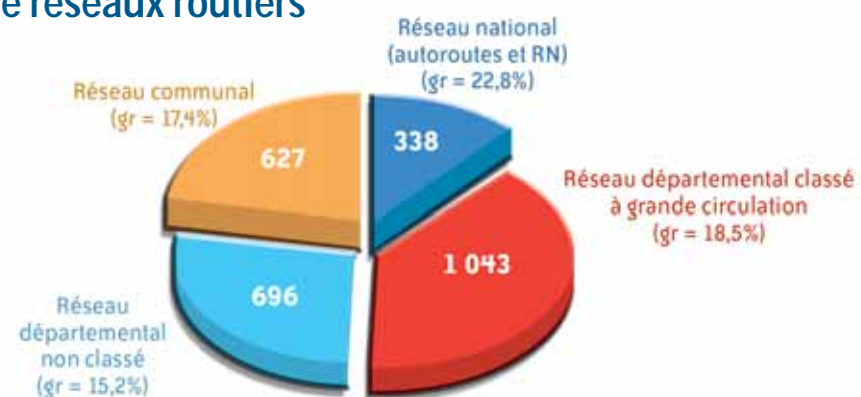
Taux d'accidents par section de 2004 à 2008

On peut aussi rapporter ce nombre au trafic supporté par la voie ; on parle alors de **taux d'accidents**.



Répartition des accidents routiers

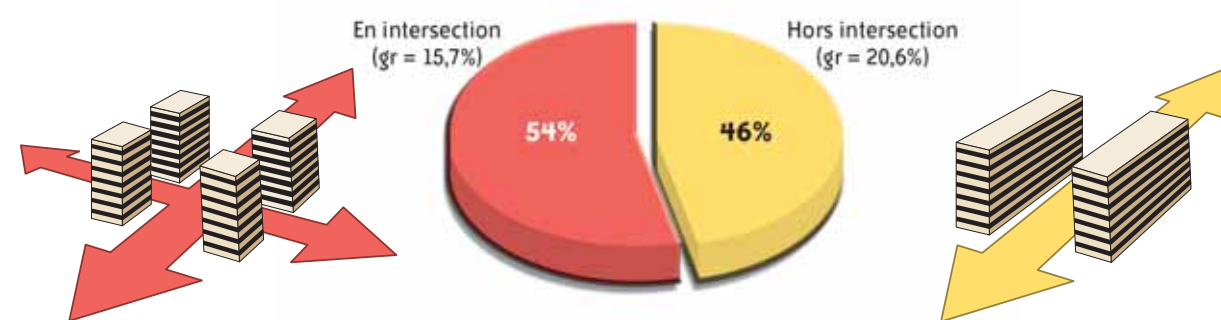
Par catégorie de réseaux routiers



Les accidents se répartissent selon l'importance des réseaux et du trafic routiers qu'ils supportent. Par rapport à 2007, leur nombre a augmenté sur le réseau national et communal, et diminué sur les routes départementales. Leur gravité est plus élevée sur le réseau national constitué essentiellement d'autoroutes et de voies rapides.

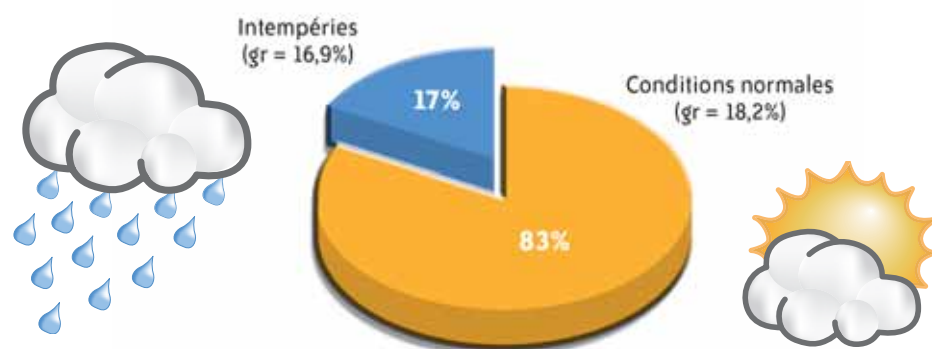
Nota : au 1^{er} janvier 2006 quarante kilomètres de routes nationales ont été transférés en routes départementales.

« Hors » ou « en » intersection



Les accidents "en" intersection sont plus nombreux que "hors" intersection : c'est un phénomène urbain constant. Ils sont plus graves "hors intersection".

Selon les conditions atmosphériques



La majorité des accidents se produit dans des conditions atmosphériques normales qui constituent également le climat prépondérant. La gravité varie peu selon les conditions météorologiques.

96 lieux de concentration d'accidents de 2004 à 2008

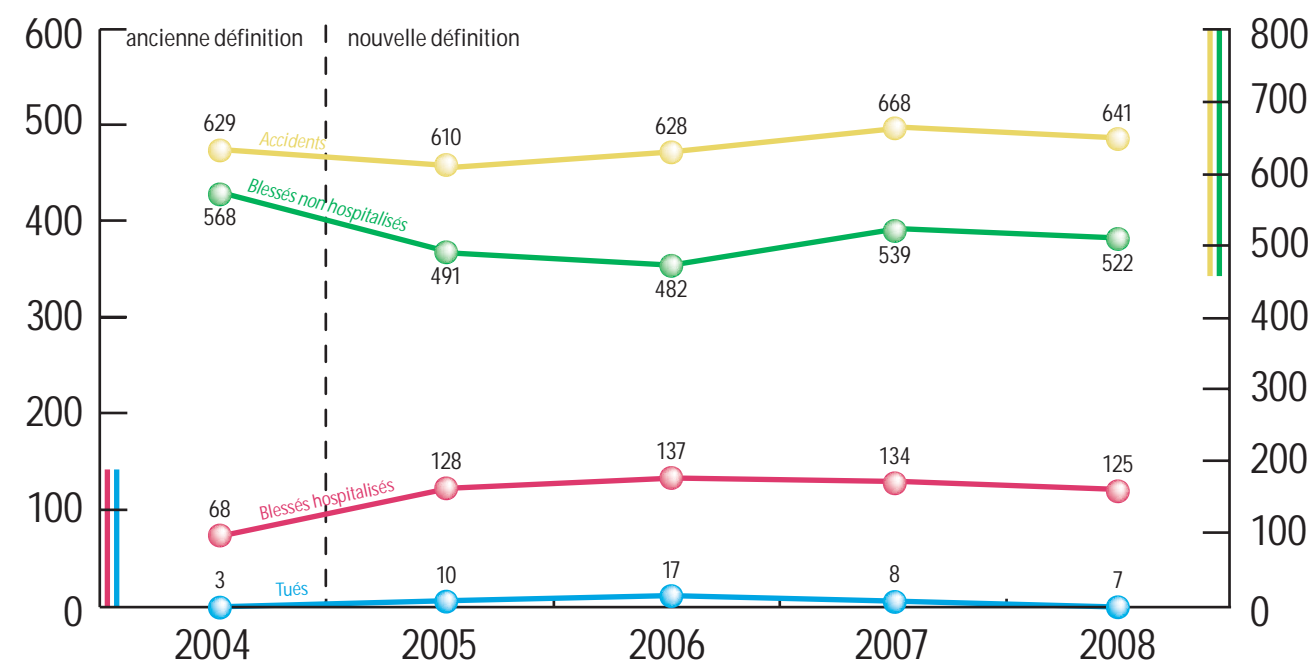
96 lieux de concentration d'au moins 10 accidents en 5 ans, soit au moins 2 accidents en moyenne par an, sont identifiés. La densité d'accidents de la page 14 est recalculée en isolant ces lieux de concentration.



641 accidents de piétons en 2008



Evolution des accidents et des victimes piétons



Le nombre d'accidents et de victimes piétons diminue légèrement par rapport à 2007, c'est mieux que l'ensemble des accidents.

Les piétons par rapport à l'ensemble des accidents et des victimes

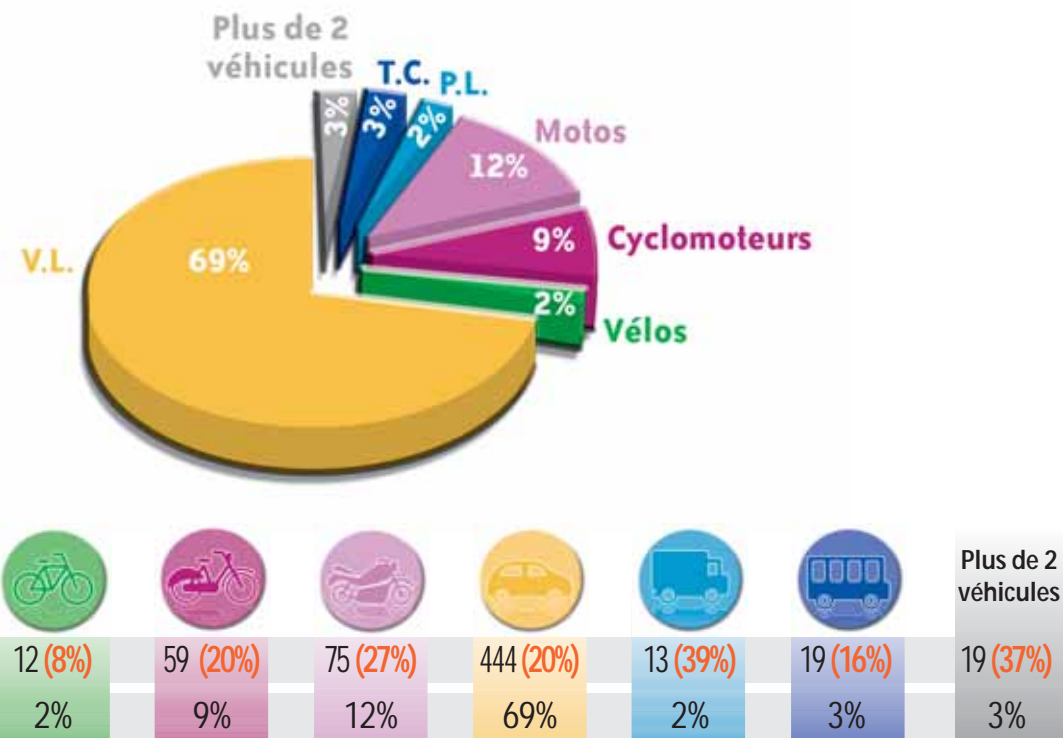
En 2008	France	Ile-de-France	Hauts-de-Seine
Accidents	12 757 (17,1%)	4 547 (21,5%)	641 (23,7%)
Tués	548 (12,8%)	97 (26,1%)	7 (20,6%)
Blessés hospitalisés	5 039 (14,5%)	1 336 (23,5%)	125 (26,4%)
Blessés non hospitalisés	7 722 (13,1%)	3 722 (19,1%)	522 (19,9%)

Dans les Hauts-de-Seine, les accidents de piétons représentent 23,7% de l'ensemble des accidents. Les piétons constituent 20,6% des tués, 26,4% des blessés hospitalisés et 19,9% des blessés non hospitalisés.

Dans notre département, les piétons sont plus présents dans les accidents et parmi les blessés qu'en France et en Ile-de-France.

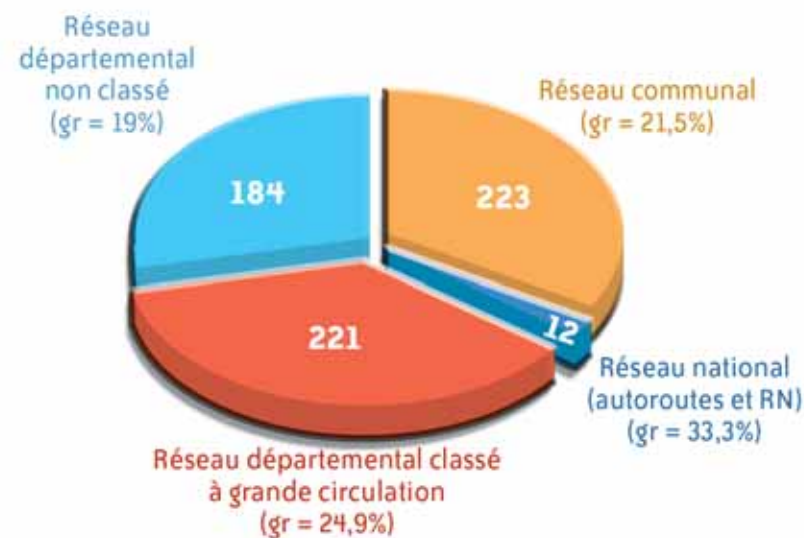
Entre parenthèses : pourcentage de piétons par rapport à l'ensemble des accidents et des victimes.

Types de conflits impliquant les piétons



69% des accidents de piétons se produisent avec un véhicule léger et 23% avec un deux-roues. Les 7 accidents mortels de piétons impliquaient un vélo, une moto, 3 V.L., un P.L. et un T.C.

Les accidents de piétons par catégorie de réseaux routiers

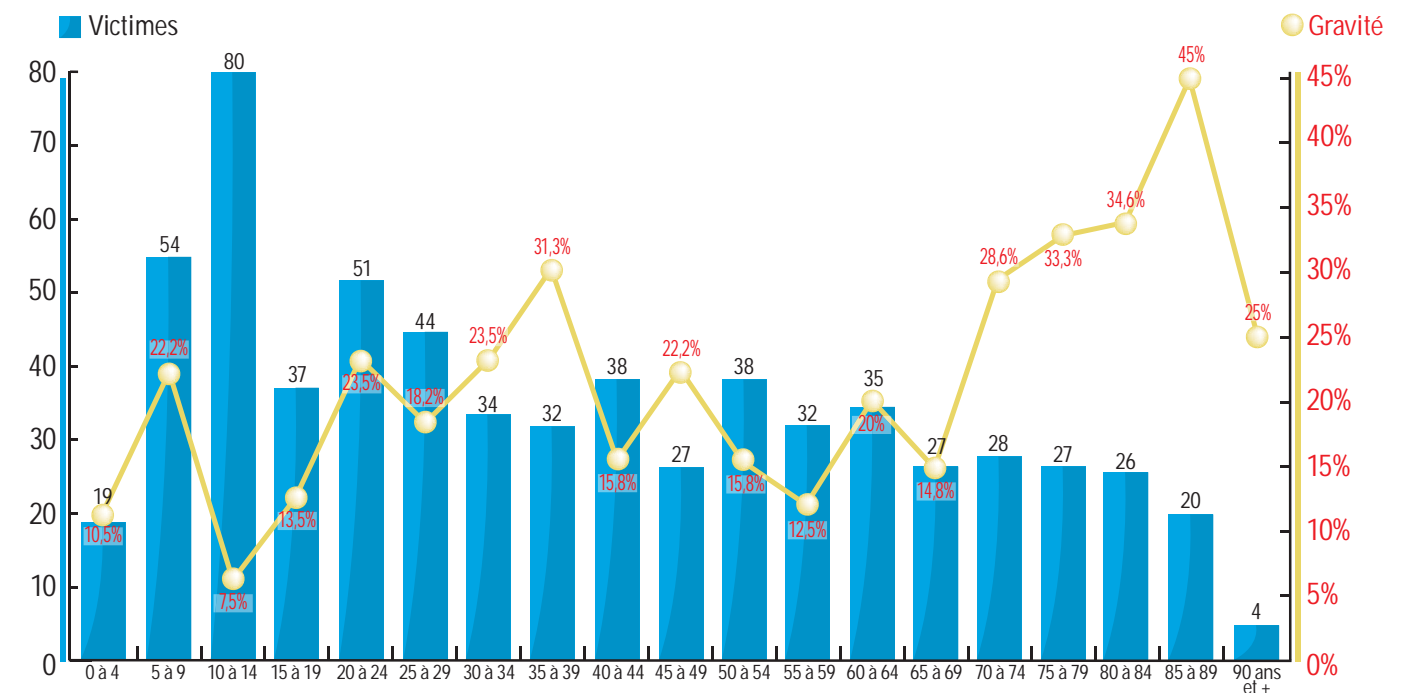


Le nombre des accidents de piétons varie selon la catégorie de réseaux mais surtout selon l'intensité de l'activité urbaine. La gravité dépend également de la catégorie de réseaux.

Nota : au 1^{er} janvier 2006 quarante de kilomètres de routes nationales ont été reclassés en routes départementales.

Age des victimes piétons

Age	Victimes	Tués	B.H.	B.N.H..	Gravité
0 à 4 ans	19	1	2	17	10,5%
5 à 9 ans	54	1	12	42	22,2%
10 à 14 ans	80	1	6	74	7,5%
15 à 19 ans	37	0	5	32	13,5%
20 à 24 ans	51	0	12	39	23,5%
25 à 29 ans	44	0	8	36	18,2%
30 à 34 ans	34	0	8	26	23,5%
35 à 39 ans	32	0	10	22	31,3%
40 à 44 ans	38	2	4	32	15,8%
45 à 49 ans	27	0	6	21	22,2%
50 à 54 ans	38	2	5	32	15,8%
55 à 59 ans	27	0	4	28	12,5%
60 à 64 ans	38	1	6	28	20%
65 à 69 ans	32	0	4	23	14,8%
70 à 74 ans	35	1	7	20	28,6%
75 à 79 ans	27	0	9	18	33,3%
80 à 84 ans	26	0	9	17	34,6%
85 à 89 ans	20	2	7	11	45%
90 ans à +	4	0	1	3	25%
Total	653	7	125	521	20,2%



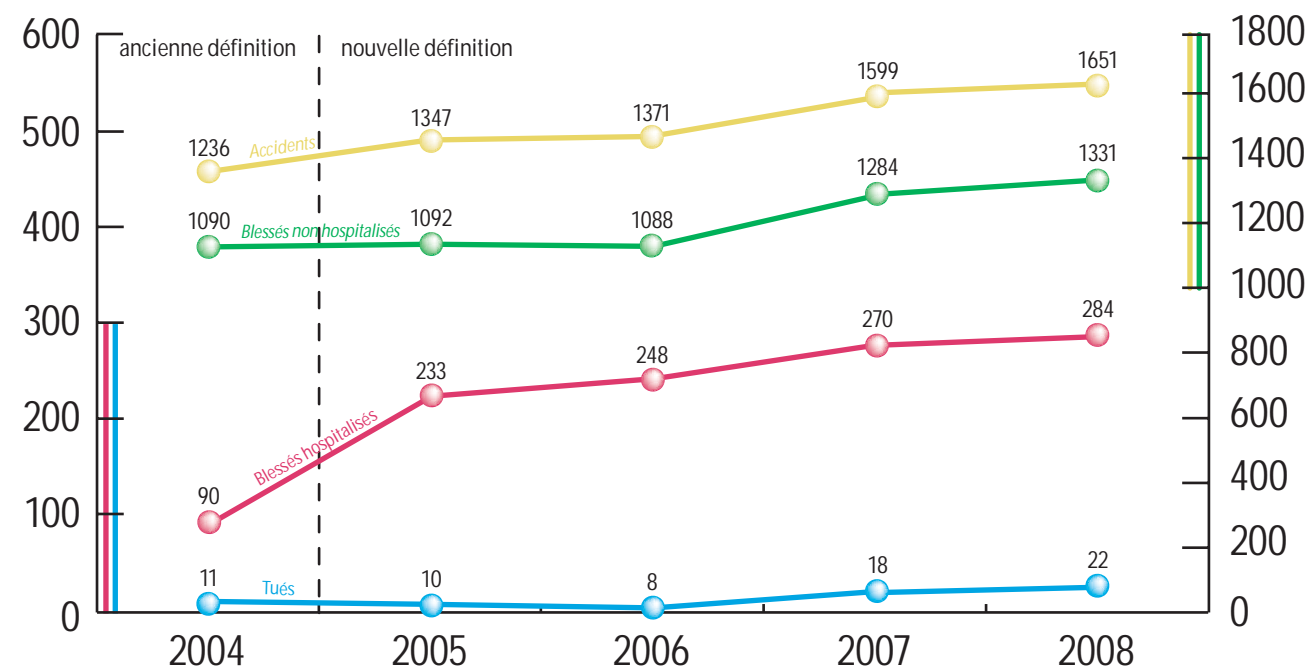
Les enfants de 5 à 14 ans sont très impliqués dans les accidents de piétons, mais les personnes âgées restent les victimes les plus gravement touchées. La gravité augmente à partir de 75 ans. 2 personnes de plus de 85 ans sont décédées en 2008.

Nota : l'âge de certains piétons n'est pas renseigné.

1 651 accidents de deux-roues en 2008



Evolution des accidents et des victimes deux-roues



Le nombre d'accidents et de victimes de deux-roues ne cesse d'augmenter depuis 5 ans. Par rapport à la moyenne de ces 5 dernières années, 22 % d'accidents de plus et 67% de tués de plus en 2008.

Les deux-roues par rapport à l'ensemble des accidents et des victimes

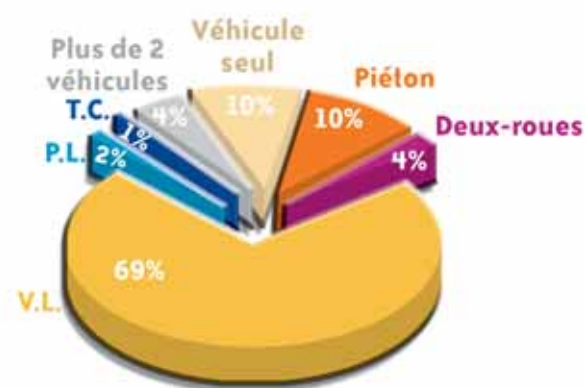
En 2008	France	Ile-de-France	Hauts-de-Seine
Accidents	36 138 (47,4%)	11 904 (56,3%)	1 651 (61,1%)
Tués	1 248 (29,2%)	159 (42,9%)	22 (64,7%)
Blessés hospitalisés	13 959 (40,3%)	2 631 (46,3%)	284 (59,9%)
Blessés non hospitalisés	21 960 (37,3%)	9 208 (47,1%)	1 331 (50,8%)

Dans les Hauts-de-Seine, les accidents de deux-roues représentent 61,1% de l'ensemble des accidents. Leurs usagers constituent 64,7% des tués, 59,9% des blessés hospitalisés et 50,8% des blessés non hospitalisés.

Dans notre département, les usagers de deux-roues sont plus présents dans les accidents et parmi les victimes qu'en France et en Ile-de-France.

Entre parenthèses : pourcentage de deux-roues par rapport à l'ensemble des accidents et des victimes.

Types de conflits impliquant les deux-roues

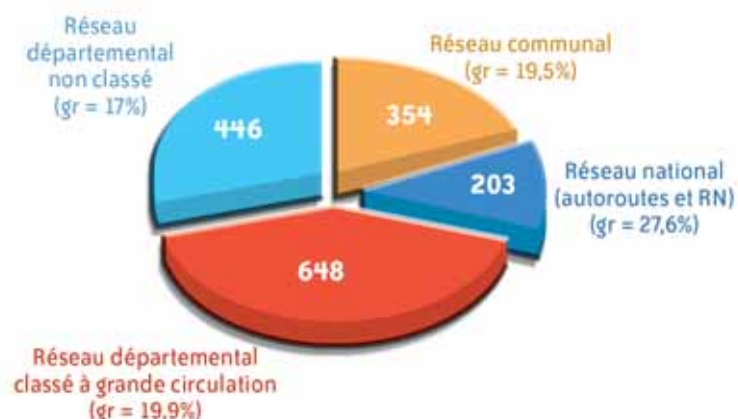


	Deux-roue avec	Seul	Piéton	Véhicule seul	V.L.	Plus de 2 véhicules
accidents (gravité)	164 (29%)	158 (23%)	60 (18%)	1 154 (17%)	29 (48%)	15 (27%)
% des accidents	10%	10%	4%	69%	2%	4%

Les accidents de deux-roues les plus fréquents se produisent avec un véhicule léger (69% des cas). Ensuite viennent les accidents avec un piéton et les accidents de deux-roues seuls c'est à dire sans tiers (10% des accidents dans les deux cas).

Les principales victimes des accidents de deux-roues sont leurs utilisateurs, néanmoins 2 piétons sont décédés et 152 ont été blessés, dont 32 gravement, dans les accidents avec des deux-roues.

Les accidents de deux-roues par catégorie de réseaux routiers



Les accidents de deux-roues se répartissent sur les différentes catégories de réseaux routiers de la même façon que l'ensemble des accidents. Leur nombre suit également la même progression par rapport à 2007. Leur gravité est plus élevée sur le réseau national constitué essentiellement d'autoroutes et de voies rapides.

Nota : au 1^{er} janvier 2006 quarante kilomètres de routes nationales ont été reclassés en routes départementales.

Définitions

Un **accident corporel** (mortel ou non) de la circulation routière :

- provoque la **mort** ou la **blessure** d'une ou plusieurs personnes,
- survient sur une voie ouverte à la circulation publique,
- implique au moins un véhicule roulant ou se déplaçant,
- en excluant les actes volontaires (homicides volontaires, suicides...) et les catastrophes naturelles.

Sont donc exclus tous les accidents matériels ainsi que les accidents corporels qui n'impliquent pas de véhicule en circulation ou qui surviennent sur une voie privée.

Un accident corporel implique un certain nombre d'usagers.

Parmi les **usagers impliqués**, on distingue :

- les **victimes** : personnes impliquées décédées ou ayant fait l'objet de soins médicaux,
- les **indemnes** : personnes impliquées non victimes.

Parmi les **victimes**, on distingue :

- les **tués à trente jours** : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident,
- les **blessés hospitalisés (B.H.)** : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,
- les **blessés non hospitalisés (B.N.H.)** : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24 heures.

Un **accident mortel** est entendu comme un accident ayant provoqué au moins un **tué**.

Un **accident grave** est entendu comme un accident ayant provoqué au moins un **B.H.**

Un **accident léger** est entendu comme un accident ayant provoqué au moins un **B.N.H.**

La gravité (gr) :

Nombre d'accidents mortels + nombre d'accidents graves pour 100 accidents corporels, exprimée en %.

La gravité permet d'évaluer les conséquences des accidents.

La densité :

Nombre moyen annuel d'accidents par kilomètre, pour la période 2004 à 2008.

La densité caractérise le risque collectif d'accidents sur une section de route.

Le taux :

Nombre moyen annuel d'accidents pour 100 millions de kilomètres parcourus en moyenne par an, pour la période 2004 à 2008.

Le taux caractérise le risque individuel d'accidents sur une section de route.

Sources utilisées

Les données contenues dans cette brochure proviennent du fichier informatique national constitué par le Service d'Études sur les Transports, des Routes et leurs Aménagements (S.E.T.R.A.) et mis en forme par l'Observatoire National de Sécurité Routière (O.N.I.S.R.), d'après les informations fournies localement par les forces de police et de gendarmerie.

Le fichier national « brut » a pour origine les Bulletins d'Analyses d'Accidents Corporels centralisés au niveau national et traités de manière informatique. Ce fichier est ensuite retransmis aux Directions Départementales de l'Équipement et aux services techniques des Conseils Généraux qui valident les données et précisent notamment la localisation de chaque accident.

Ainsi, quelques écarts peuvent apparaître entre les chiffres du fichier national "brut" et ceux du fichier "corrigé" départemental.

Nota : Les accidents survenus à l'intersection de deux voies de catégories différentes, sont affectés à la voie principale.

Les cartes contenues dans cette brochure sont réalisées à partir de la base numérique GEOROUTE de l'Institut Géographique National (I.G.N.).



Conseil général des **Hauts-de-Seine**

2-16 boulevard Soufflot - 92015 Nanterre Cedex

www.hauts-de-seine.net