

Accidents corporels
de la circulation
Routière
2009



Sommaire

Statistiques générales

Les Hauts-de-Seine	2
L'année 2009 en bref	3
Les trafics routiers en 2009	4
Évolution des accidents et des victimes	5
Évolution des tués par catégorie d'usagers	5
Les victimes par catégorie d'usagers	6
Âge des victimes par catégorie d'usagers	6
Les piétons et les véhicules impliqués	7
Âge des piétons et des conducteurs impliqués	7
Évolution des accidents impliquant au moins un ...	8
Les accidents de vélos de 2005 à 2009	9
Les accidents de Poids-Lourds de 2005 à 2009	10
Les accidents de Transports en Commun de 2005 à 2009	11
Les accidents par commune en 2009	12
Typologie des accidents	13
2 672 accidents corporels en 2009	14-15
Densité d'accidents par section de 2005 à 2009	16
Taux d'accidents par section de 2005 à 2009	17
Les accidents par réseaux routiers, hors ou en intersection, selon les conditions atmosphériques	18
95 lieux de concentration d'accidents de 2005 à 2009	19
349 accidents de trafic de nuit (de 22h à 7h) en 2009	20
Répartition chronologique des accidents	21



Accidents de piétons

675 accidents de piétons en 2009	22
Évolution des accidents et des victimes piétons	23
Les piétons par rapport à l'ensemble des accidents et des victimes	23
Types de conflits impliquant les piétons	24
Les accidents de piétons par catégorie de réseaux routiers	24
Âge des victimes piétons	25



Accidents de deux-roues

1 555 accidents de deux-roues en 2009	26
Évolution des accidents et des victimes deux-roues	27
Les deux-roues par rapport à l'ensemble des accidents et des victimes	27
Types de conflits impliquant les deux-roues	28
Les accidents de deux-roues par catégorie de réseaux routiers	28

Définitions

29

2009 se distingue des années précédentes par une forte baisse du nombre de tués sur les routes des Hauts-de-Seine. 18 personnes ont perdu la vie en 2009 contre 34 en 2008 et 29 en moyenne ces 5 dernières années. Cette diminution encourageante, car elle démontre qu'un trimestre entier peut s'écouler sans accident mortel, est aussi fragile et ne se poursuit pas au début 2010. Comparable à 2004 avec 19 tués, l'année 2009 ne doit pas restée isolée.

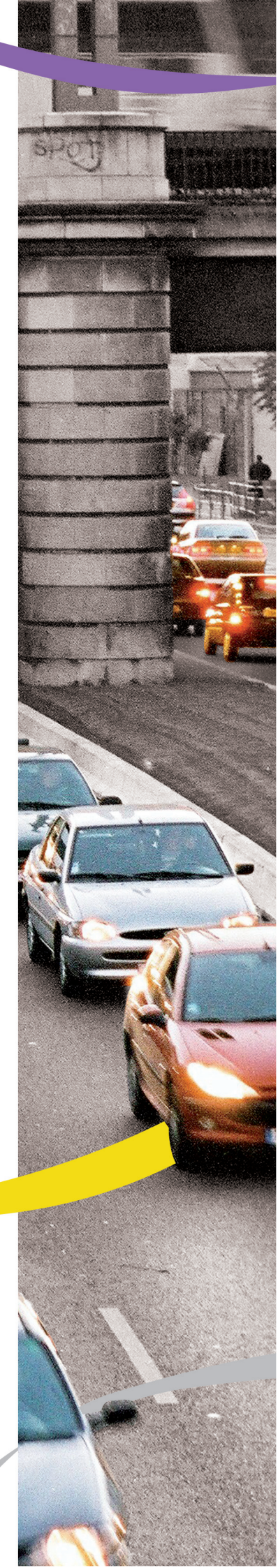
Grace à la baisse du nombre de tués de 47%, le département des Hauts-de-Seine se démarque de la baisse de 14% de la région Île-de-France et de la stagnation au niveau national.

Cependant, avec 2 672 accidents corporels et 3058 blessés, l'année 2009 est comparable à 2008 pour notre département puisque ces chiffres affichent une baisse de 1% seulement. La région connaît une diminution de 6% et la France de 3% pour ces mêmes données.

Les résultats différenciés selon les catégories d'usagers, montrent cette année, une amélioration de la sécurité pour l'ensemble des catégories à l'exception des piétons et des cyclistes pour qui le nombre d'impliqués et de victimes augmente. Ils représentent un tiers des tués en 2009. Le développement des modes de déplacement doux contribue à l'amélioration de la sécurité des autres modes. Mieux préserver leurs utilisateurs est un devoir pour les usagers, les gestionnaires et les aménageurs de la voirie.

Une grande part de la lutte contre l'insécurité routière se joue localement par l'action des forces de l'ordre, l'amélioration du réseau, l'action des collectivités locales ou des associations : c'est la raison pour laquelle est conçue cette brochure de l'accidentologie locale qui fournit une synthèse de toutes les données départementales avec des éléments de comparaison.

Pour prolonger la diffusion des informations sur la sécurité routière dans les Hauts-de-Seine, une version électronique et détaillée de la présente brochure est disponible sur les sites www.hauts-de-seine.net et www.hauts-de-seine.equipement.gouv.fr. On y trouve également les cartes et les statistiques propres à chaque commune, archivées par année.



Les Hauts-de-Seine

Avec 1 557 500 habitants et une superficie de 176 km², le département des Hauts-de-Seine est le plus petit et le plus densément peuplé de France après Paris. Il représente 13,4% de la population et seulement 1,5% du territoire de la région Île-de-France.

Sur les 96 départements métropolitains français, en 2009, le département des Hauts-de-Seine est :

- le 5^{ème} en nombre d'habitants,
- le 3^{ème} en nombre d'accidents corporels de la circulation routière,
- le 88^{ème} en nombre de tués sur la route.




Avec 12 tués par million d'habitants, les Hauts-de-Seine détiennent le taux de mortalité sur la route par rapport à la population, le plus bas de France.

Le réseau routier des Hauts-de-Seine au 1^{er} janvier 2009

Au 1^{er} janvier 2006 une majeure partie des routes nationales a été reclassée routes départementales.

- Réseau national (autoroutes et RN)56 Km
- Réseau départemental classé à grande circulation164 Km
- Réseau départemental non classé à grande circulation222 Km
- Réseau communal estimé1 800 Km

Les accidents et victimes en 2009

	 France	 Île-de-France	 Hauts-de-Seine
Accidents	72 315 (-2,9%)	20 336 (-8,3%)	2 672 (-1,2%)
Tués	4 273 (0%)	327 (-12,6%)	18 (-47,1%)
Blessés hospitalisés	33 323 (-4,7%)	5 297 (-6,7%)	466 (-1,7%)
Blessés non hospitalisés	57 611 (-2,1%)	18 824 (-3,6%)	2 592 (-1,1%)
Total des blessés	90 934 (-3,1%)	24 121 (-4,3%)	3 058 (-1,2%)

Entre parenthèses : évolution par rapport à 2008

L'année 2009 en bref

2 672 accidents corporels

18 tués (dont 1 décédé entre 6 et 30 jours après l'accident)

466 blessés hospitalisés (B.H.)

2 592 blessés non hospitalisés (B.N.H.)

Avertissement

Depuis 1^{er} janvier 2005, la France a adopté la définition internationale du **tué à 30 jours** qui considère «la personne décédée sur le coup ou dans les 30 jours après l'accident» à la place de «la personne décédée sur le coup ou dans les 6 jours après l'accident» et celle du **blessé hospitalisé** plus «de 24 heures» à la place de plus «de 6 jours».

■ Un bilan 2009 partiellement meilleur qu'en 2008

- Un nombre d'accidents et de blessés identique mais nettement moins de tués cette année dans les Hauts-de-Seine.
- L'insécurité routière de notre département évolue différemment que celle de la région Île-de-France et de la France entière.
- Une augmentation du nombre de victimes utilisant les modes de mobilité doux dans les accidents (piétons et cyclistes).

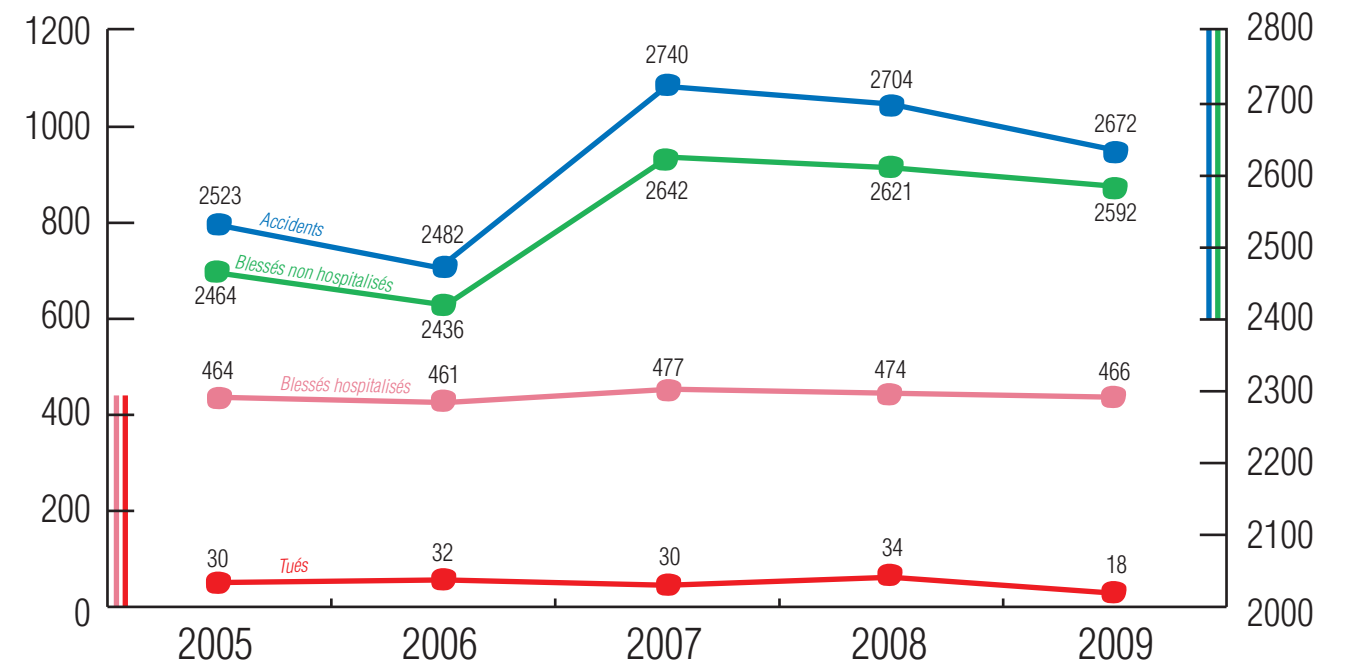
■ 18 accidents mortels et 18 tués :

- 3 femmes et 15 hommes sont morts en 2009,
- 4 piétons tués, contre 7 en 2008, 8 en 2007 et 17 en 2006,
- 10 usagers de deux-roues tués (2 cyclistes et 8 motards),
- 4 usagers de véhicules légers tués,
- 2 motards et 2 automobilistes sont morts dans un accident sans tiers
- ces accidents ont impliqué 4 piétons, 2 vélos, 1 cyclomoteur, 8 motos, 16 véhicules légers, 3 poids-lourds et 1 bus.

Les trafics routiers en 2009



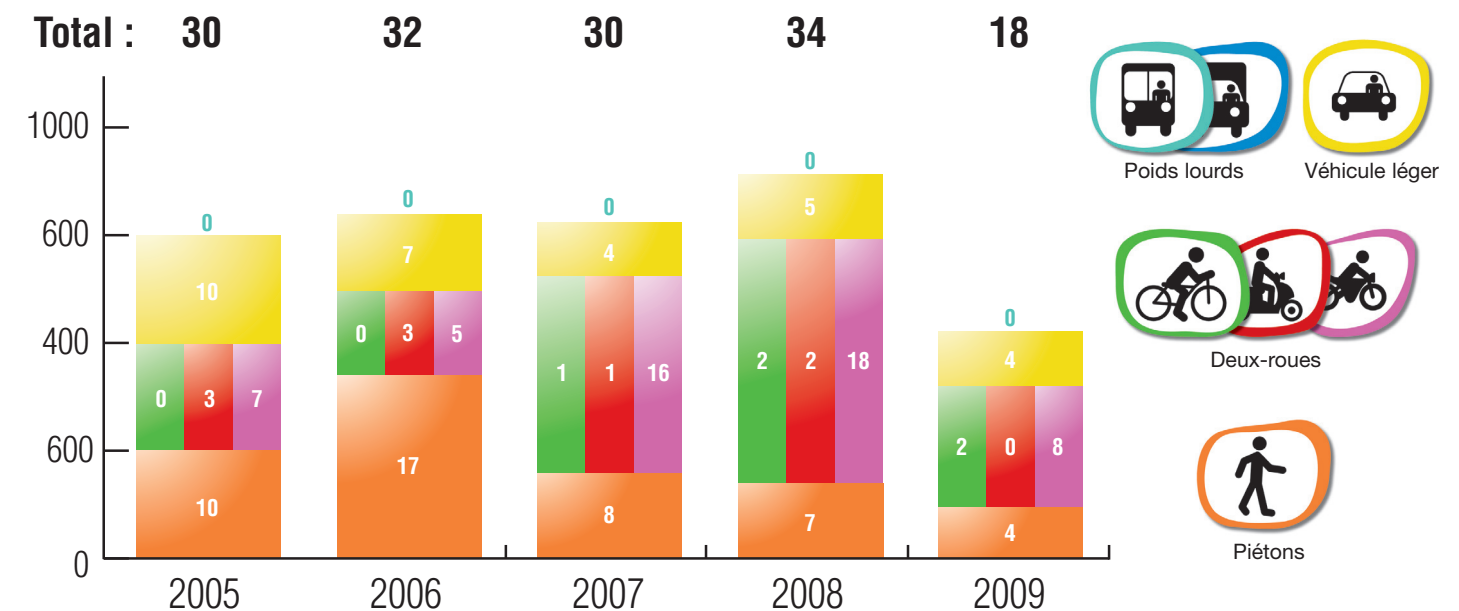
Évolution des accidents et des victimes



En 2009, il s'est produit 2672 accidents corporels occasionnant 18 tués, 466 blessés hospitalisés et 2592 blessés non hospitalisés. Le nombre d'accidents marque un palier depuis 2007.

Les changements de définitions intervenus en 2005 ne permettent pas la comparaison entre les catégories de victimes avec les années précédentes.

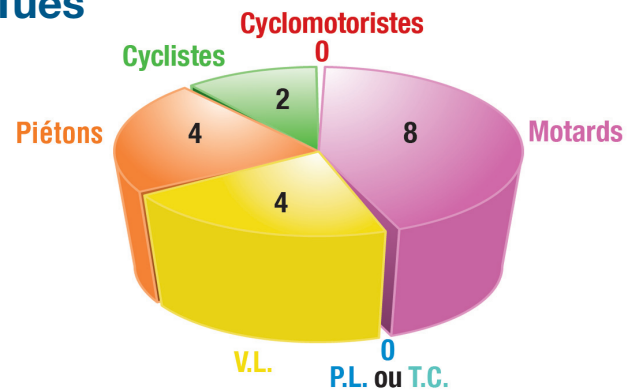
Évolution des tués par catégorie d'usagers



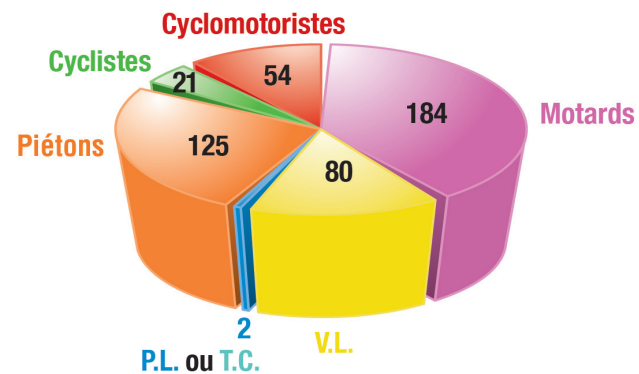
Le nombre de tués en 2009 est le plus bas jamais enregistré. Il est voisin de celui de 2004 et pratiquement la moitié de celui de ces 4 dernières années.

Les victimes par catégorie d'usagers

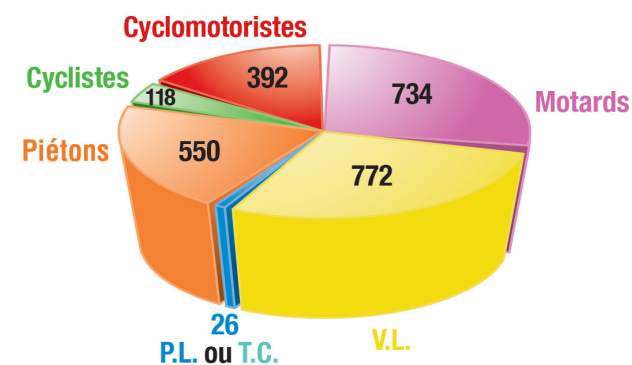
Tués



Blessés hospitalisés



Blessés non hospitalisés



Les usagers de deux-roues et les piétons restent les usagers les plus vulnérables ; ils représentent respectivement 55,6% et 26,7% des victimes graves (tués + blessés hospitalisés).

Les motards constituent la majeure partie des usagers de deux-roues, viennent ensuite les cyclomotoristes et dans une moindre mesure les cyclistes.

Note : V.L. : Véhicule Léger - P.L. : Poids Lourd - T.C. : Transport en Commun

Âge des victimes par catégorie d'usagers

Les victimes % population

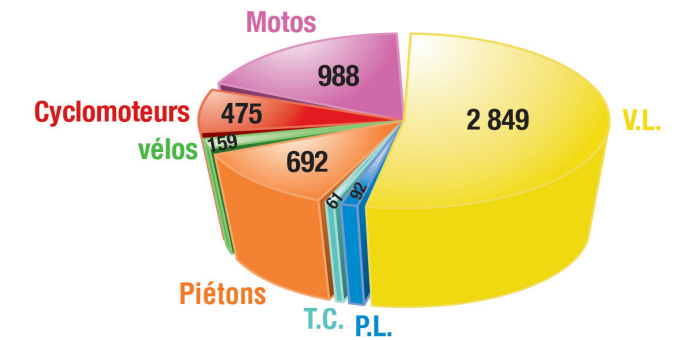
Tranche d'âge	Tués	B.H.	B.N.H.	Piétons	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motards	V.L.	P.L. ou T.C.	Total
0-13 ans 17%	1	18	148	0	0	0	0	0	0	1
14-17 ans 4,3%	0	15	43	0	0	0	0	0	0	0
18-24 ans 8,6%	0	10	60	0	1	24	34	12	0	81
25-59 ans 51,9%	0	39	209	2	15	22	140	51	2	269
60 ans et + 18,2%	3	43	90	0	2	0	7	15	0	67
Total	4	125	550	2	21	54	184	80	2	466

Les 18-24 ans représentent 19,2% des victimes pour seulement 8,6% de la population alto-séquanaise. Les 18 tués sont 4 piétons et 14 conducteurs (aucun passager), dont 15 hommes et 3 femmes (1 piéton et 2 cyclistes).

Nota : l'âge de certaines victimes n'est pas renseigné

Piétons et véhicules impliqués

4 624 véhicules et 692 piétons ont été impliqués dans les accidents en 2009. Le milieu urbain explique la présence de nombreux piétons et deux-roues dans les accidents ; toutefois les véhicules légers restent largement majoritaires. Le nombre de cyclomotoristes et de motos impliqués a diminué. Celui des vélos et des piétons a augmenté.



Âge des piétons et des conducteurs impliqués

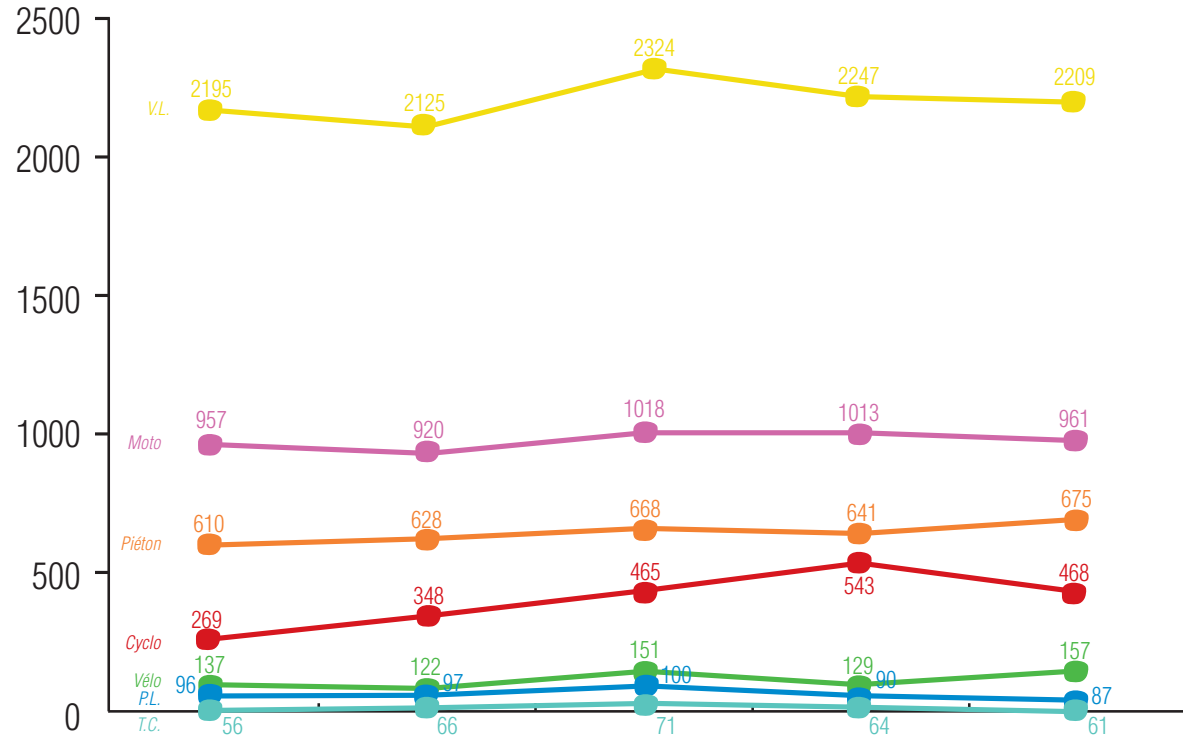
Âge	Piétons	Cyclistes	Cyclomotoristes	Motards	V.L.	P.L. ou T.C.
0 à 4 ans	38	0	0	0	0	0
5 à 9 ans	52	6	0	0	0	0
10 à 14 ans	91	17	5	1	0	0
15 à 19 ans	73	21	165	19	57	0
20 à 24 ans	47	6	129	121	323	4
25 à 29 ans	31	16	68	206	393	13
30 à 34 ans	45	15	38	182	349	9
35 à 39 ans	35	23	24	146	359	8
40 à 44 ans	34	14	15	100	320	17
45 à 49 ans	30	9	12	96	281	15
50 à 54 ans	43	10	3	59	205	10
55 à 59 ans	37	11	3	29	165	9
60 à 64 ans	24	4	0	16	112	1
65 à 69 ans	21	3	0	3	79	1
70 à 74 ans	22	1	0	4	51	0
75 à 79 ans	20	1	1	0	39	0
80 à 84 ans	28	0	1	0	30	0
85 à 89 ans	15	1	0	1	12	0
90 ans à +	6	0	0	0	2	0
Total	692	158	464	983	2 777	87

Les jeunes, qu'ils soient piétons ou conducteurs, sont "sur-impliqués" dans les accidents quelle que soit la catégorie de véhicules.

75% des conducteurs accidentés sont des hommes et 25% des femmes. 47% des piétons accidentés sont des hommes et 53% des femmes.

Nota : l'âge de certains piétons et conducteurs n'est pas renseigné

Évolution des accidents impliquant au moins un...



	2005		2006		2007		2008		2009	
Piéton	610	gr = 23 % = 24,2	628	gr = 25,5 % = 25,3	668	gr = 21,3 % = 24,4	641	gr = 21,2 % = 23,7	675	gr = 19,7 % = 25,3
Vélo	137	gr = 8 % = 5,4	122	gr = 11,5 % = 4,9	151	gr = 13,2 % = 5,5	129	gr = 15,5 % = 4,8	157	gr = 15,9 % = 5,9
Cyclo	269	gr = 20,1 % = 10,7	348	gr = 17,2 % = 14	465	gr = 14,2 % = 17	543	gr = 17,1 % = 17,5	468	gr = 13,9 % = 17,5
Moto	957	gr = 21,1 % = 37,9	920	gr = 22,3 % = 37,1	1 018	gr = 22,7 % = 37,2	1 013	gr = 21,8 % = 37,5	961	gr = 20,3 % = 36
V.L.	2 195	gr = 16,1 % = 87	2 125	gr = 17,3 % = 85,6	2 324	gr = 15,7 % = 84,8	2 247	gr = 16,3 % = 83,1	2 209	gr = 15,9 % = 82,7
P.L.	96	gr = 19,8 % = 3,8	97	gr = 18,6 % = 3,9	100	gr = 22 % = 3,6	90	gr = 28,9 % = 3,3	87	gr = 21,8 % = 3,3
T.C.	56	gr = 23,2 % = 2,2	66	gr = 18,2 % = 2,7	71	gr = 26,8 % = 2,6	64	gr = 18,8 % = 2,4	61	gr = 21,3 % = 2,3
Ensemble	2 523	gr = 18,2 % = 100	2 485	gr = 18,6 % = 100	2 740	gr = 17,5 % = 100	2 704	gr = 17,9 % = 100	2 672	gr = 17 % = 100

Le nombre d'accidents impliquant au moins un ... ou accidents de ...

610	gr = 20,1 % = 10,7	Taux de gravité Pourcentage d'accident impliquant un moins un ...
-----	-----------------------	--

Les « accidents de... » ou « impliquant au moins un... » ne doivent pas être additionnés. En effet, un accident impliquant une moto et un V.L. est comptabilisé à la fois dans les accidents de motos et dans les accidents de V.L.

Les véhicules les plus impliqués sont les V.L. : ils sont présents dans 83% des accidents en 2009. Les vélos, P.L. et T.C. sont peu présents dans les accidents. Les trois cartes qui suivent représentent ces accidents selon les années, de 2005 à 2009.

Les victimes des « accidents de... » ne sont pas exclusivement ceux de la catégorie étudiée notamment pour les P.L. Dans les accidents de vélos, quelques victimes sont aussi des piétons par exemple.

Les accidents de vélos de 2005 à 2009



Les accidents de poids-lourds de 2005 à 2009

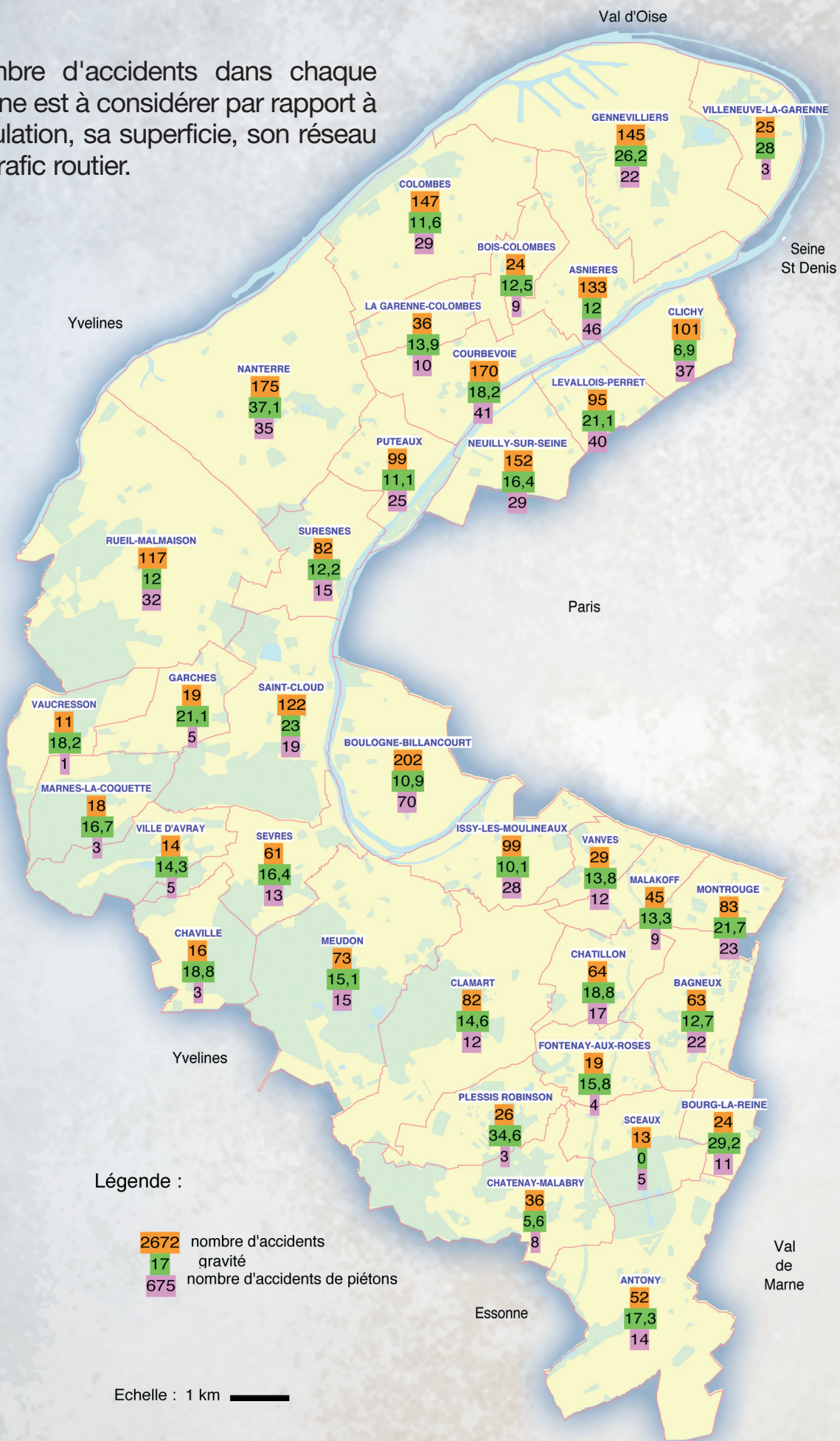


Les accidents de transport en commun de 2005 à 2009



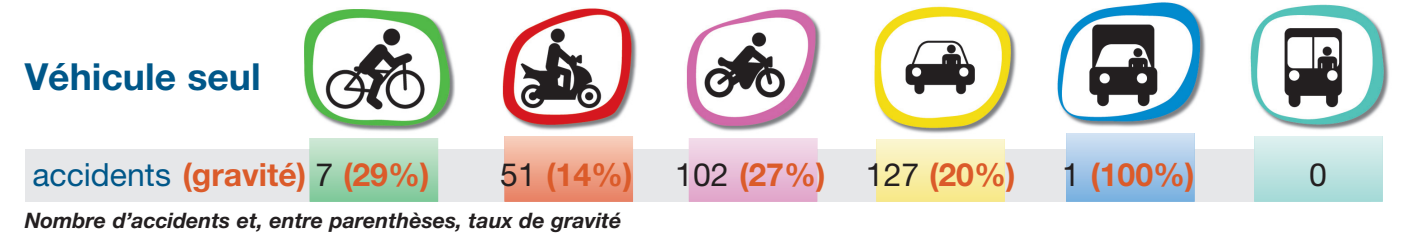
Les accidents par commune en 2009

Le nombre d'accidents dans chaque commune est à considérer par rapport à sa population, sa superficie, son réseau et son trafic routier.

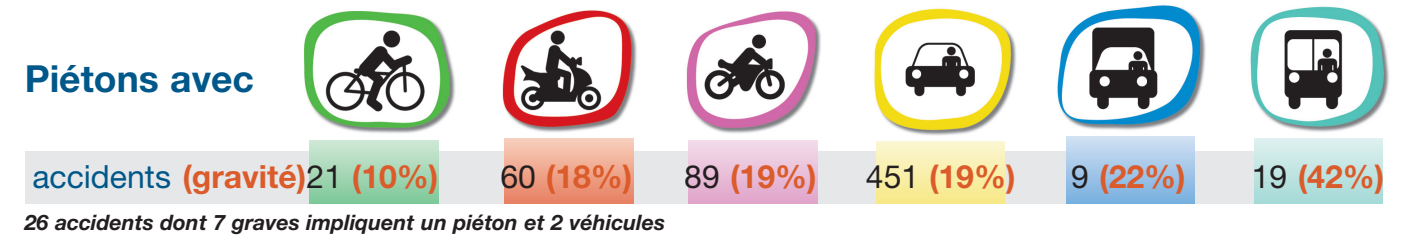


Typologie des accidents

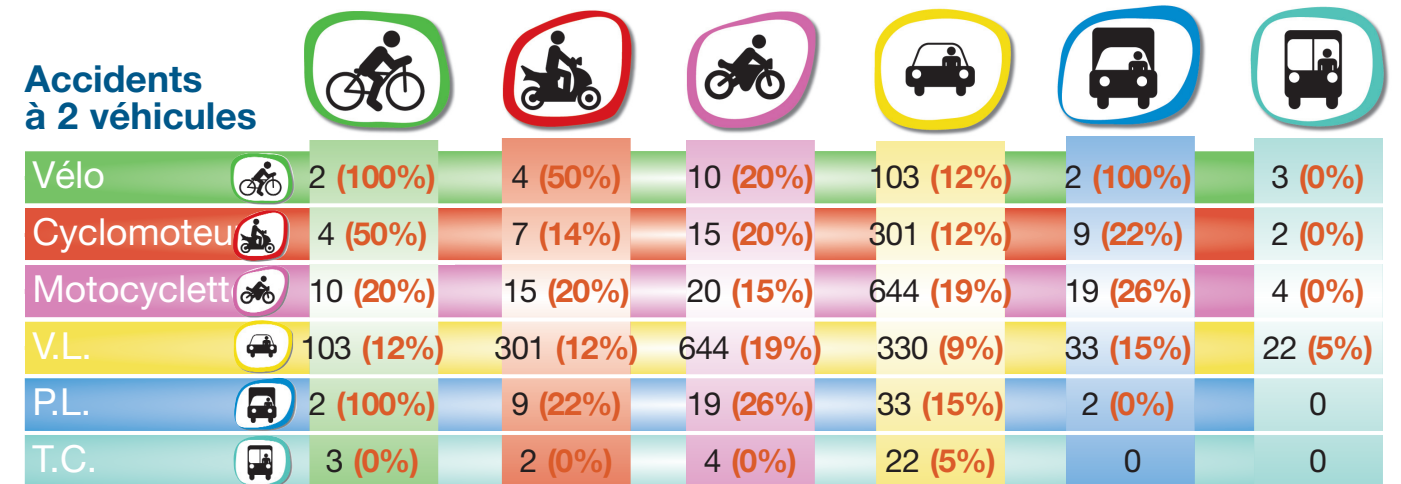
288 accidents soit 10,8%, impliquent un seul véhicule (accidents sans tiers). Leur taux moyen de gravité est égal à 22,2%.



675 accidents soit 25,3%, impliquent un (ou plusieurs) piétons et un (ou plusieurs) véhicules. Leur taux moyen de gravité est égal à 19,7%.



1 532 accidents soit 57,3%, impliquent 2 véhicules. Leur taux moyen de gravité est égal à 14,9%.



177 accidents soit 6,6%, impliquent plus de 2 véhicules. Ce sont des collisions multiples ou en chaîne qui ont un taux moyen de gravité égal à 16,4%.

Les véhicules les plus impliqués sont les V.L. : ils sont présents dans 83% des accidents en 2009 (donc seulement 17% des accidents n'impliquent pas de V.L.). Ils sont souvent en conflit avec les autres catégories d'utilisateurs puisque les accidents impliquant uniquement des V.L. ne représentent que 21% des accidents.

Dans les accidents de V.L., les victimes sont majoritairement des piétons et des usagers de deux-roues, et plus rarement leurs propres occupants.

2 672 accidents corporels en 2009



Légende :

- Accident mortel
- Accident grave
- Accident léger

Nota : le réseau de voiries communales n'est pas représenté

Echelle : 1 km

Densité d'accidents par section de 2005 à 2009

Pour juger de l'insécurité sur une voie, il faut rapporter le nombre d'accidents à sa longueur ; on parle de **densité d'accidents**.



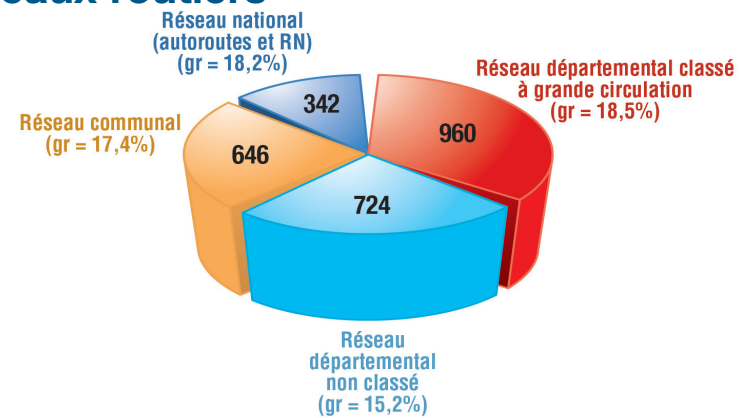
Taux d'accidents par section de 2005 à 2009

On peut aussi rapporter ce nombre au trafic supporté par la voie ; on parle alors de **taux d'accidents**.



Répartition des accidents

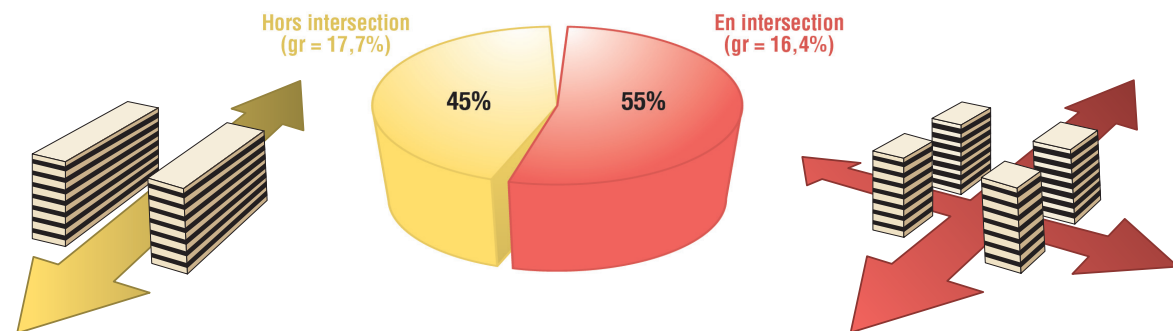
Par catégorie de réseaux routiers



Les accidents se répartissent selon l'importance des réseaux et du trafic routiers qu'ils supportent. Par rapport à 2008, leur nombre a augmenté sur le réseau secondaire, et diminué sur le réseau principal. La gravité reste plus élevée sur ce dernier.

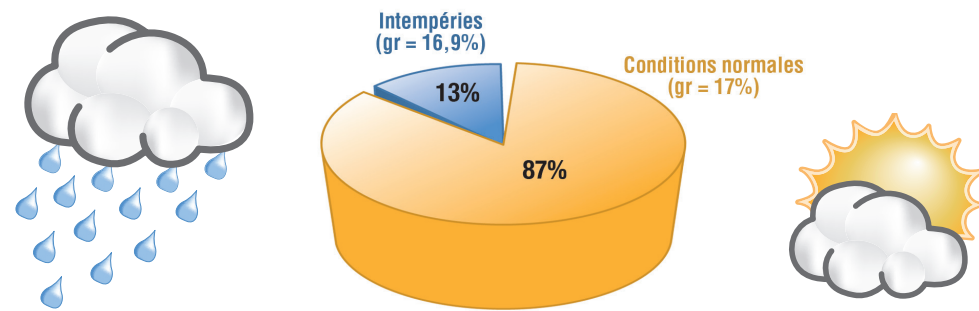
Nota : au 1^{er} janvier 2006 quarante kilomètres de routes nationales ont été transférés en routes départementales.

« Hors » ou « en » intersection



Les accidents "en" intersection sont plus nombreux que "hors" intersection : c'est un phénomène urbain constant. Ils sont légèrement plus graves "hors intersection".

Selon les conditions atmosphériques



La majorité des accidents se produit dans des conditions atmosphériques normales qui constituent également le climat prépondérant. La gravité varie peu selon les conditions météorologiques.

95 lieux de concentration d'accidents de 2005 à 2009

95 lieux de concentration d'au moins 10 accidents en 5 ans, soit 2 accidents ou plus en moyenne par an, sont identifiés. La densité d'accidents de la page 14 est recalculée en isolant ces lieux de concentration.

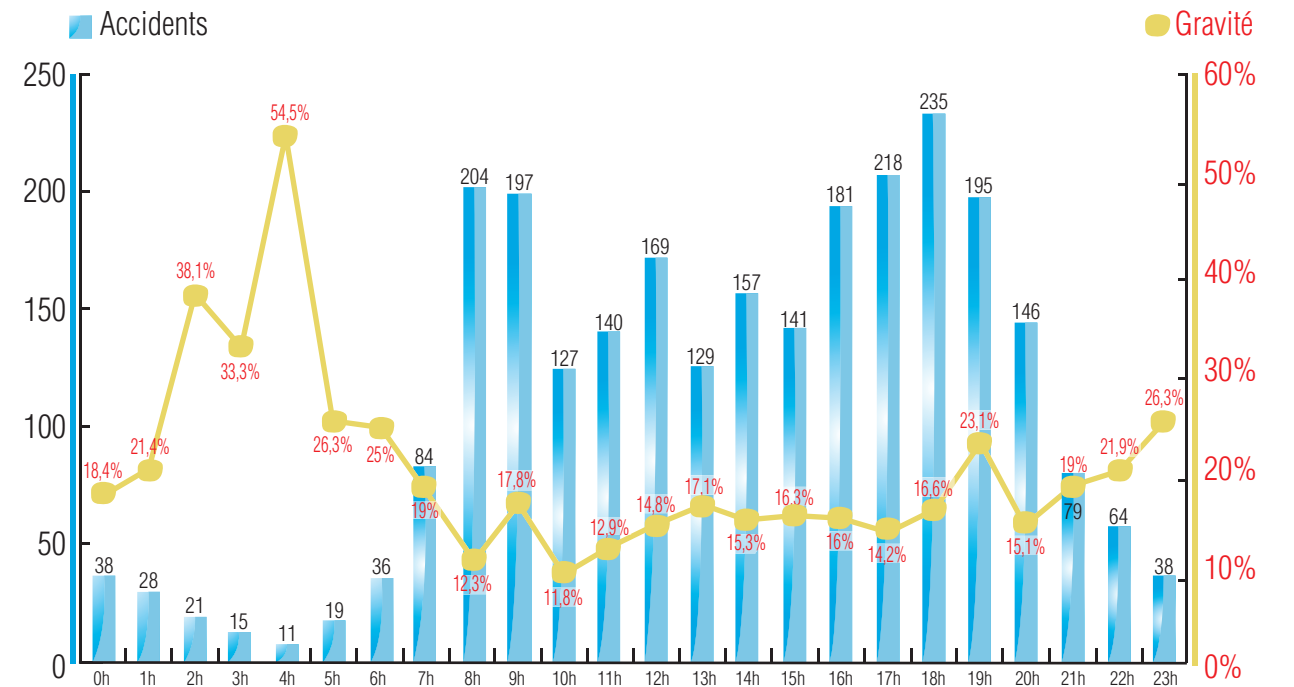


349 accidents de trafic de nuit (de 21h à 7h) en 2009

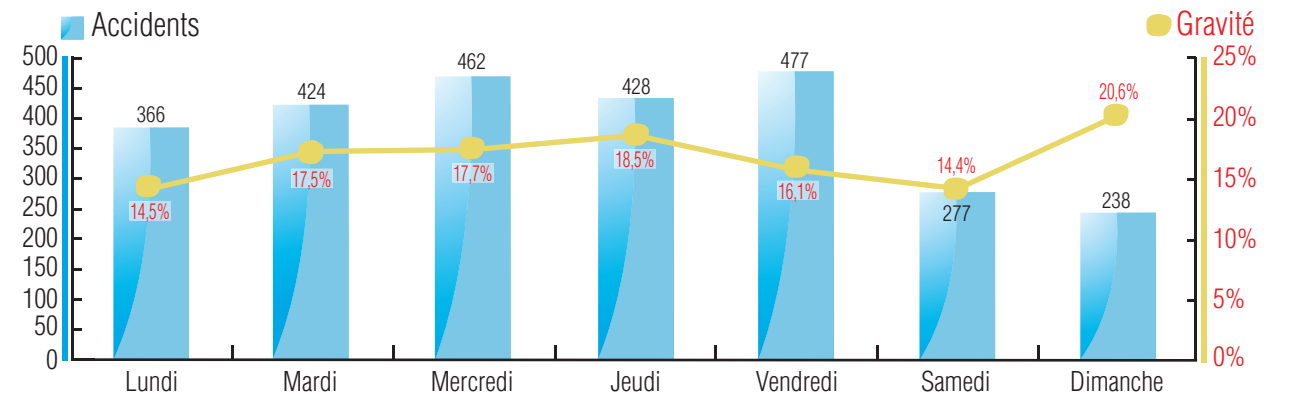


Répartition chronologique des accidents

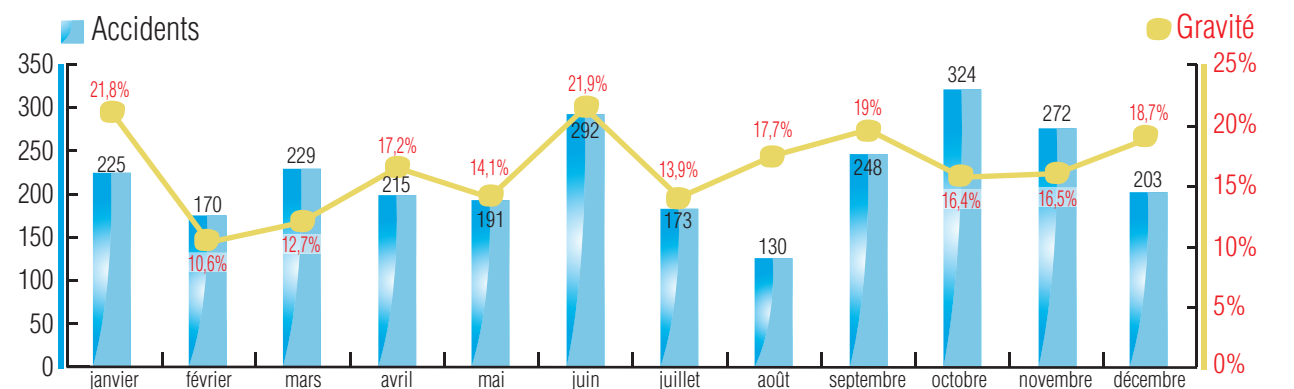
Par heure



Par jour de la semaine



Par mois



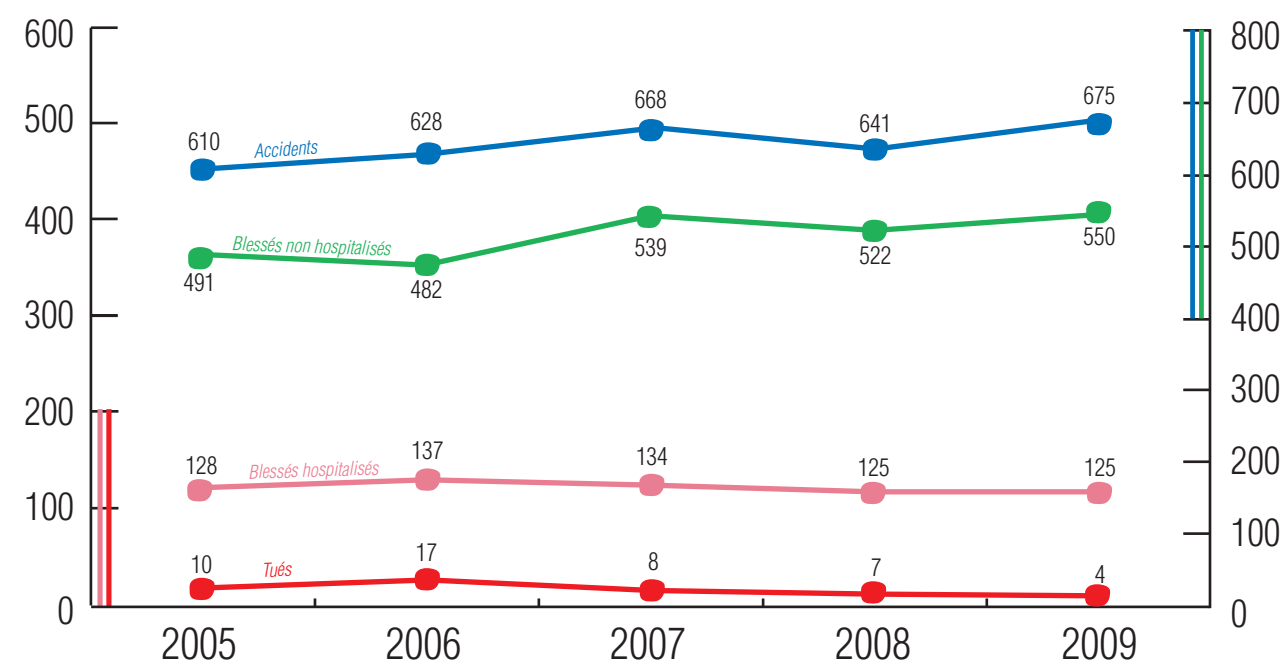
Le nombre d'accidents suit une répartition comparable à celle du trafic, avec des pointes selon les heures, les jours et les mois. Leur gravité augmente avec la fluidité.

6 accidents mortels ont eu lieu de nuit, 1 piéton, 4 motards et 1 automobiliste en ont été les victimes.

675 accidents de piétons en 2009



Évolution des accidents et des victimes piétons



Le nombre d'accidents de piétons augmente depuis 2003, néanmoins leur gravité diminue. Il y a moins de piétons hospitalisés et surtout moins de tués en 2009.

Les piétons par rapport à l'ensemble des accidents et des victimes

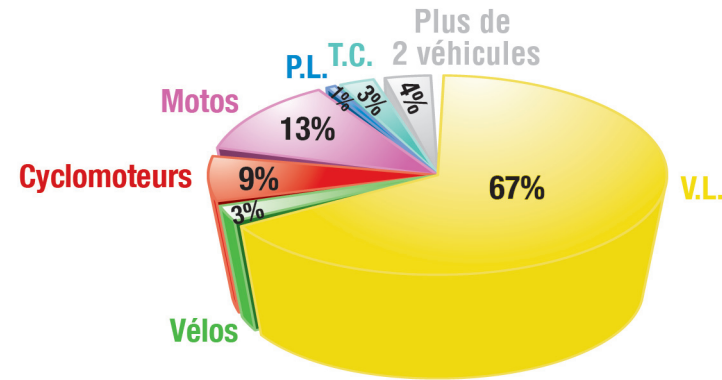
En 2009	France	Île-de-France	Hauts-de-Seine
Accidents	12 477 (17,3%)	4 514 (22,2%)	675 (25,3%)
Tués	496 (11,6%)	71 (21,7%)	4 (22,2%)
Blessés hospitalisés	4 789 (14,4%)	1 208 (22,8%)	125 (26,8%)
Blessés non hospitalisés	7 714 (13,4%)	3 350 (17,8%)	550 (21,2%)

Dans les Hauts-de-Seine, les accidents de piétons représentent 25,3% de l'ensemble des accidents. Les piétons constituent 22,2% des tués, 26,8% des blessés hospitalisés et 21,2% des blessés non hospitalisés.

Dans notre département, les piétons sont plus présents dans les accidents et parmi les blessés qu'en France et en Île-de-France.

Entre parenthèses : pourcentage de piétons par rapport à l'ensemble des accidents et des victimes.

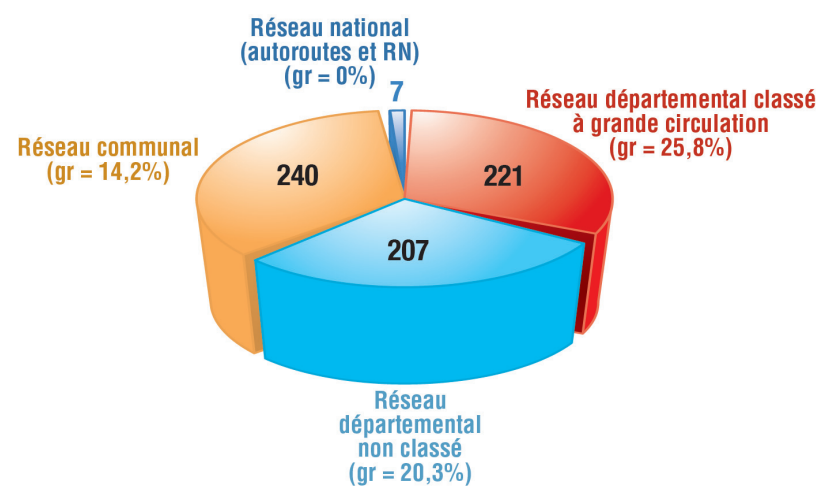
Types de conflits impliquant les piétons



Piéton avec	accidents (gravité)	% des accidents
Vélos	21 (10%)	3%
Motos	60 (18%)	9%
Cyclomoteurs	89 (19%)	13%
V.L.	451 (19%)	67%
P.L.	9 (22%)	1%
T.C.	19 (42%)	3%
Plus de 2 véhicules	26 (27%)	4%

67% des accidents de piétons se produisent avec un véhicule léger et 25% avec un deux-roues. Les 4 accidents mortels piétons impliquaient une moto, deux V.L. et un T.C.

Les accidents de piétons par catégorie de réseaux routiers

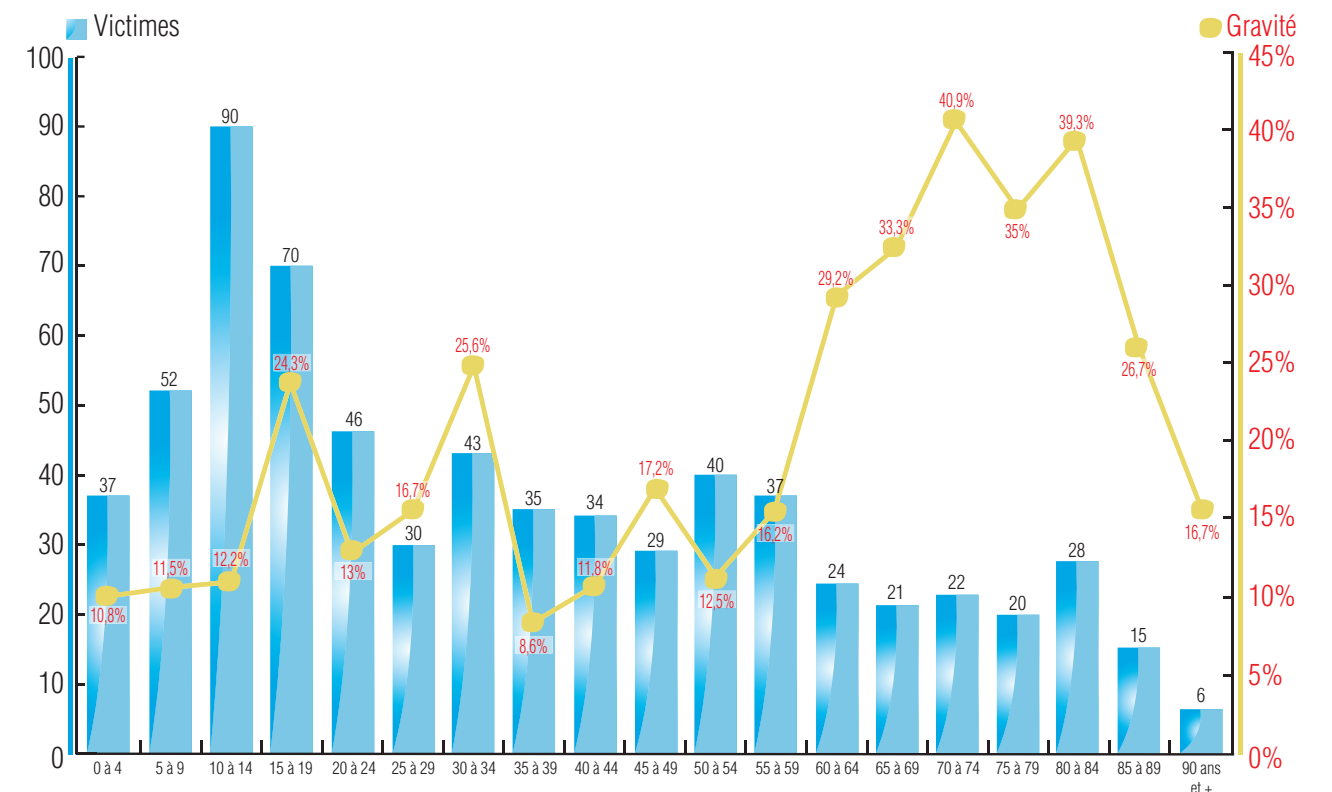


Le nombre des accidents de piétons varie selon la catégorie de réseaux mais surtout selon l'intensité de l'activité urbaine. Peu d'accidents sur le réseau national constitué essentiellement d'autoroutes et de voies rapides et davantage sur le réseau communal et départemental secondaire. La gravité dépend également de la catégorie de réseaux.

Nota : au 1^{er} janvier 2006 quarante kilomètres de routes nationales ont été reclassés en routes départementales.

Âge des victimes piétons

Âge	Victimes	Tués	B.H.	B.N.H..	Gravité
0 à 4 ans	37	1	3	33	10,8%
5 à 9 ans	52	0	6	46	11,5%
10 à 14 ans	90	0	11	79	12,2%
15 à 19 ans	70	0	17	53	24,3%
20 à 24 ans	46	0	6	40	13%
25 à 29 ans	30	0	5	25	16,7%
30 à 34 ans	43	0	11	32	25,6%
35 à 39 ans	35	0	3	32	8,6%
40 à 44 ans	34	0	4	30	11,8%
45 à 49 ans	29	0	5	24	17,2%
50 à 54 ans	40	0	5	35	12,5%
55 à 59 ans	37	0	6	31	16,2%
60 à 64 ans	24	0	7	16	29,2%
65 à 69 ans	21	1	6	14	33,3%
70 à 74 ans	22	1	8	13	40,9%
75 à 79 ans	20	0	7	13	35%
80 à 84 ans	28	0	11	17	39,3%
85 à 89 ans	15	1	3	11	26,7%
90 ans à +	6	0	1	6	16,7%
Total	679	4	125	550	19%



Les moins de 20 ans sont très impliqués dans les accidents de piétons mais les personnes âgées restent les victimes les plus gravement touchées. La gravité augmente à partir de 60 ans.

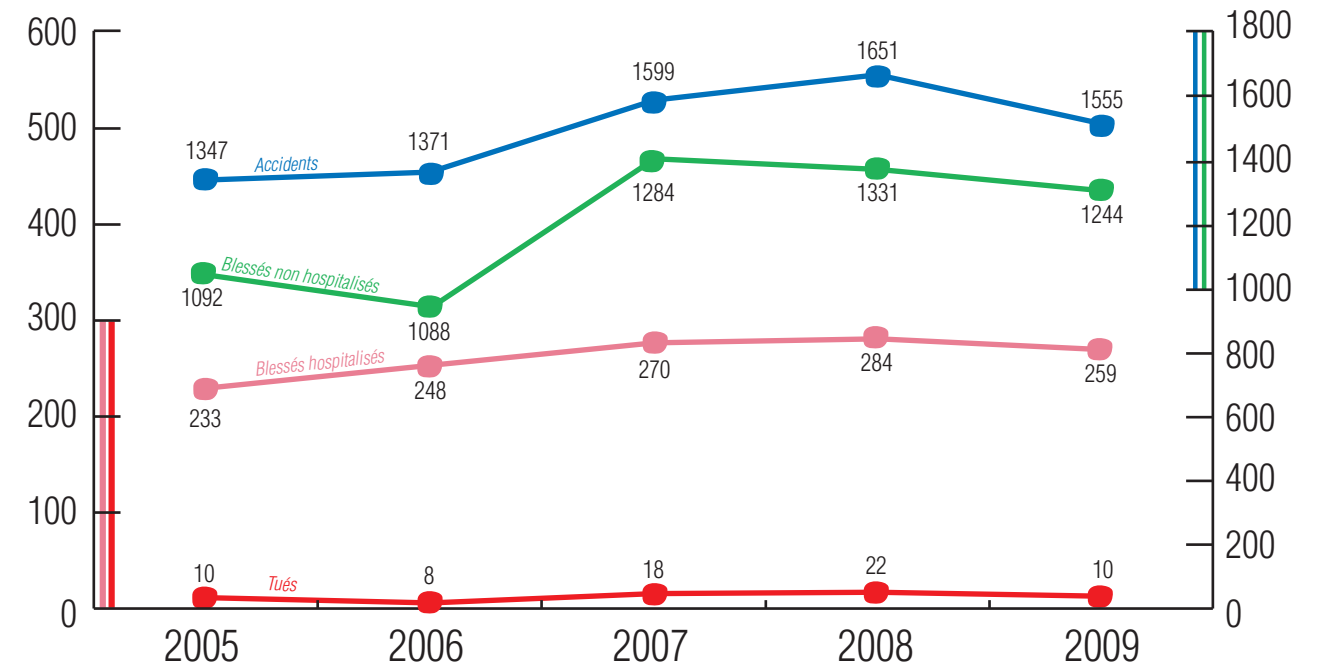
Une fillette de 18 mois et 3 personnes de plus de 65 ans sont décédées en 2009.

Nota : l'âge de certains piétons n'est pas renseigné.

1 555 accidents de deux-roues en 2009



Évolution des accidents et des victimes deux-roues



La forte augmentation du nombre d'accidents et de victimes de deux-roues s'atténue un peu en 2009. La gravité de ces accidents diminue également.

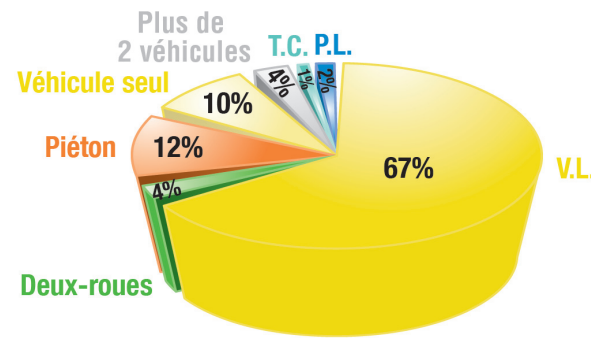
Les deux-roues par rapport à l'ensemble des accidents et des victimes

En 2009	France	Île-de-France	Hauts-de-Seine
Accidents	34 421 (47,6%)	11 387 (56%)	1 555 (58,2%)
Tués	1 394 (32,6%)	142 (43,4%)	10 (55,6%)
Blessés hospitalisés	13 409 (40,2%)	2 381 (44,9%)	259 (55,6%)
Blessés non hospitalisés	21 334 (37%)	8 867 (47,1%)	1 244 (48%)

Dans les Hauts-de-Seine, les accidents de deux-roues représentent 58,2% de l'ensemble des accidents. Leurs usagers constituent 55,6% des tués, 55,6% des blessés hospitalisés et 48% des blessés non hospitalisés. Dans notre département, les usagers de deux-roues sont plus présents dans les accidents et parmi les victimes qu'en France et en Île-de-France.

Entre parenthèses : pourcentage de deux-roues par rapport à l'ensemble des accidents et des victimes.

Types de conflits impliquant les deux-roues

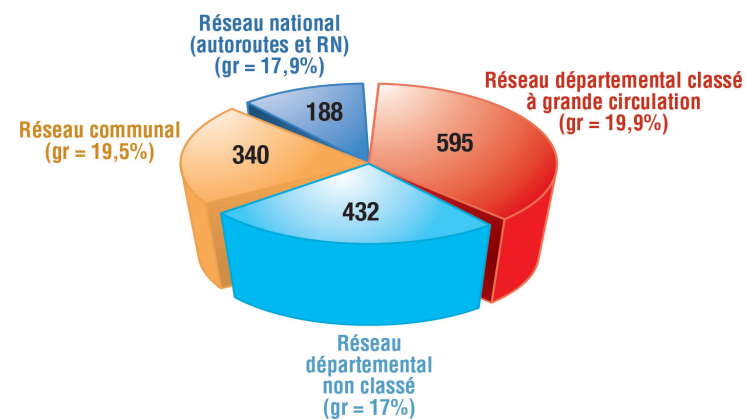


Icones	Deux-roues avec	Seul	Piéton	Deux-roues	V.L.	Plus de 2 véhi-
accidents (gravité)	160 (23%)	181 (18%)	58 (22%)	1 048 (16%)	30 (30%)	9 (0%)
% des accidents	10%	12%	4%	67%	2%	1%

Les accidents de deux-roues les plus fréquents se produisent avec un véhicule léger (67% des cas). Ensuite viennent les accidents avec un piéton qui ont augmenté en 2009 alors que les autres types de conflits ont diminué. Les accidents de deux-roues seuls, c'est-à-dire sans tiers représentent toujours 10% de ces accidents.

Les principales victimes des accidents de deux-roues sont leurs utilisateurs, néanmoins 1 piéton est décédé et 174 ont été blessés, dont 26 gravement, dans les accidents avec des deux-roues.

Les accidents de deux-roues par catégorie de réseaux routiers



Le nombre d'accidents de deux-roues se répartit sur les différentes catégories de réseaux routiers de la même façon que l'ensemble des accidents. La gravité a diminué sur le réseau national constitué essentiellement d'autoroutes et de voies rapides.

Nota : au 1^{er} janvier 2006 quarante kilomètres de routes nationales ont été reclassés en routes départementales.

Définitions

Un **accident corporel** (mortel ou non) de la circulation routière :

- provoque la **mort** ou la **blessure** d'une ou plusieurs personnes,
- survient sur une voie ouverte à la circulation publique,
- implique au moins un véhicule roulant ou se déplaçant,
- en excluant les actes volontaires (homicides volontaires, suicides...) et les catastrophes naturelles.

Sont donc exclus tous les accidents matériels ainsi que les accidents corporels qui n'impliquent pas de véhicule en circulation ou qui surviennent sur une voie privée.

Un accident corporel implique un certain nombre d'usagers.

Parmi les **usagers impliqués**, on distingue :

- les **victimes** : personnes impliquées décédées ou ayant fait l'objet de soins médicaux,
- les **indemnes** : personnes impliquées non victimes.

Parmi les **victimes**, on distingue :

- les **tués à trente jours** : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident,
- les **blessés hospitalisés (B.H.)** : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,
- les **blessés non hospitalisés (B.N.H.)** : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24 heures.

Un **accident mortel** est entendu comme un accident ayant provoqué au moins un **tué**.

Un **accident grave** est entendu comme un accident ayant provoqué au moins un **B.H.**

Un **accident léger** est entendu comme un accident ayant provoqué au moins un **B.N.H.**

La gravité (gr) :

Nombre d'accidents mortels + nombre d'accidents graves pour 100 accidents corporels, exprimée en %.

La gravité permet d'évaluer les conséquences des accidents.

La densité :

Nombre moyen annuel d'accidents par kilomètre, pour la période 2005 à 2009.

La densité caractérise le risque collectif d'accidents sur une section de route.

Le taux :

Nombre moyen annuel d'accidents pour 100 millions de kilomètres parcourus en moyenne par an, pour la période 2005 à 2009.

Le taux caractérise le risque individuel d'accidents sur une section de route.

Sources utilisées

Les données contenues dans cette brochure proviennent du fichier informatique national constitué par le Service d'Etudes sur les Transports, des Routes et leurs Aménagements (S.E.T.R.A.) et mis en forme par l'Observatoire National de Sécurité Routière (O.N.I.S.R.), d'après les informations fournies localement par les forces de police et de gendarmerie.

Le fichier national « brut » a pour origine les Bulletins d'Analyses d'Accidents Corporels centralisés au niveau national et traités de manière informatique. Ce fichier est ensuite retransmis aux Directions Départementales de l'Équipement et aux services techniques des Conseils Généraux qui valident les données et précisent notamment la localisation de chaque accident.

Ainsi, quelques écarts peuvent apparaître entre les chiffres du fichier national "brut" et ceux du fichier "corrigé" départemental.

Nota : Les accidents survenus à l'intersection de deux voies de catégories différentes, sont affectés à la voie principale.

Les cartes contenues dans cette brochure sont réalisées à partir de la base numérique GEOROUTE de l'Institut Géographique National (I.G.N.).



Conseil général des **Hauts-de-Seine**

2-16 boulevard Soufflot - 92015 Nanterre Cedex

www.hauts-de-seine.net