

# Accidents corporels de la circulation routière

## Année 2017

### Ville de Sèvres

Tué : victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours

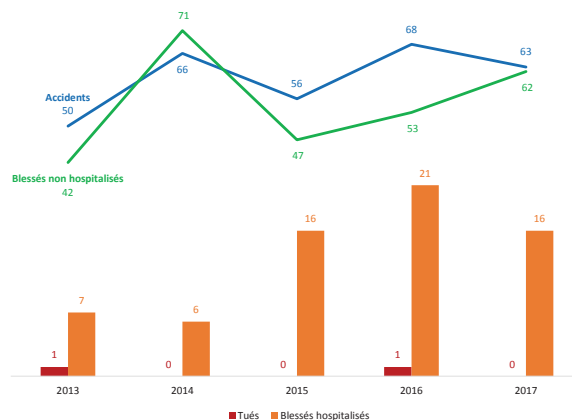
Blessé hospitalisé (B.H.) : victime hospitalisée plus de 24 heures

Blessé non hospitalisé (B.N.H.) : victime ayant fait l'objet de soins médicaux et hospitalisée moins de 24 heures



### SEVRES

#### Bilan global



#### Nombre de tués par catégories d'usagers

|      | Piéton | Deux-roues | Véhicule léger |
|------|--------|------------|----------------|
| 2013 |        | 1          |                |
| 2014 |        |            |                |
| 2015 |        |            |                |
| 2016 |        | 1          |                |
| 2017 |        |            |                |

Accidents corporels de la circulation routière 2013 - 2017

### SEVRES

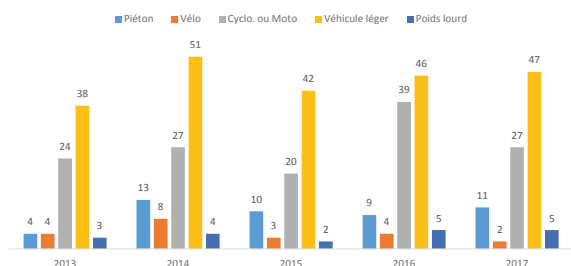
#### Typologie des conflits

|                     | Véhicule seul | Piéton | Vélo | Cyclo. ou Moto | V.L. | P.L. ou T.C. | Plus de 2 véhicules |
|---------------------|---------------|--------|------|----------------|------|--------------|---------------------|
| Vélo                | 4             | 3      |      |                | 14   |              |                     |
| Cyclo. ou Moto      | 53            | 8      |      | 4              | 65   | 2            |                     |
| V.L.                | 54            | 31     |      |                | 36   | 9            |                     |
| P.L. ou T.C.        | 1             | 4      |      |                |      |              |                     |
| Plus de 2 véhicules |               |        |      |                |      |              | 15                  |

#### Les principaux types de conflits

|                   |     |
|-------------------|-----|
| V.L. / piéton     | 10% |
| V.L. / deux-roues | 26% |
| V.L. / V.L.       | 12% |

#### Nombre d'accidents impliquant un :



Accidents corporels de la circulation routière 2013 - 2017

### SEVRES

#### Accidents par catégories de réseaux routiers

Depuis 2006, les réseaux routiers ont pu subir des modifications par le déclassement de certaines voies, Ce tableau tient compte de la nouvelle répartition et les données 2013 à 2017 ont été réaffectées.

|                      |                          | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|----------------------|--------------------------|------|------|------|------|------|
| Réseau national      | Accidents                | 14   | 11   | 22   | 20   | 21   |
|                      | Tués                     | 1    | 0    | 0    | 1    | 0    |
|                      | Blessés hospitalisés     | 4    | 2    | 12   | 12   | 7    |
|                      | Blessés non hospitalisés | 9    | 9    | 15   | 8    | 19   |
| Réseau départemental | Accidents                | 32   | 47   | 27   | 42   | 31   |
|                      | Tués                     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                      | Blessés hospitalisés     | 3    | 4    | 3    | 8    | 8    |
|                      | Blessés non hospitalisés | 29   | 54   | 26   | 40   | 33   |
| Réseau communal      | Accidents                | 4    | 8    | 7    | 6    | 11   |
|                      | Tués                     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |
|                      | Blessés hospitalisés     | 0    | 0    | 1    | 1    | 1    |
|                      | Blessés non hospitalisés | 4    | 8    | 6    | 5    | 10   |

Nota : les accidents survenus à l'intersection de deux voies de catégories différentes sont affectés à la voie principale.

Pour tout renseignement complémentaire, s'adresser à :

EPI 78-92  
Service Interdépartemental d'entretien et d'exploitation de la voirie  
Unité Sécurité Routière et Réglementation  
32 avenue Benoît Frachon - 92000 Nanterre - Tél : 01 77 49 22 21

